

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la **FIAT**
BRAVO I (182) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FIAT BRAVO I (182) 2.0 HGT 20V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului FIAT BRAVO I (182) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FIAT BRAVO I (182) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

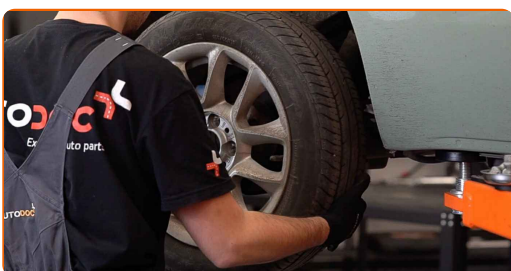
5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie cu clichet.



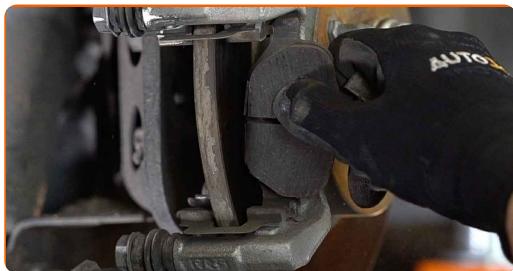
- 9** Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

10 Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



11 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



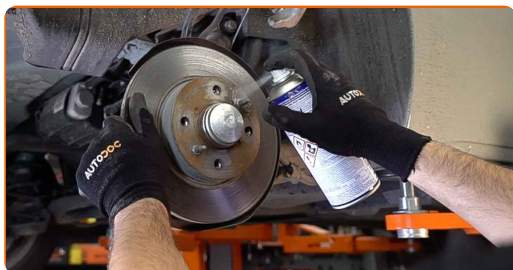
12 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



13 Îndepărtați suportul etrierului.

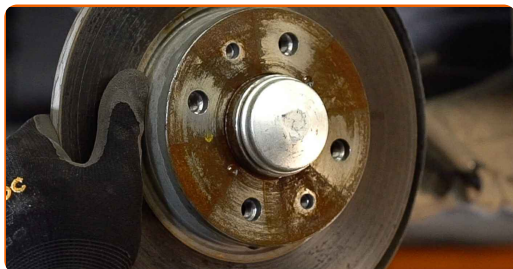


14 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15

Deșurubați fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

16

Scoateți discul de frână.

17

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



18

Montați discul de frână.



- 19** Strângeți fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



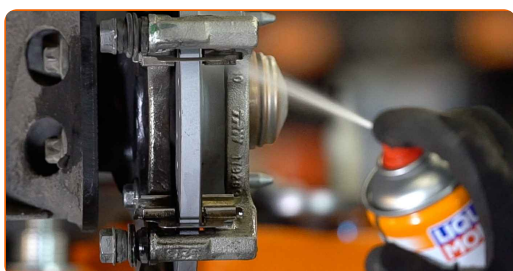
- 20** Instalați suportul etrierului de frână.



- 21** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 54 Nm.



- 22** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

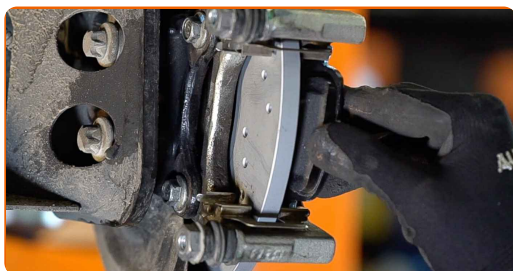


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23

Instalați plăcuțele de frână.



24

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

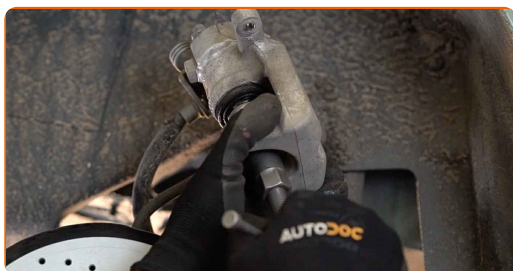


Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

25

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



26

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.

27

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

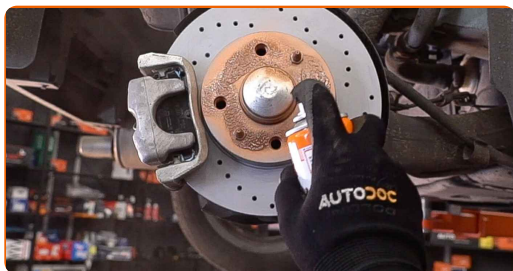


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

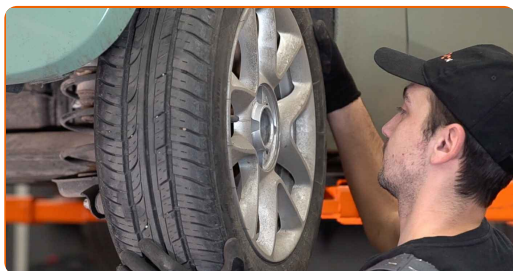
28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29

Montați roata.



Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

30 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

31 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – FIAT BRAVO I (182). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

32 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



AUTODOC recomandă:

- FIAT BRAVO I (182) – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână pînă când simțiți că e fermă.

33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.