



Cum să schimbați: cap de
bara la **FIAT Doblo Break**
(119_, 223_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.2, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.9 D, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.6 16V, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.4, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.6, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.3 JTD, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

**ÎNLOCUIREA: CAP DE BARA – FIAT DOBLO BREAK
(119_, 223_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie combinată №22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Extractor articulații sferice
- Șubler
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: cap de bara – FIAT Doblo Break (119_, 223_). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți capetele barei de direcție transversale în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru capetele din dreapta și cele din stânga a barei de direcție transversale.
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: CAP DE BARA – FIAT DOBLO BREAK (119_, 223_).
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

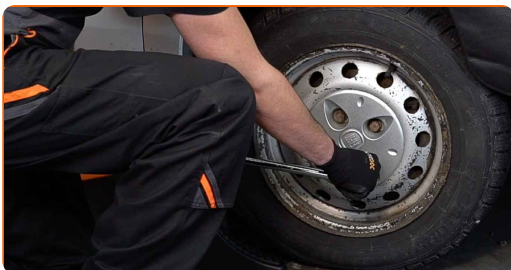
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT Doblo Break (119_, 223_)

5 Scoateți roata.



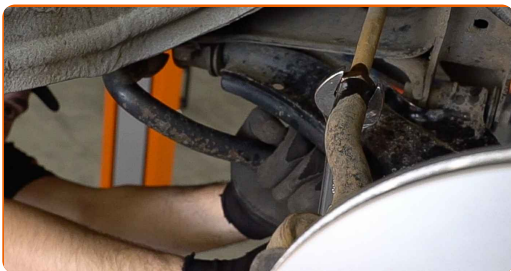
6 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



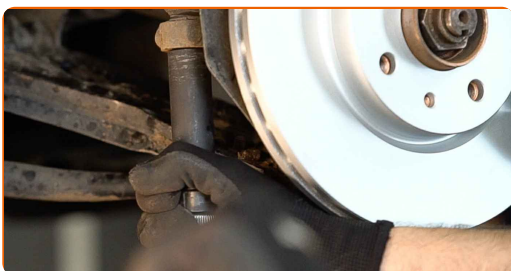
7 Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



8 Slăbiți contrapiulița de cuplare a capului barei de direcție pe tijă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



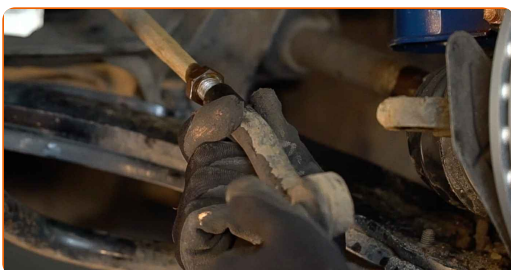
9 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



10 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

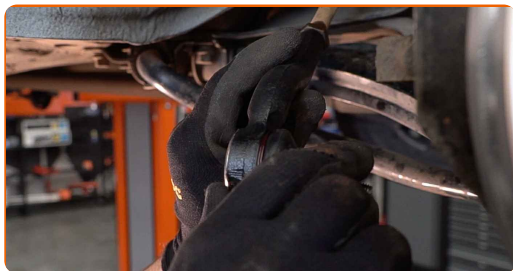


11 Deșurubați capul din bara de direcție.



12

Înșurubați un nou cap bară direcție.



Înlocuirea: cap de bara – FIAT Doblo Break (119_, 223_). Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul instalării barei de direcție, amintiți-vă să faceți același număr de rotații sau să mențineți aceeași lungime a firului ca înainte.

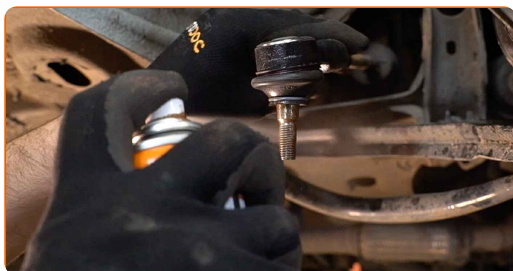
13

Curățați locul de montare al capătului barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



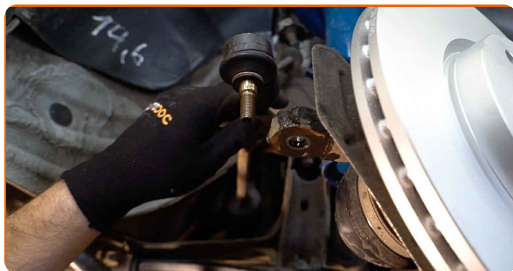
14

Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



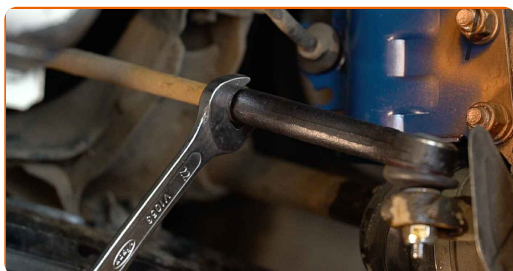
15

Conectați capul barei de direcție la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17.



16

Înșurubați piulița de blocare a capului barei de direcție transversale. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



17

Strângeți contrapiulița capului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.

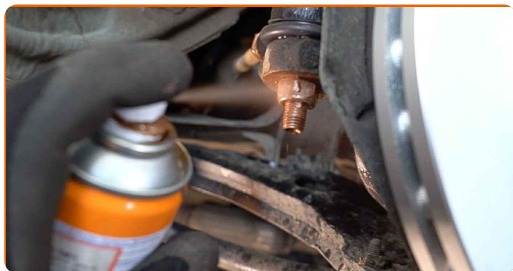


18

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 49 Nm.



19 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



20 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

21 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



22 Montați roata.

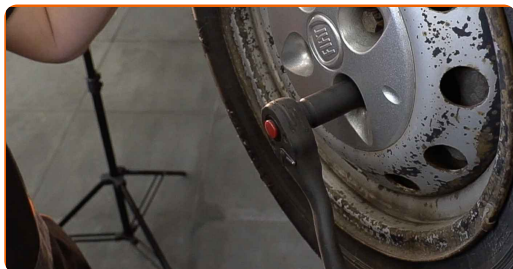


Înlocuirea: cap de bara – FIAT Doblo Break (119_, 223_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

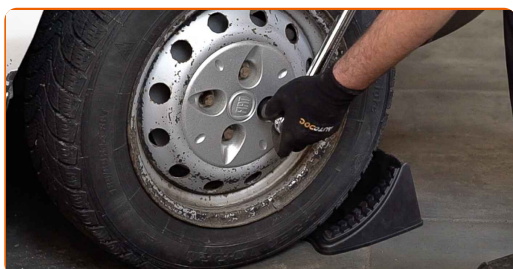
23

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.

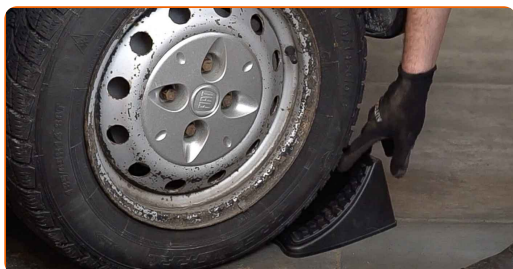


Înlocuirea: cap de bara – FIAT Doblo Break (119_, 223_). Profesioniștii recomandă:

- Verificați și ajustați, dacă este necesar, unghiul de aliniere a roților.

25

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CAP DE BARA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.