



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **FIAT Barchetta (183)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FIAT Barchetta (183) 1.8 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – FIAT BARCHETTA (183). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

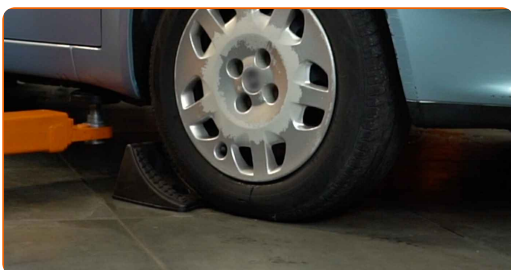
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe FIAT Barchetta (183) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – FIAT BARCHETTA (183).
EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

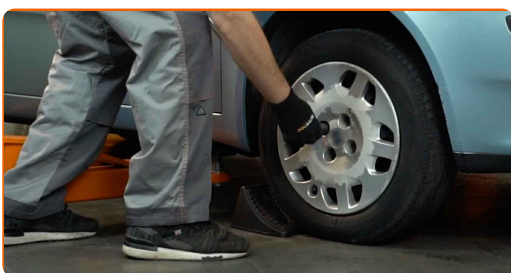
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

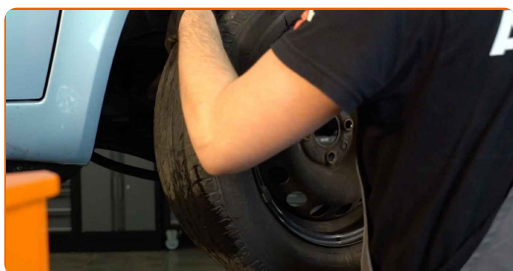


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT Barchetta (183)

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

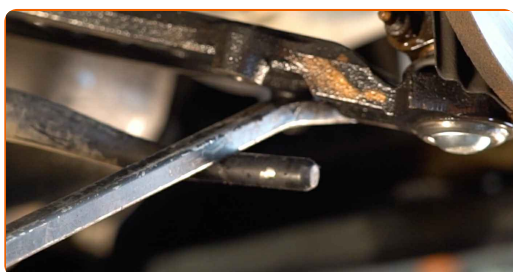
- Înlocuirea: bieleta antirului – FIAT Barchetta (183). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți o rangă.

- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – FIAT Barchetta (183). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

- 10** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



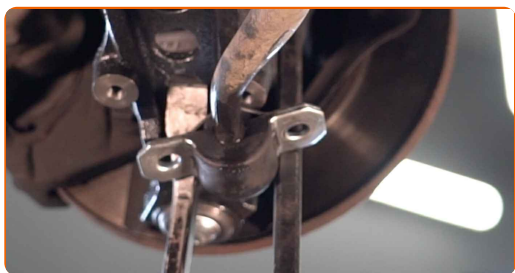
11

Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare. Folosiți o rangă.



13

Instalați suporturile bucșelor stabilizatorului. Folosiți o rangă.

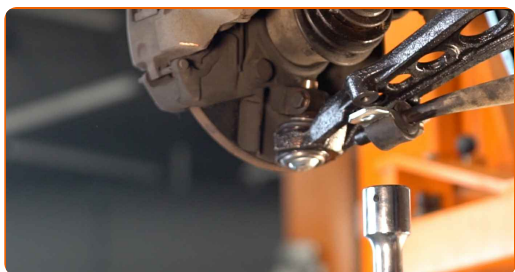


14

Înșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare de brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

15

Îndepărtați suportul de sub braț.

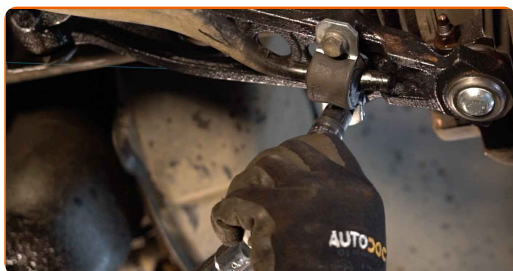


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – FIAT Barchetta (183). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

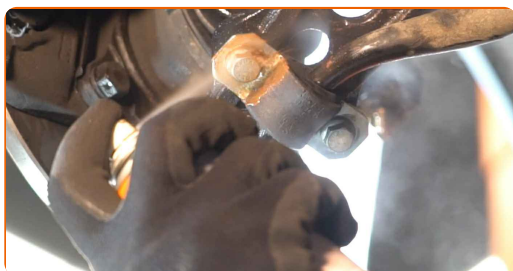
16

Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



17

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



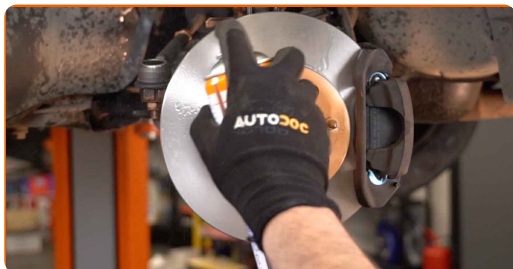
18

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



19

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – FIAT Barchetta (183). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20

Montați roata.

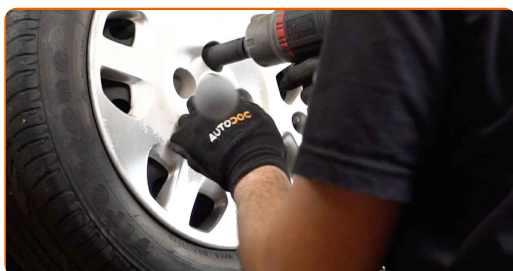


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FIAT Barchetta (183)

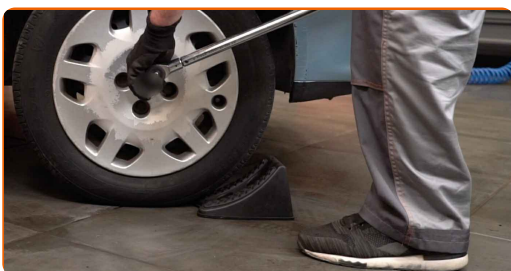
21

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



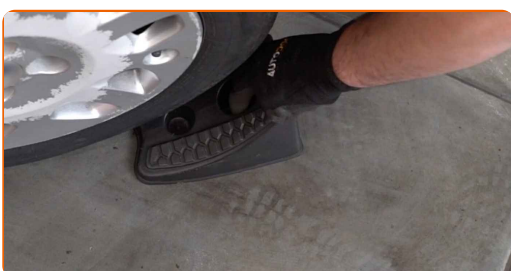
22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 86 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.