



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
**FIAT Doblo Break (119_,
223_)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.2, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.9 D, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.6 16V, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.4, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.3 JTD 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FIAT DOBLO BREAK (119_, 223_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – FIAT Doblo Break (119_, 223_). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs FIAT Doblo Break (119_, 223_).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FIAT DOBLO BREAK (119_, 223_). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT Doblo Break (119_, 223_)

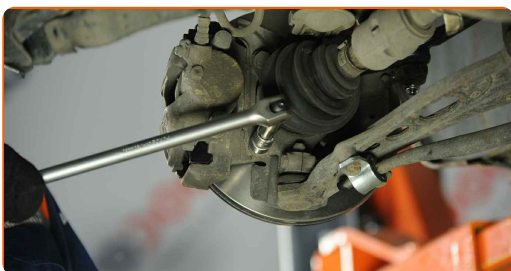
5

Scoateți roata.



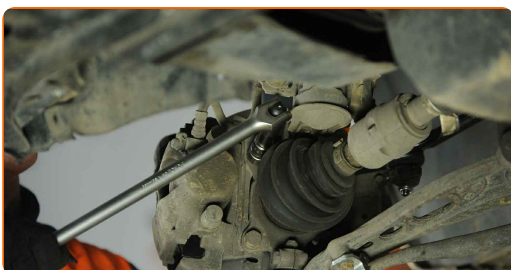
6.1

Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână.



6.2

Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



7

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – FIAT Doblo Break (119_, 223_). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

8

Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

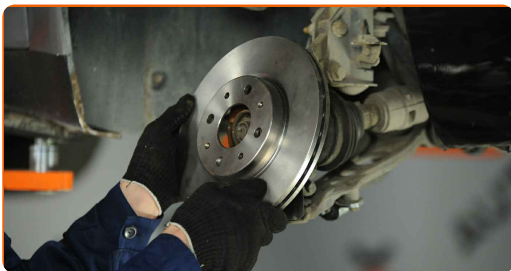


9

Deșurubați fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Scoateți discul de frână.

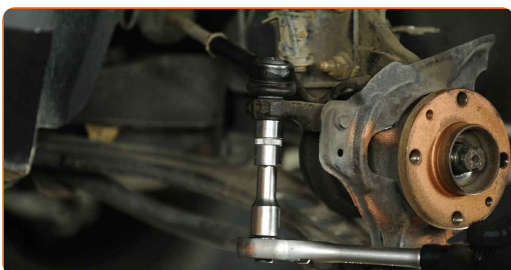


11 Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

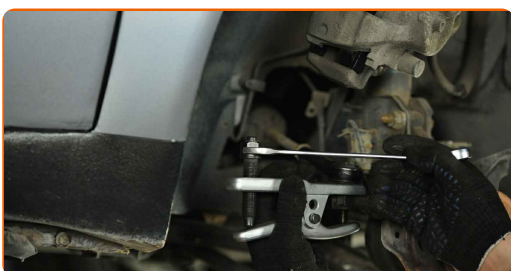
12 Deșurubați piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №36.



13 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



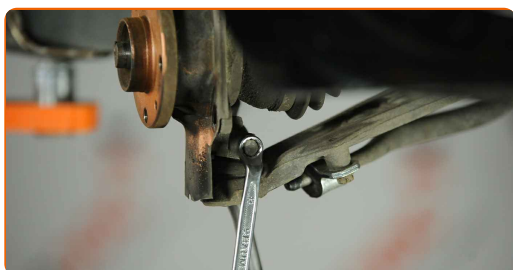
14 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 15** Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



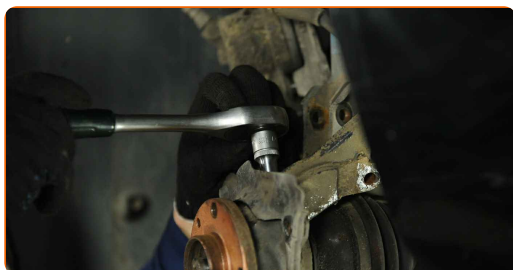
- 17** Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un ciocan.

- 18** Decuplați suportul sferic de la fuzetă.

- 19** Demontați arborele conducător din butucul roții.

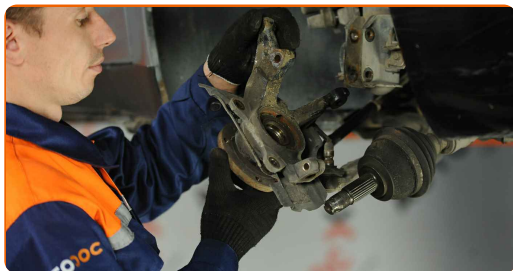
- 20** Deșurubați suportul care fixează senzorul ABS pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

- 21** Îndepărtați senzorul ABS de pe fuzetă.



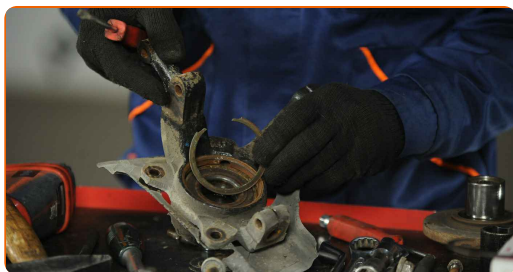
- 22** Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

23 Demontați fuzeta împreună cu butucul.

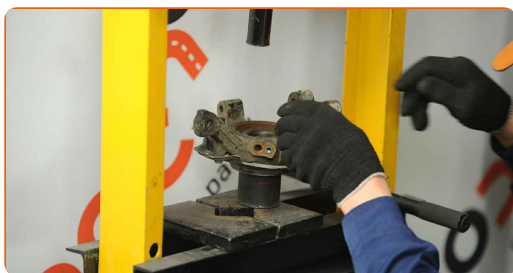


24 Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un ciocan.

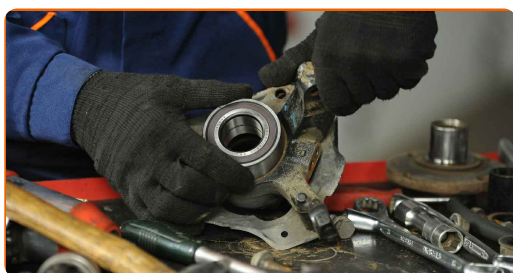
25 Extrageți siguranța Seeger din fuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



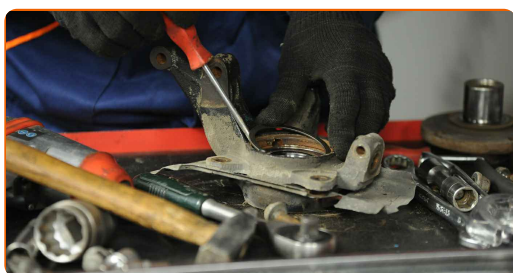
26 Extrageți rulmentul butucului roții.



27 Introduceți noul rulment în fuzetă.

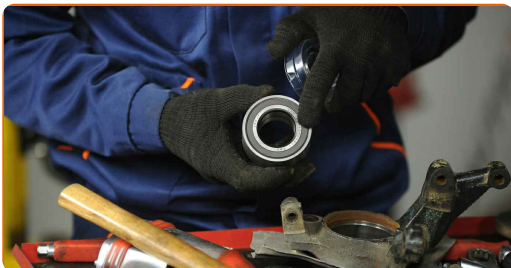


28 Instalați siguranța Seeger în fuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



29 Presați butucul roții în inelul intern al rulmentului.

30 Montați fuzeta împreună cu butucul.

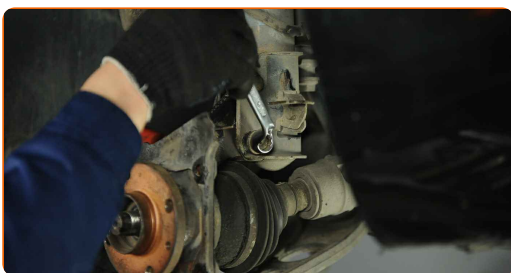


31 Instalați șuruburile de fixare.

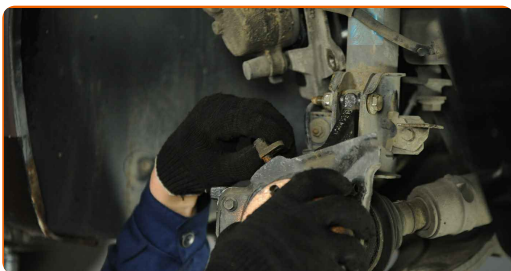
32 Folosiți o rangă. Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



33 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



34 Montați senzorul ABS în fuzetă și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №10.



35

Strângeți piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți un port tarod.



36

Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



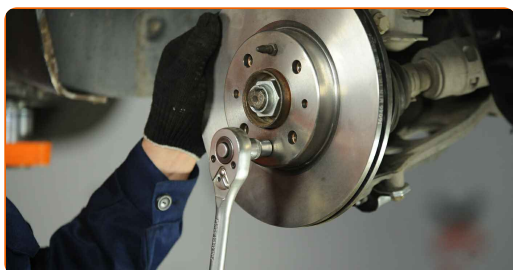
37

Montați discul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №12.



38

Folosiți o cheie cu clichet.

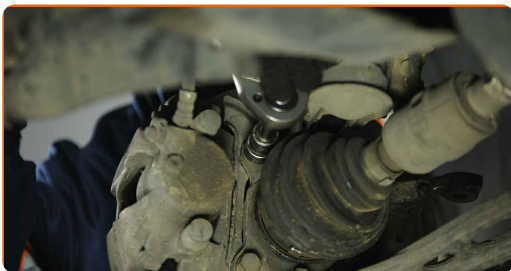


39.1

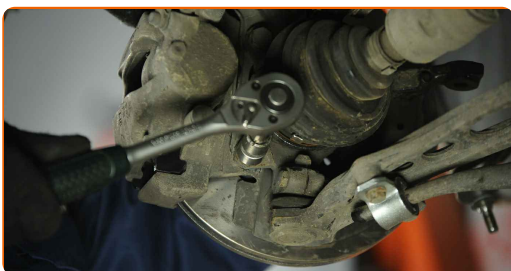
Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



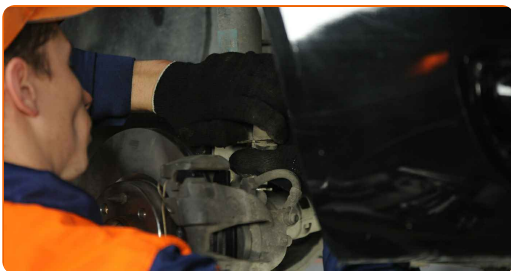
39.2 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12.



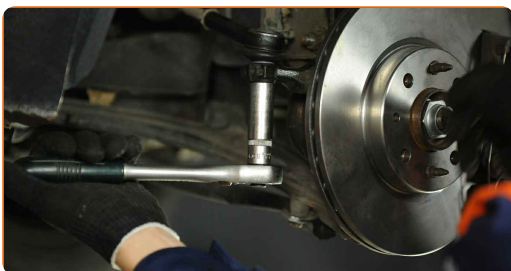
39.3 Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



40 Conectați suportul de fixare al furturnului de frână la bara de sprijin amortizor.



41 Conectați capul barei de direcție la fuzetă și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



42 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

43

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – FIAT Doblo Break (119_, 223_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

44

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



45

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.

46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.