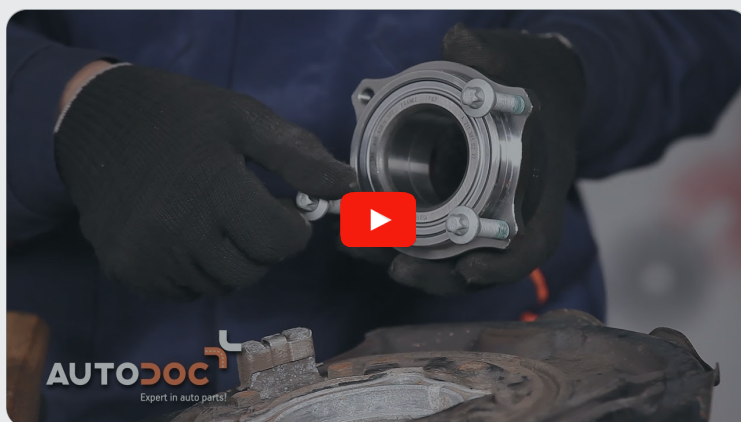




Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **Mercedes W211** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



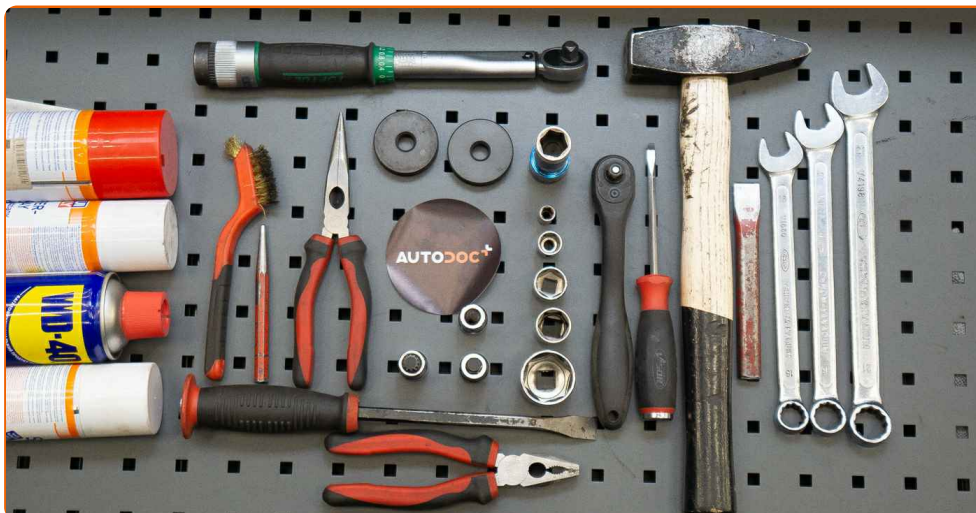
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195),
MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 250 CDI (221.003, 221.103), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 BlueTEC 4-matic (221.083, 221.183), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 CGI (221.057, 221.157), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 CGI 4-matic (221.082, 221.182), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 500 CGI (221.073, 221.173), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 500 CGI 4-matic (221.094, 221.194), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 63 AMG (221.074, 221.174), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 65 AMG (221.179), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.082, 212.097), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W212) E 300 CDI / BlueTEC (212.020, 212.021, 212.027), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W212) E 350 CDI (212.023), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W212) E 350 CDI 4-matic (212.093), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W212) E 200 NGT (212.041), (+ 143)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W211. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H10.
- Șurubelnițe Torx M12
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Daltă plată
- Poanson
- Clești
- Clește cu vârf rotund
- Șurubelniță Dreaptă
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

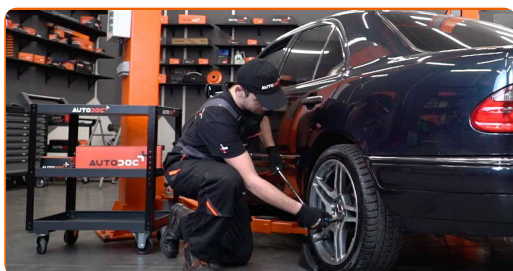
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Mercedes W211.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W211. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

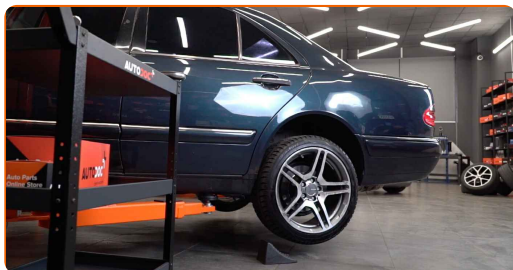
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

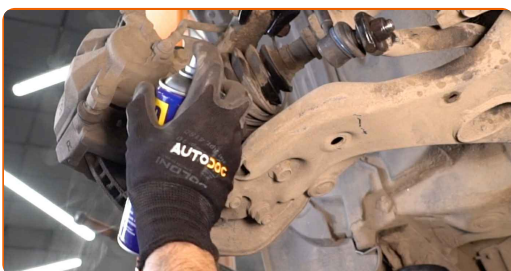
5

Scoateți roata.



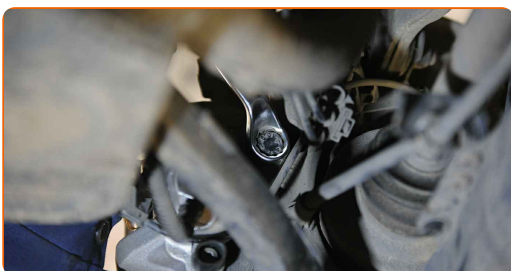
6

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

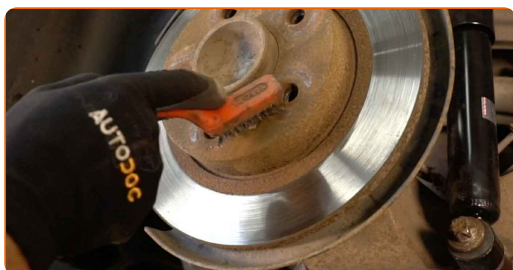
9 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W211. Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

10 Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



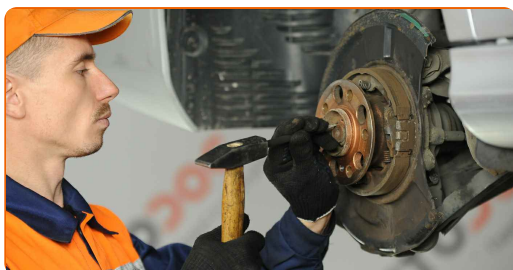
12

Scoateți discul de frână.



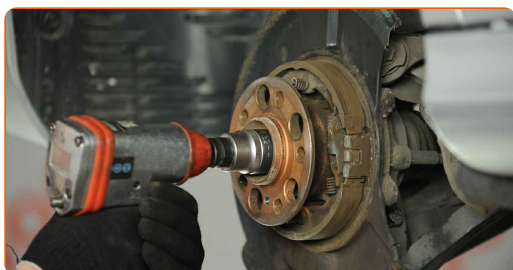
13

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



14

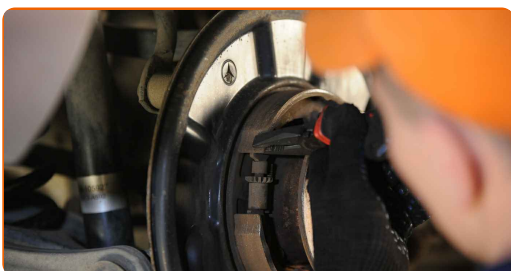
Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



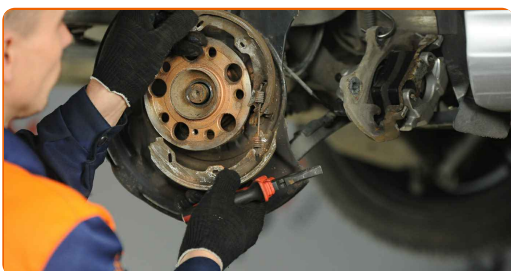
15

Scoateți piulița de fixare.

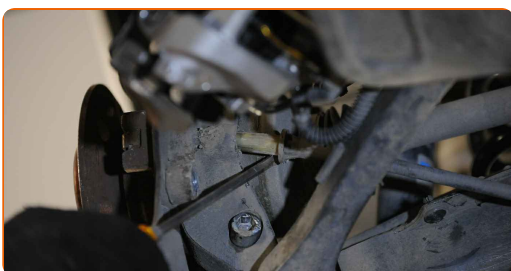
- 16** Scoateți mecanismul pentru reglarea saboților de frână. Folosiți clești. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 17** Demontați saboții frânei de parcare împreună cu arcul de jos.



- 18** Decuplați cablul frânei de mână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 19** Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 20** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Folosiți o cheie cu clichet.



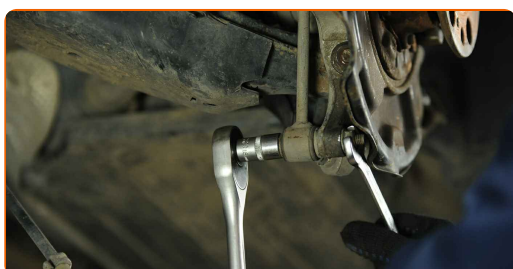
- 21** Scoateți șurubul de fixare.

22 Decuplați brațul suspensiei.



23 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

24 Deșurubați elementele de fixare ale barei de stabilizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

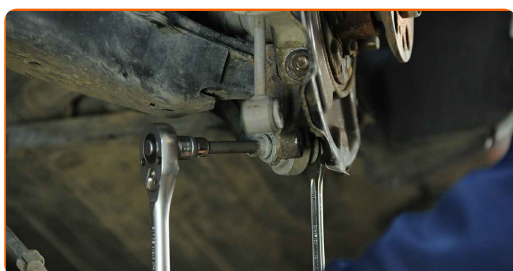


25 Scoateți șurubul de fixare.



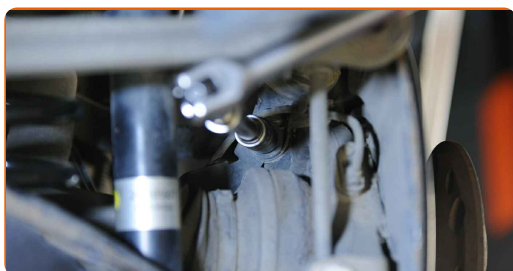
26 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

27 Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx M12. Folosiți o cheie cu clichet.

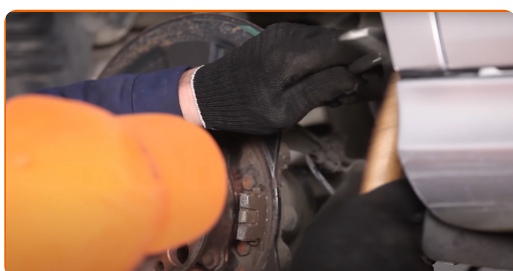


28 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți Torx M12. Folosiți o cheie cu clichet.

- 29** Deșurubați elementele de fixare ale pârgheii de control superioare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Folosiți o cheie cu clichet.

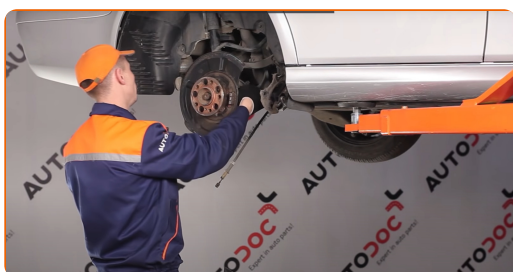


- 30** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



- 31** Desprindeți suportul cablajului ABS.

- 32** Decuplați brațul suspensiei.



- 33** Deșurubați elementele de fixare ale pârgheii de control superioare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 34** Scoateți șurubul de fixare.

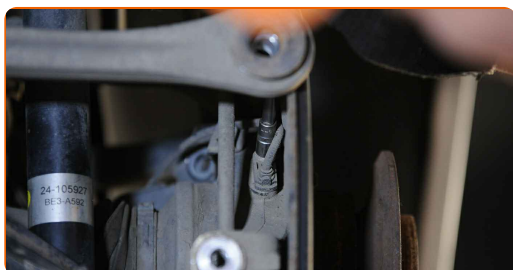
- 35** Decuplați brațul suspensiei.

- 36** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 37** Decuplați brațul suspensiei.

- 38** Deșurubați suportul care fixează senzorul ABS pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.

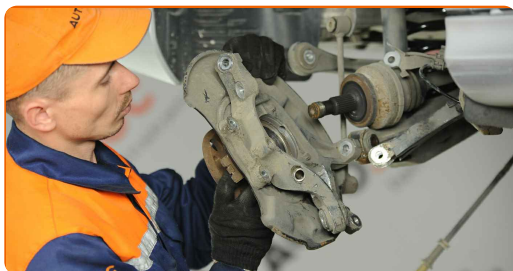


- 39** Deconectați senzorul ABS.



- 40** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

- 41** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W211. AUTODOC recomandă:

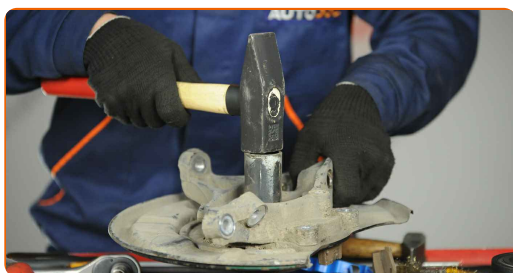
- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

42

Demontați fuzeta împreună cu butucul.

43

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



44

Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie cu clichet.



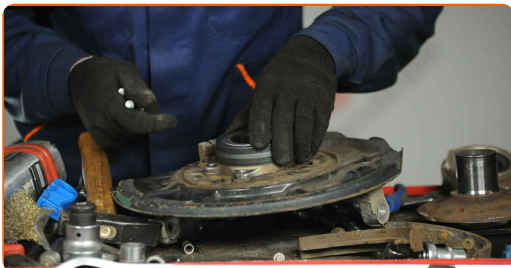
45

Îndepărtați rulmentul butucului roții. Folosiți un ciocan.



46 Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

47 Montați un nou rulment al butucului roții și fixați-l.



48 Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.

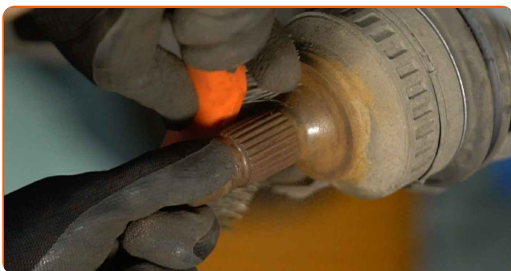


49 Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.

50 Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



51 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



52

Montați fuzeta împreună cu butucul.



53

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

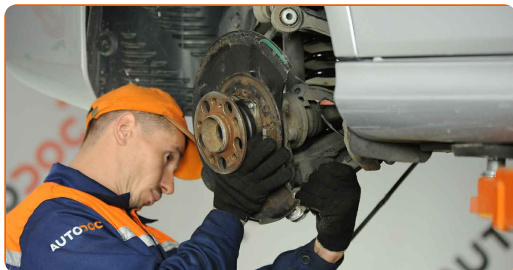
54

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.



55

Cuplați brațul suspensiei.

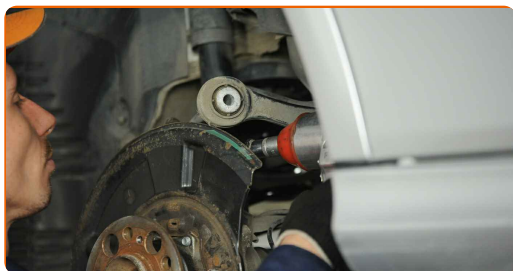


56

Instalați șurubul de fixare.

57

Strângeți elementele de fixare ale pârghiei de control superioare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



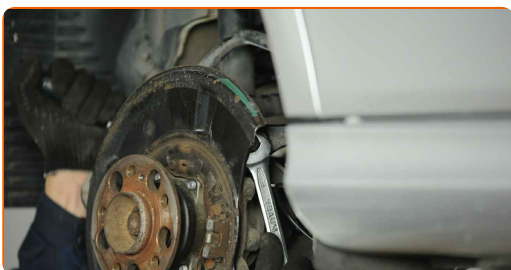
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

58 Fixați suportul cablajului ABS.

59 Cuplați brațul suspensiei.

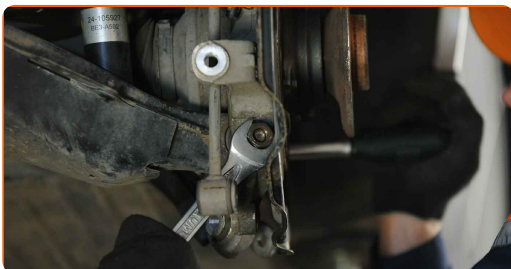
60 Strângeți elementele de fixare ale pârgheii de control superioare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

61 Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

62 Cuplați brațul suspensiei. Folosiți o rangă.



63 Instalați șurubul de fixare.

64 Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Folosiți Torx M12. Folosiți o cheie cu clichet.



65 Cuplați brațul suspensiei.

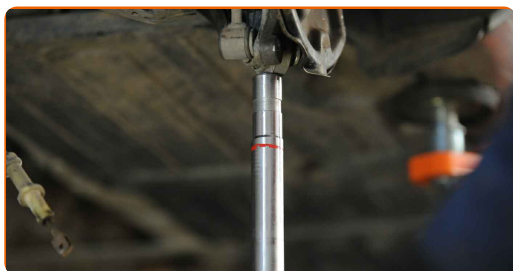
66 Instalați șurubul de fixare.

67 Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Folosiți o cheie cu clichet.



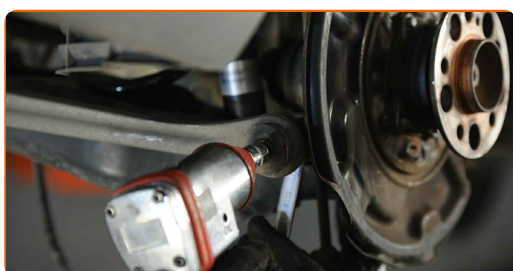
68

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



69

Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°

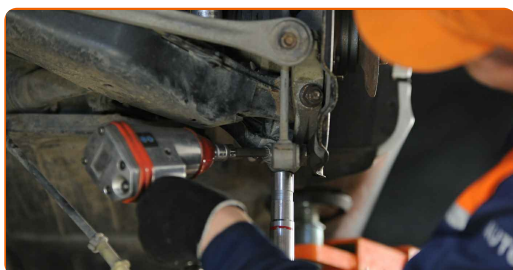


AUTODOC recomandă:

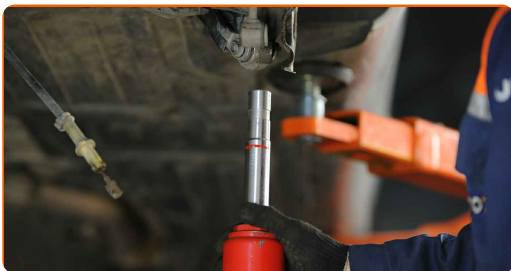
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

70

Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx M12. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



71 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



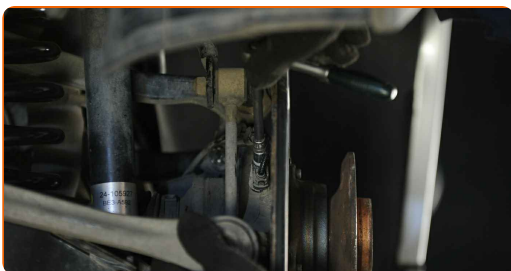
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

72 Instalați șurubul de fixare.

73 Conectați senzorul ABS.

74 Înșurubați dispozitivul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



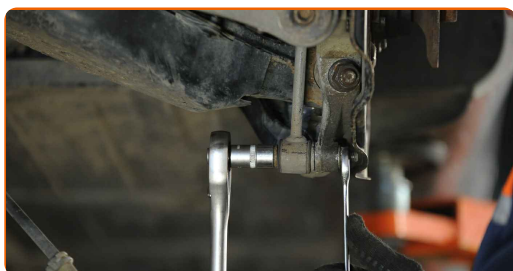
75 Montați bieleta antiruliu transversală.

76 Instalați șurubul de fixare.



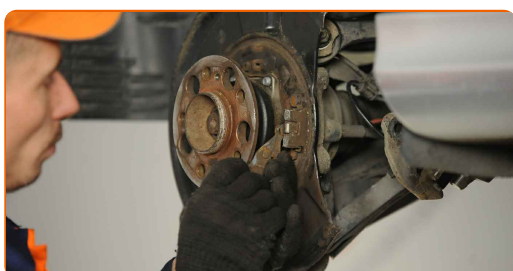
77

Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



78

Fixați cablul frânei de mână.



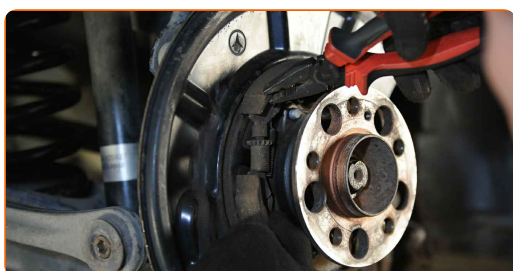
79

Instalați saboții frânei de parcare împreună cu arcul de jos.



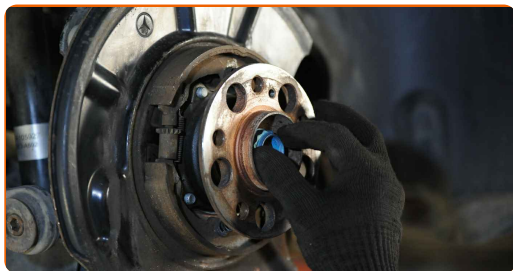
80

Introduceți mecanismul de reglare a saboților frânei. Folosiți clești. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



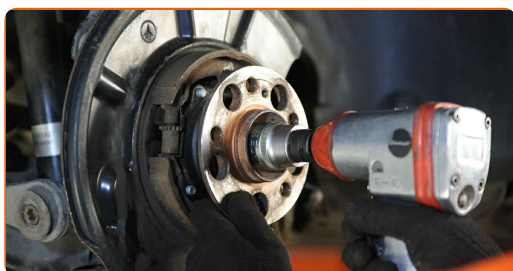
81

Instalați piulița de fixare.



82

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 170 Nm.+45°

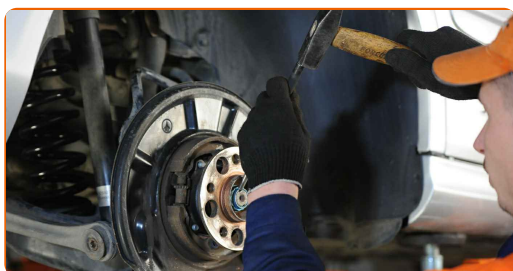


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

83

Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



84

Montați discul de frână.



85 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



86 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



87 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

88 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



89 Tratați toate articulațiile brațului. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

90 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



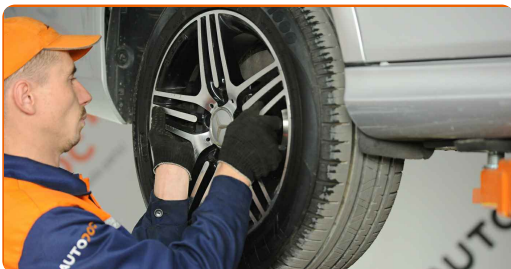
91 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W211. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

92

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

93

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



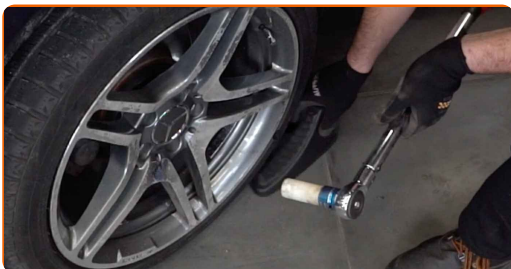
94

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



95

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211

RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.