



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**Mercedes W211** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



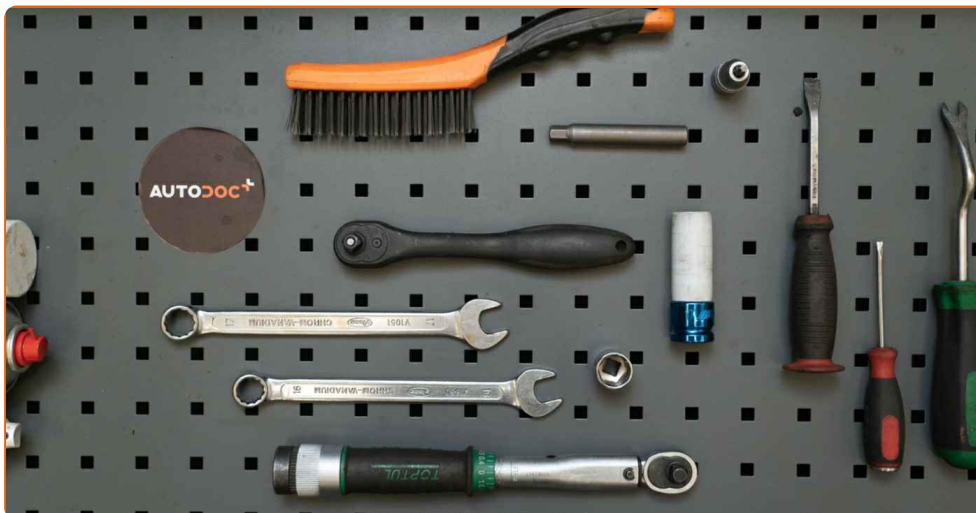
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 400 CDI (211.028), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 280 CDI (211.023), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 350 (211.056), (+ 11)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MERCEDES W211.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T20
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

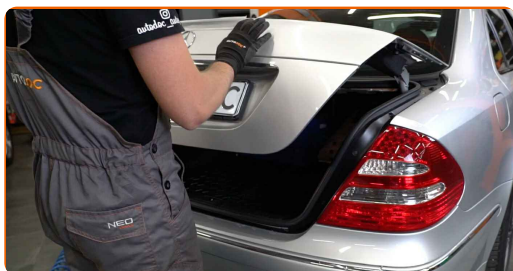
Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W211 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



2

Deșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



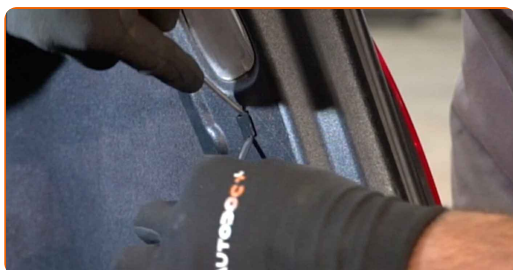
**3** Scoateți capsele de la căptușeala laterală a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



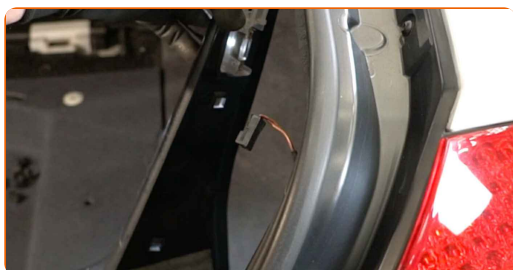
**4** Scoateți căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



**5** Demontați clemele de la panoul lateral din plastic. Folosiți o șurubelniță dreaptă (2 bucăți).



**6** Desfaceți conectorul lămpii.



**7** Scoateți panoul lateral din plastic.



**8** Scoateți căptușeala laterală a portbagajului.



**9** Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**10** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD6. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**12** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.





13

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



14

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

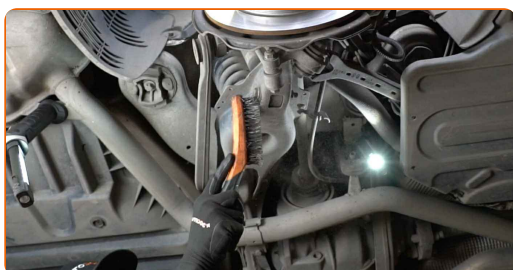
15

Scoateți roata.



16

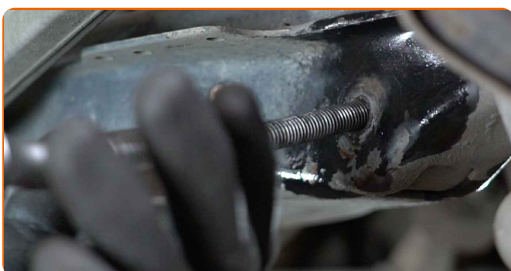
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



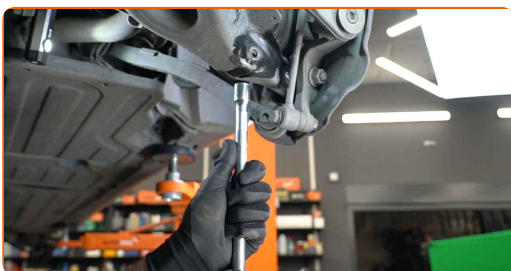
- 18** Scoateți șurubul de fixare.



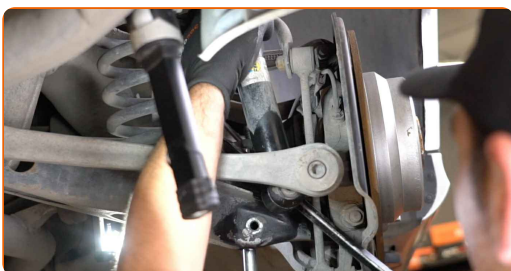
**AUTODOC recomandă:**

- Mercedes W211 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 19** Susțineți amortizorul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 20** Îndepărtați amortizorul. Folosiți o rangă.



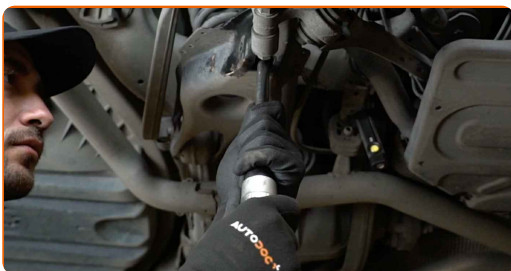


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W211. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**21**

Scoateți cricul pentru cutia de viteze.

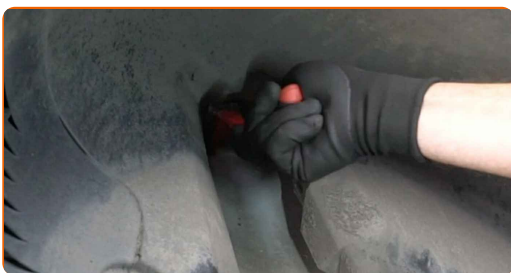


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**22**

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

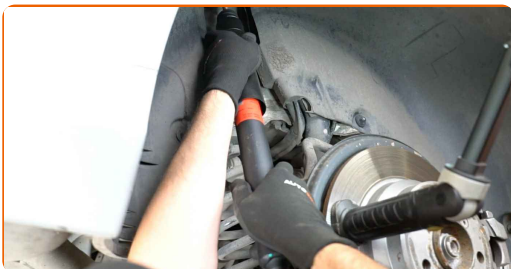


Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W211. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

23

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

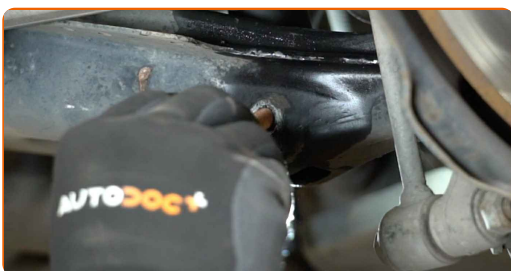


**AUTODOC recomandă:**

- Mercedes W211 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

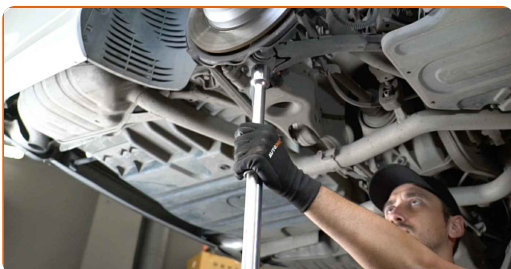
24

Instalați șurubul de fixare.

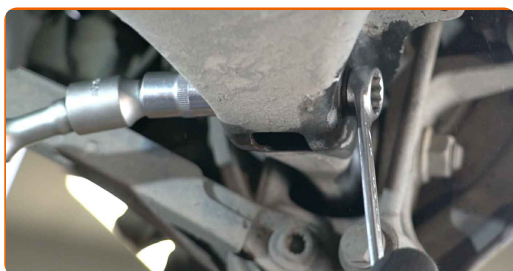


25

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 26** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 28** Îndepărtați suportul de sub braț.

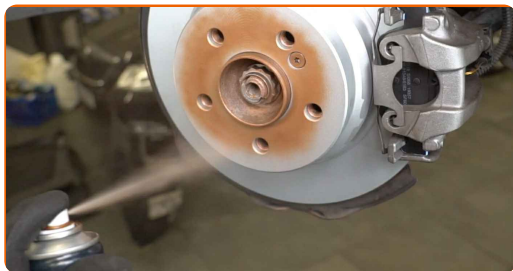


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

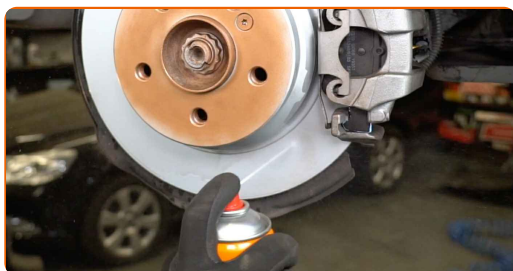
29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

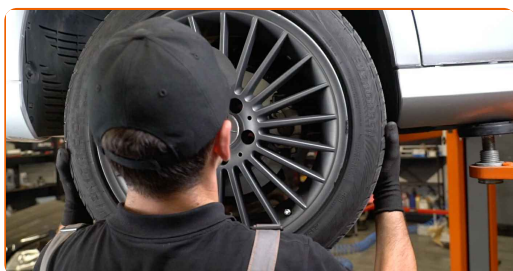


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

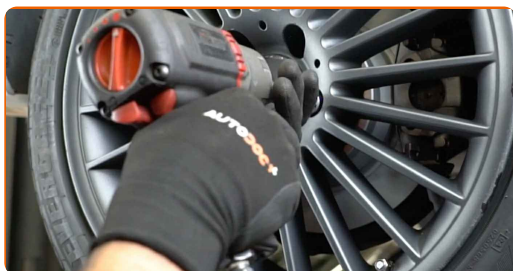


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

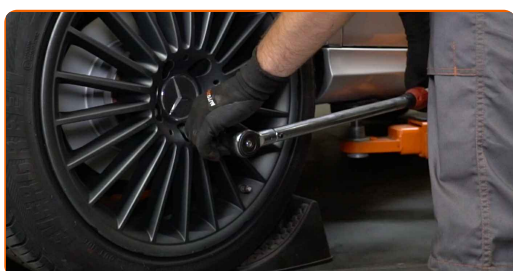
32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



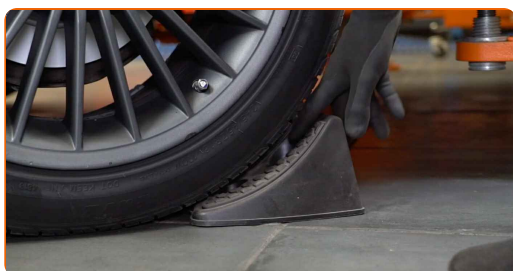
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

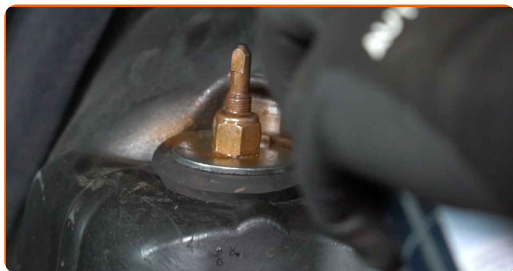


35

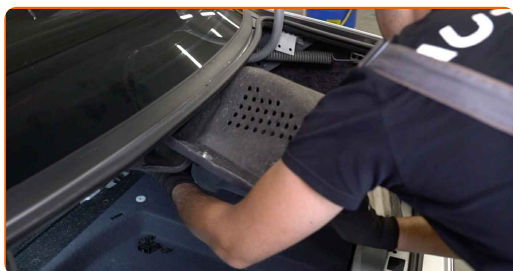
Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



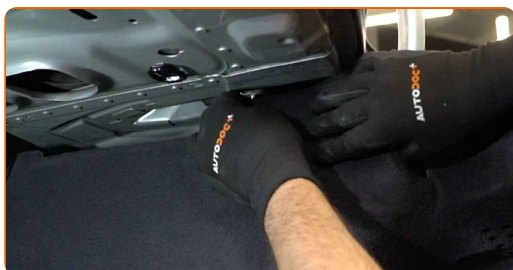
**36** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**37** Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



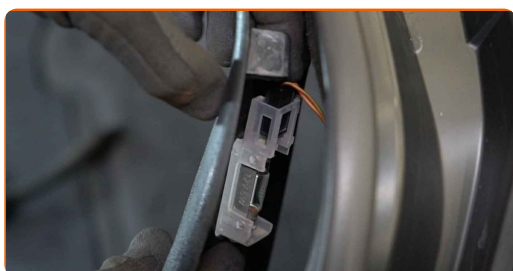
**38** Instalați capsele căptușelii laterale a portbagajului.



**39** Înșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



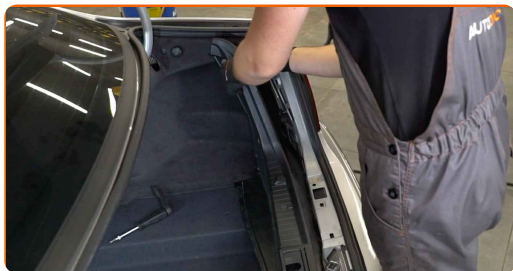
**40** Atașați conectorul lămpii.





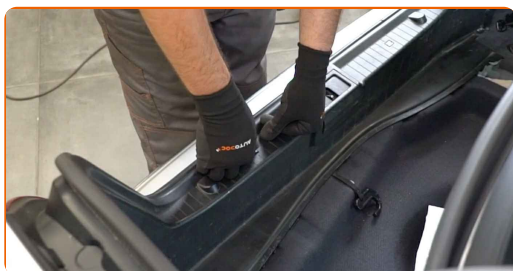
41

Instalați panoul lateral din plastic.



42

Reinstalați clemele de la panoul lateral din plastic.



43

Instalați căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



44

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211**

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.