



Cum să schimbați: bujii la  
**FIAT CROMA (194)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FIAT CROMA (194) 1.8 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

**ÎNLOCUIREA: BUJII – FIAT CROMA (194). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – FIAT CROMA (194). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – FIAT CROMA (194). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Scoateți arcul de fixare al carcasei filtrului de aer.



**5** Extrageți carcasa filtrului de aer.



**6** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



**7** Desprindeți din partea stângă furtunul de ventilare al carterului de la capacul motorului. Folosiți o rangă.



**8** Desprindeți conectorii clapetei de accelerație. Folosiți o rangă.



**9** Scoateți conectorii cablurilor bujiei din locașul bujiei.



Înlocuirea: bujii – FIAT CROMA (194). AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu deteriorați cablurile bujiei.
- Rețineți ordinea conectorilor cablurilor bujiilor.

10

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



11

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



**13** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**14** Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



**15** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 27 Nm.



**Înlocuirea: bujii – FIAT CROMA (194). Profesioniștii recomandă:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

**16** Tratați conectorii firelor bujiilor. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



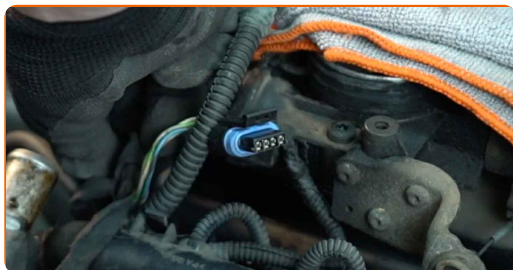
**17** Instalați conectorii firelor bujiei în locașul bujiei. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – FIAT CROMA (194). Urmăți pașii de instalare.

**18** Atașați conectorii clapetei de accelerație.





19

Atașați în partea stângă furtunul de ventilare al carterului la capacul motorului.



20

Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



21

Montați carcasa filtrului de aer.



### AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că corpul filtrului de aer este așezat corect. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de furtunul de admisie aer a clapetei de accelerație și pinii de ghidare.

**22** Strângeți șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**23** Instalați arcul de fixare al carcasei filtrului de aer.



**24** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**25** Opriți motorul.

**26** Îndepărtați husa de protecție.

**27** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.