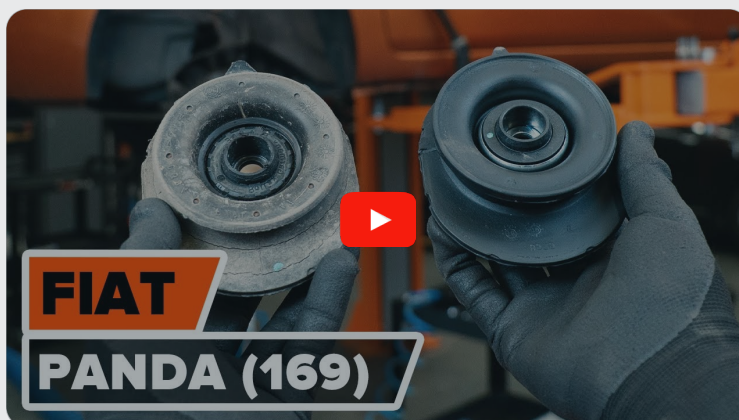


AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la **FIAT**
500 C Cabrio (312) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

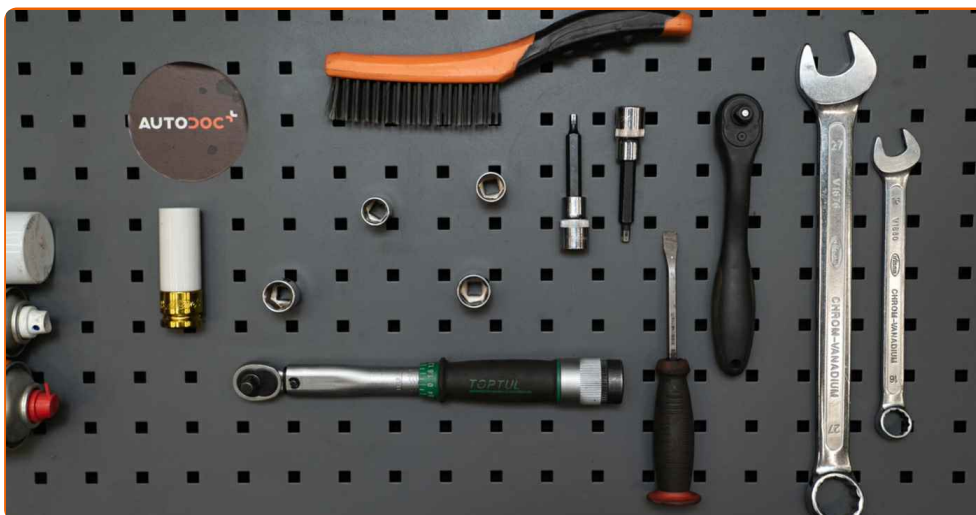
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3 D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT PANDA (169) 1.2

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FIAT 500 C CABRIO (312). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №27
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

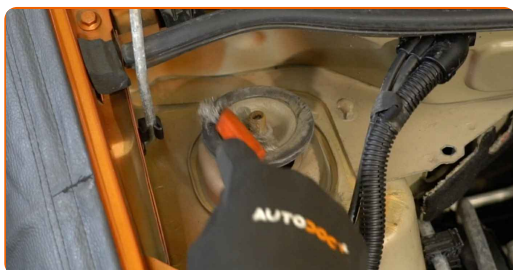
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – FIAT 500 C Cabrio (312). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FIAT 500 C Cabrio (312) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.

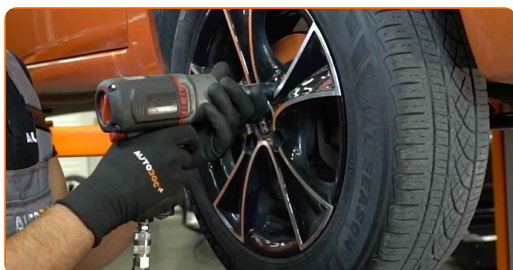


6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



7 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT 500 C Cabrio (312)

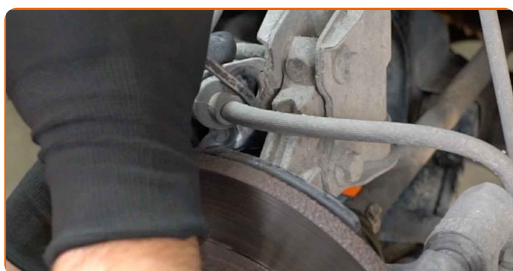
9

Scoateți roata.



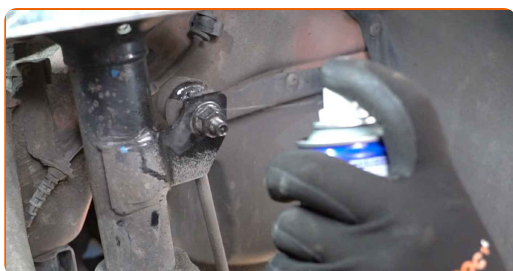
10

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



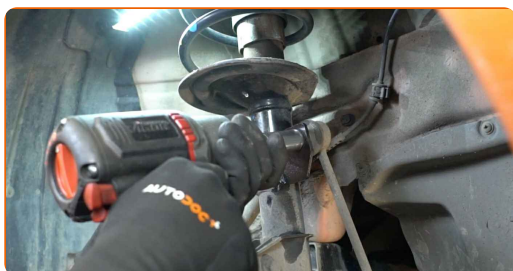
11

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12

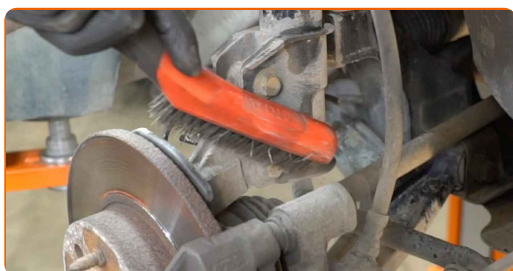
Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clicet.



13 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



14 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15 Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

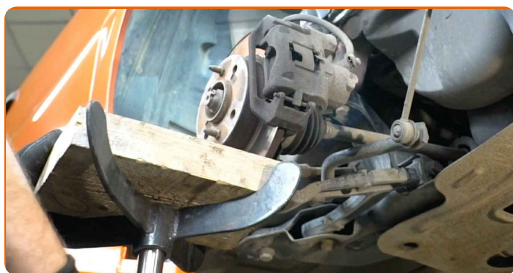


16 Scoateți șurubul de fixare.



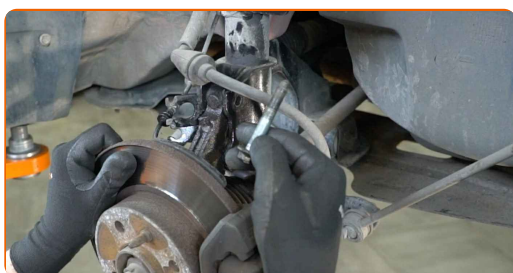
17

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



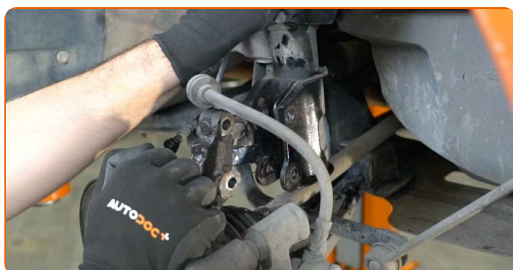
18

Scoateți șurubul de fixare.



19

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



20

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- FIAT 500 C Cabrio (312) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

21

Extrageți bara de sprijin amortizor.



22

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

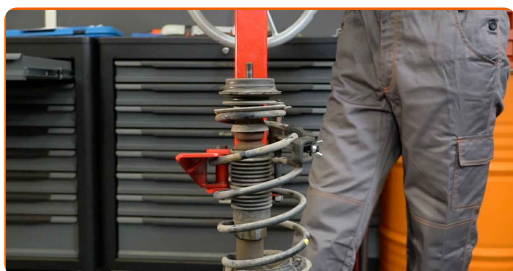


Înlocuirea: flansa amortizor – FIAT 500 C Cabrio (312). Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

23

Comprimați arcul.



24

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



26

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – FIAT 500 C Cabrio (312). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

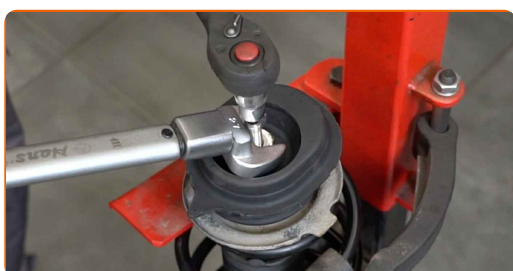
27

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



28

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

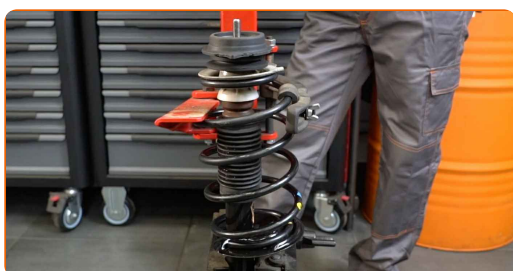


Înlocuirea: flansa amortizor – FIAT 500 C Cabrio (312). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

29

Decomprimați arcul.



30 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



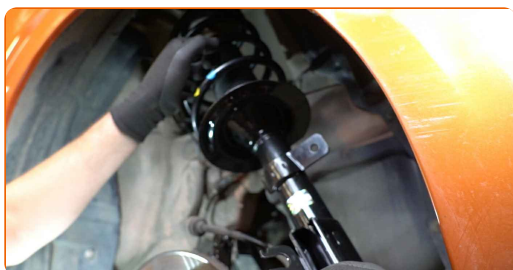
31 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



32 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



33 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



34 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FIAT 500 C Cabrio (312)

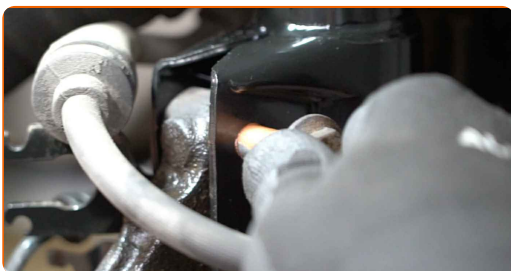
35

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



36

Instalați șuruburile de fixare.



37

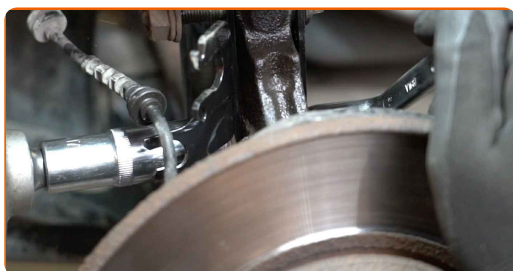
Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



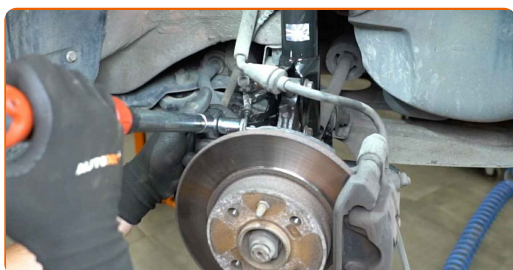
AUTODOC recomandă:

- **Înlocuirea:** flansa amortizor – FIAT 500 C Cabrio (312). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

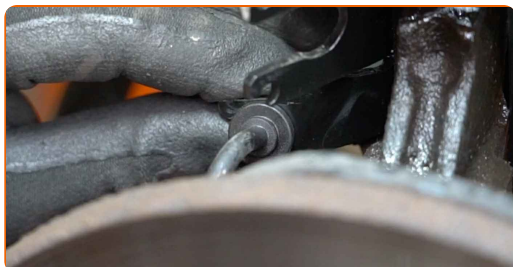
- 38** Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



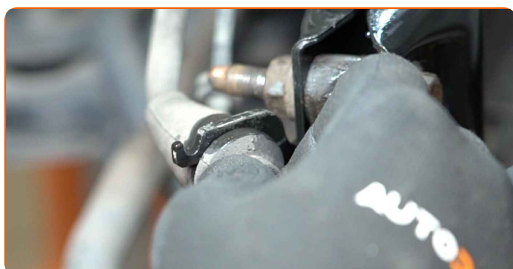
- 39** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 40** Conectați cablajul senzorului ABS.



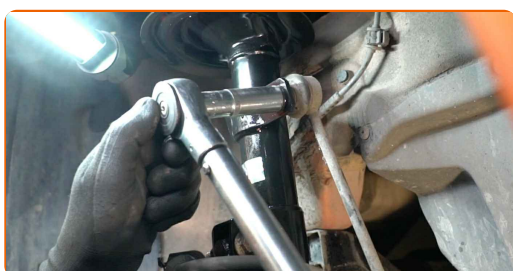
- 41** Atașați furtunul de frână. Folosiți o rangă.



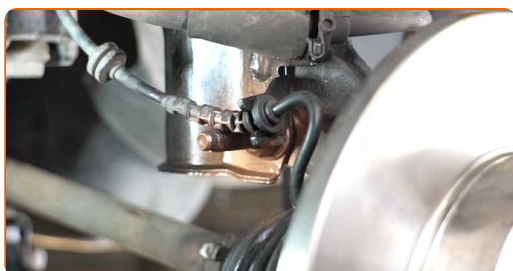
42 Montați bieleta antiruliu transversală.



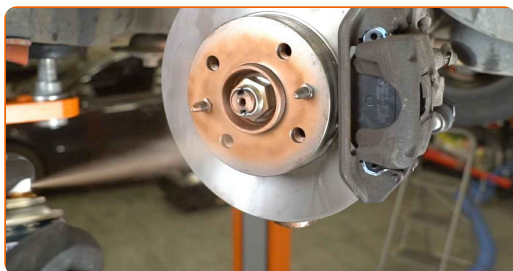
43 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.



44 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

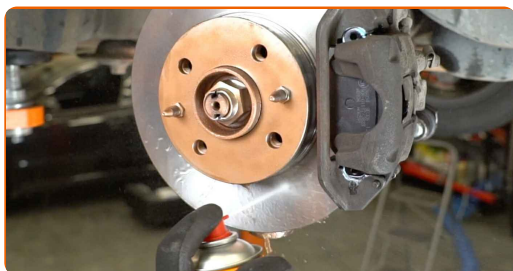


45 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



46

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – FIAT 500 C Cabrio (312). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

47

Montați roata.

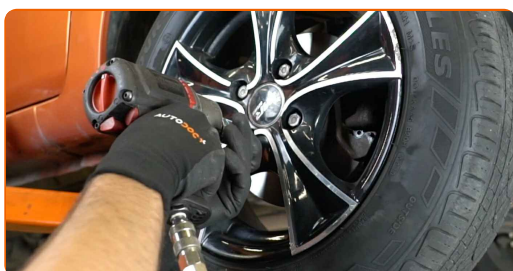


AUTODOC recomandă:

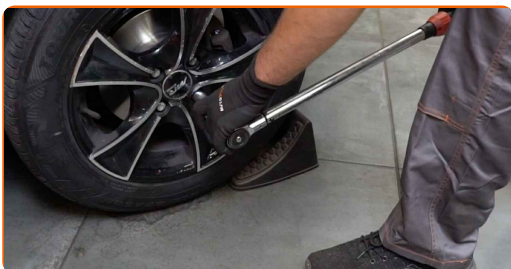
- FIAT 500 C Cabrio (312) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

48

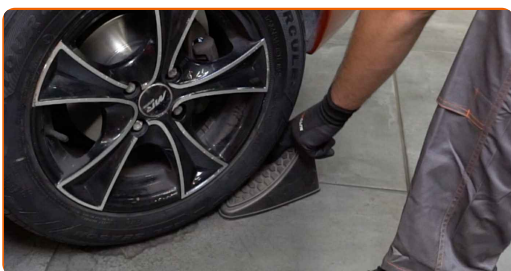
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 49** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



- 50** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 51** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 52** Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 53** Îndepărtați husa de protecție.

54

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.