



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Fiat 500**
312 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT Doblo Break (263_) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263) 1.4 Natural Power, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT PALIO (178BX) 1.2, FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.2, FIAT PUNTO (176) 1.2 16V, FIAT PUNTO Cabriolet (176C) 1.2 16V 85, (+ 64)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FIAT 500 312.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Cheie combinată N°13
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FIAT 500 312. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Deschideți capota.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



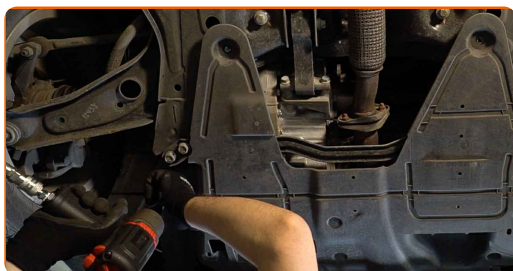
3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

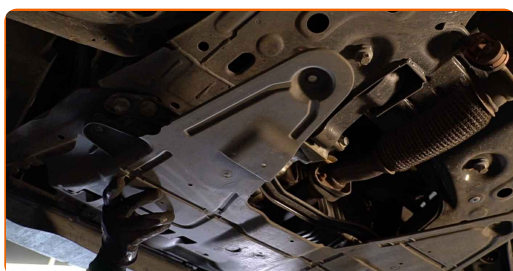


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat 500 312. AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

5

Deșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



6

Scoateți izolația fonică inferioară.

7

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 4 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

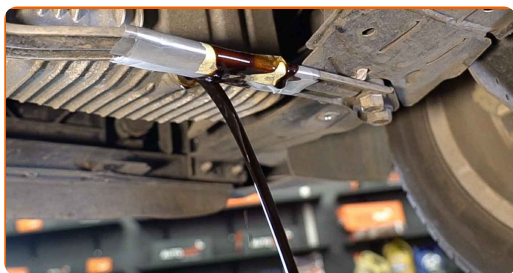


8

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

9

Deșurbați dopul de golire. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Scurgeți uleiul uzat.

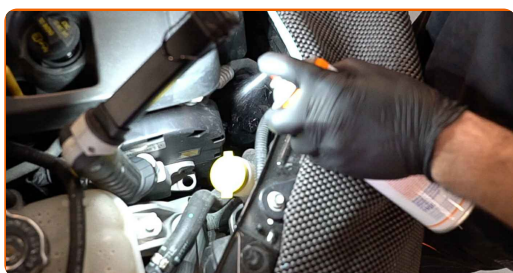


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat 500 312. Sfatul util:

- **Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!**

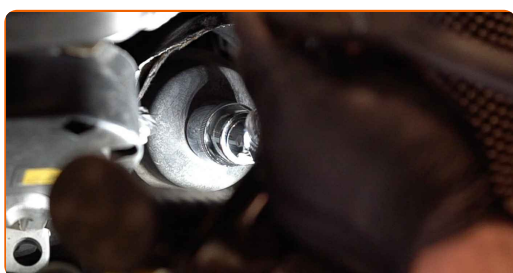
10

Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



11

Deșurbați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



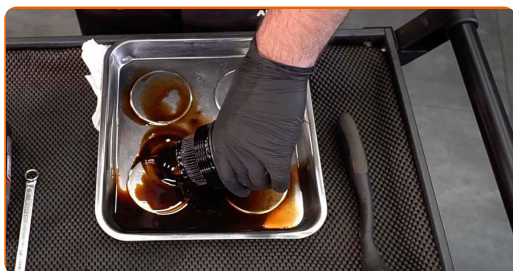
12

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



13

Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat 500 312. Experții AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

14

Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.

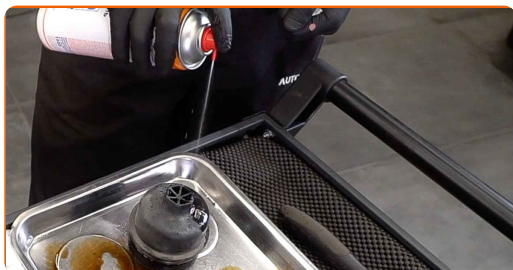
15

Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.

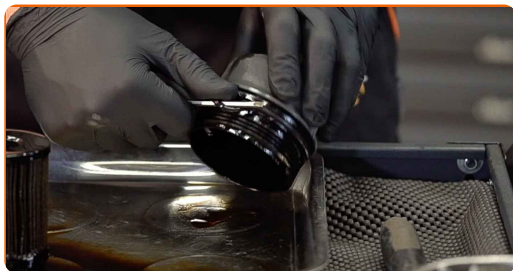


16

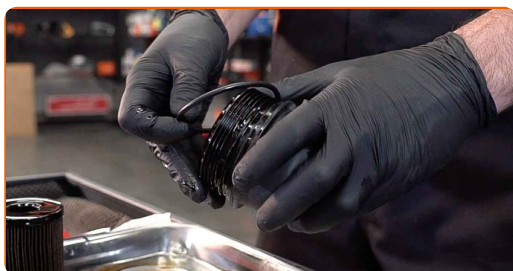
Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



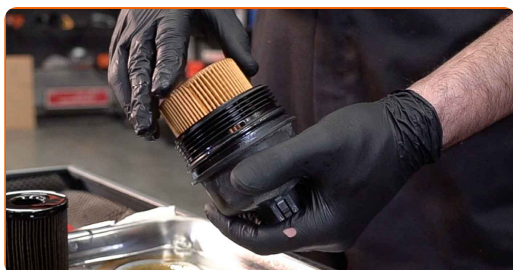
17 Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



18 Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



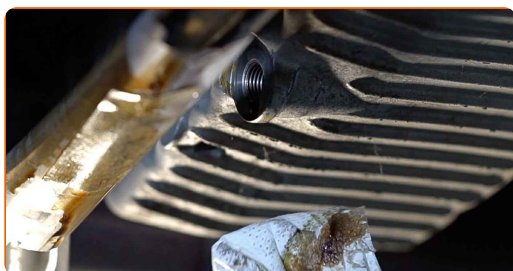
19 Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.



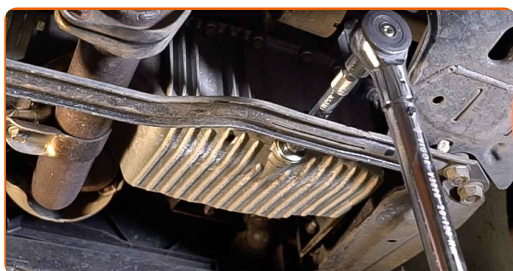
Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

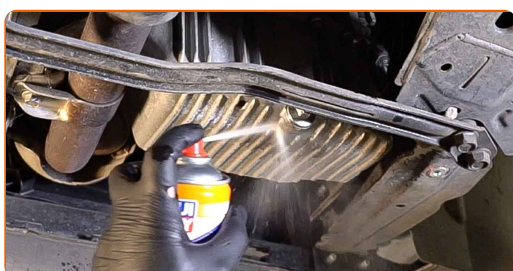
20 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



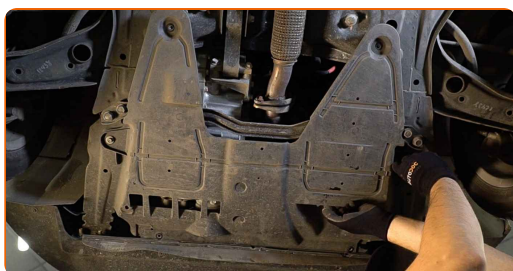
- 21** Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



- 22** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



- 23** Instalați izolația fonică inferioară.

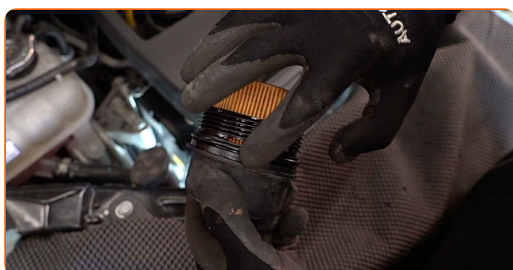


- 24** Înșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

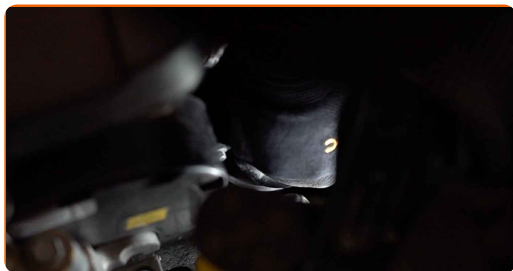
- 25** Coborâți autovehiculul.

- 26** Scoateți laveta de microfibră de pe carcasa filtrului de ulei.

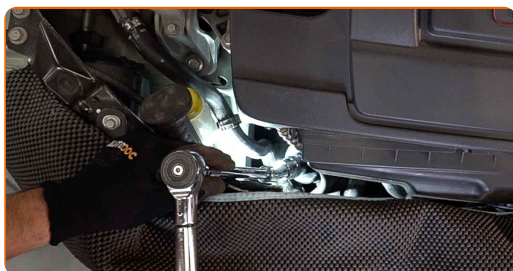
- 27** Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



28 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



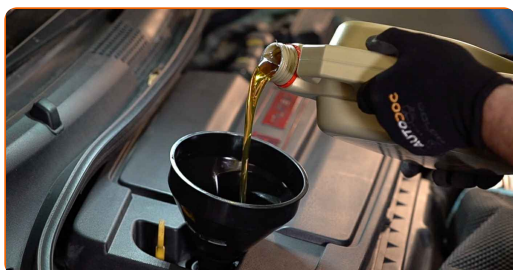
29 Înșurubați capacul. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



30 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



31 Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 3.2 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat 500 312. Profesioniștii recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

32

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

33

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



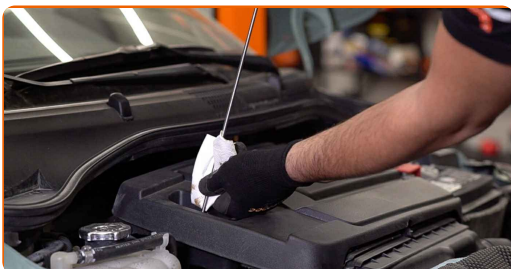
34

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



35

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.

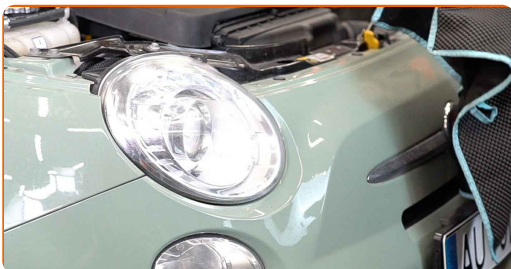


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

36

Îndepărtați husa de protecție.



37

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat 500 312. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT 500 312

FILTRU ULEI PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU FIAT 500 312: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.