



Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la  
**Mercedes W211** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 350 CGI (211.057)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W211 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



**4** Deșurubați bolțurile roților.



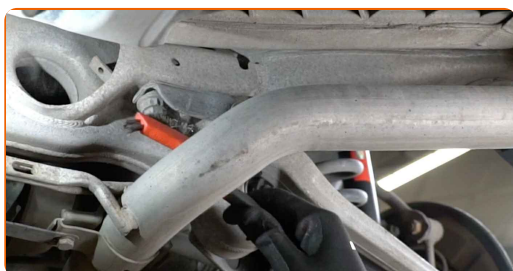
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

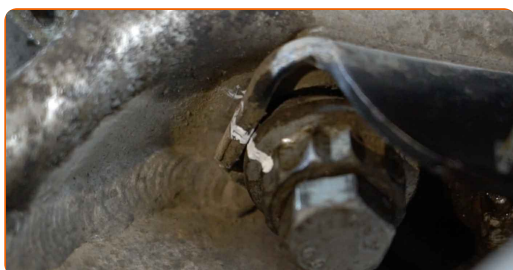
**5** Scoateți roata.



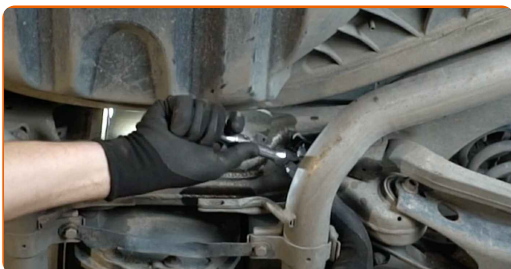
**6** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



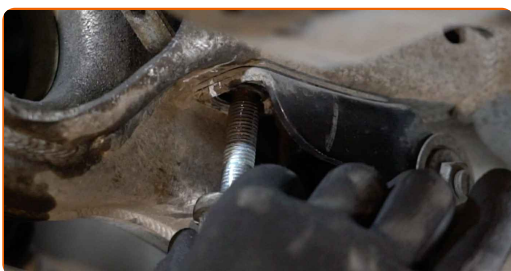
**7** Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



- 8** Deșurubați elementele de fixare care unesc brațul de control și subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



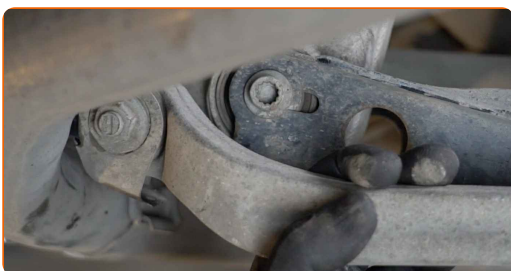
- 9** Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Deșurubați elementele de fixare care unesc brațul de control și subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.

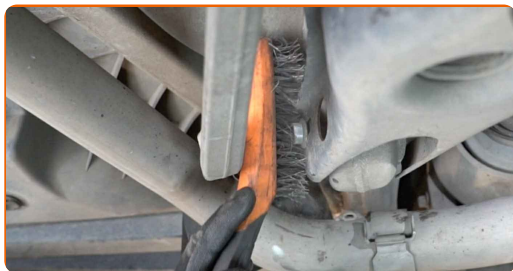


- 11** Împingeți brațul de control într-o parte.



12

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

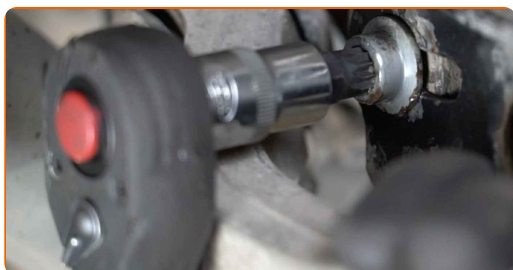


13

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.

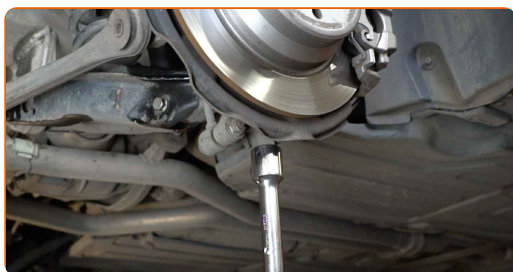
14

Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



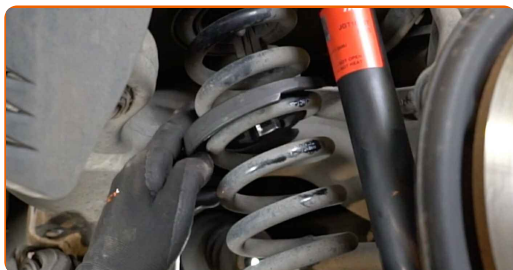
15

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



16

Instalați presa de arcuri pe arc.





Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

17

Presăți arcul rotind șurubul cu bile al presei de arcuri.



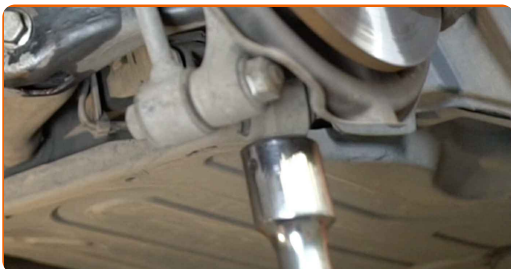
Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Profesioniștii recomandă:

- Comprimați presa de arcuri până când aveți suficient spațiu ca să scoateți arcul. Nu comprimați instrumentul până la capăt: buclele arcului nu trebuie să se atingă între ele.
- Atenție! Arcul se comprimă cu o forță foarte mare, ceea ce înseamnă că, în caz de desprindere, îndreptându-se, ar putea provoca traume.
- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.



18

Îndepărtați suportul de sub braț.

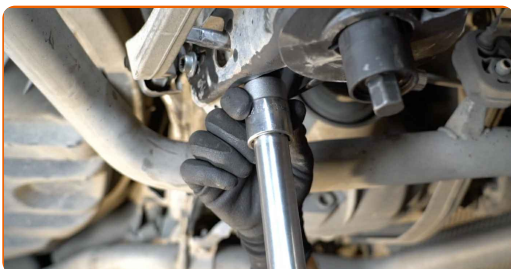


**AUTODOC recomandă:**

- Mercedes W211 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

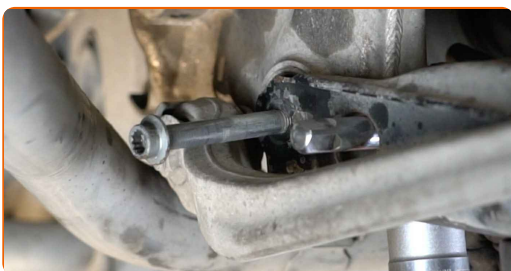
19

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



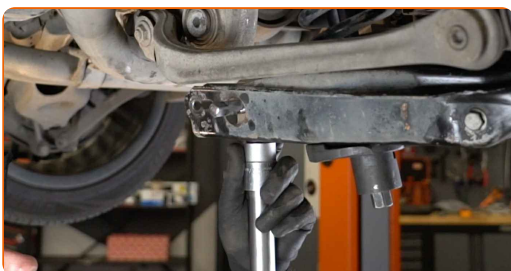
20

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



21

Îndepărtați suportul de sub braț.

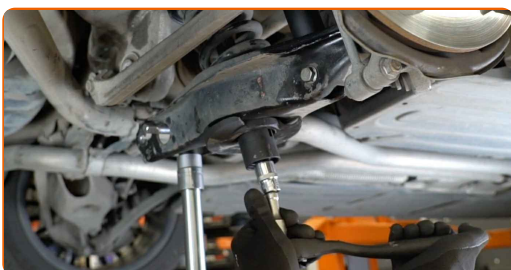


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

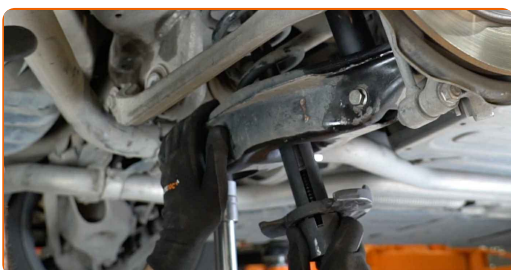
**22**

Decomprimați arcul.



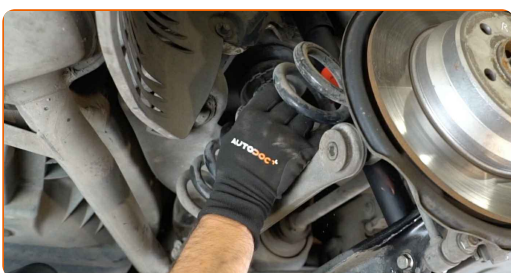
**23**

Scoateți presa de arcuri.



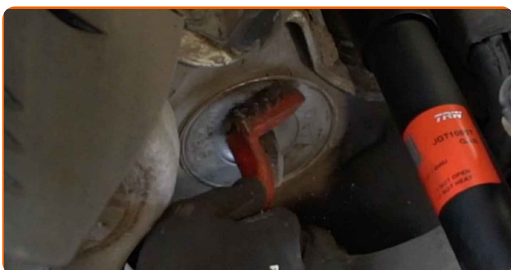
**24**

Extrageți arcul.



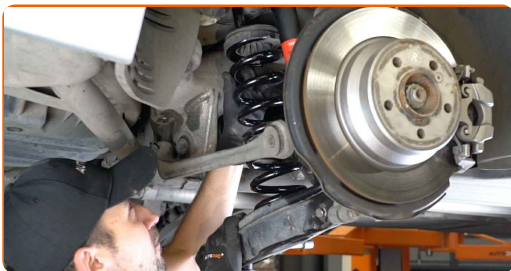
**25**

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



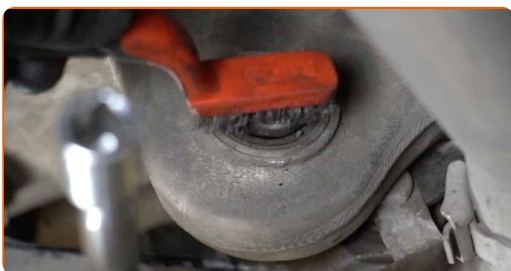
26

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



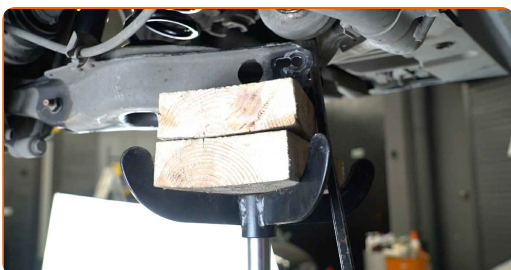
27

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



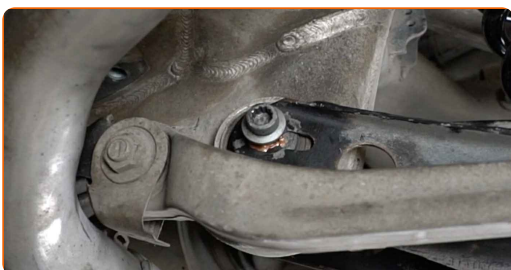
28

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



29

Instalați șurubul de fixare.



30

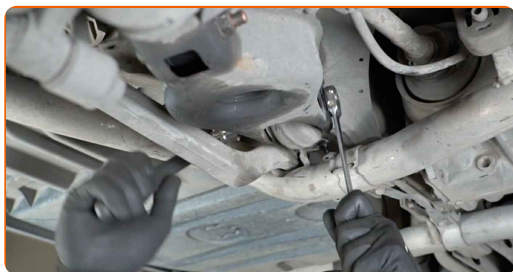
Îndepărtați suportul de sub braț.

**AUTODOC recomandă:**

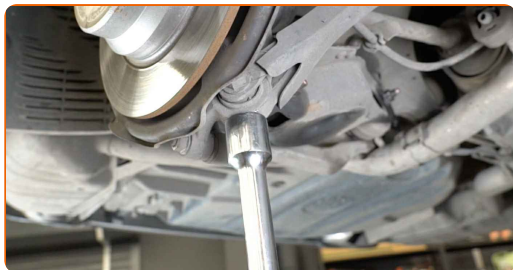
- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**31** Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.

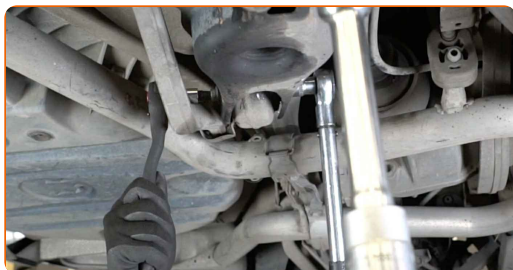
**32** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



**33** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**34** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°

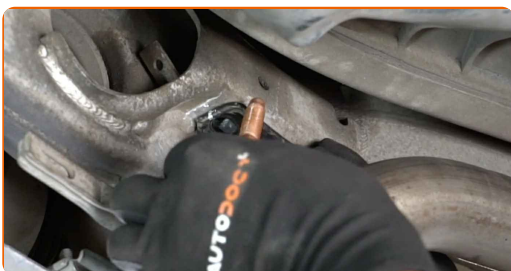


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**35** Instalați brațul de control pe locurile lui de montare.

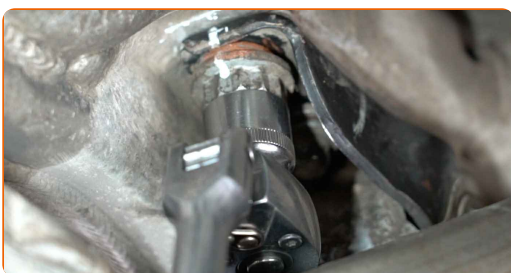
**36** Instalați șurubul de fixare.



**37** Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.

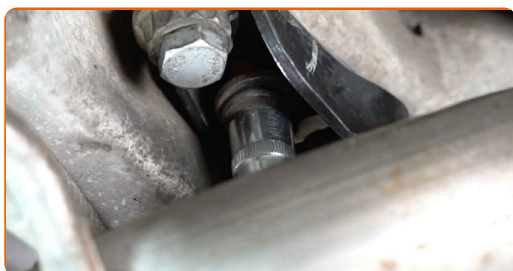


**38** Înșurubați elementele de fixare care unesc brațul de control și subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

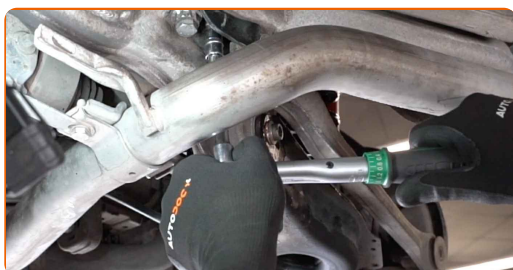




- 39** Înșurubați elementele de fixare care unesc brațul de control și subcadrul. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 40** Strângeți elementele de fixare care unesc brațul de control și subcadrul. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°



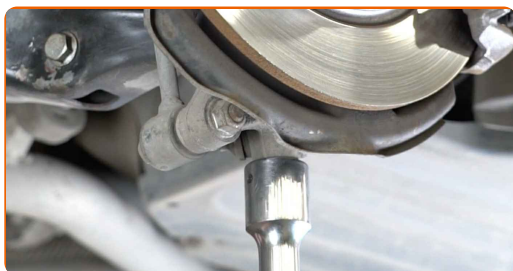
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 41** Strângeți elementele de fixare care unesc brațul de control și subcadrul. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 51 Nm.



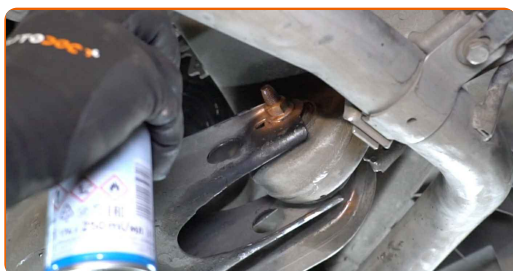
**42** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Mercedes W211 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

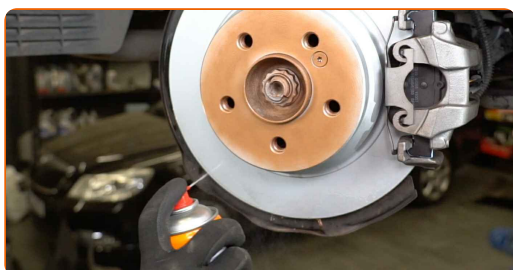
**43** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



**44** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**45** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



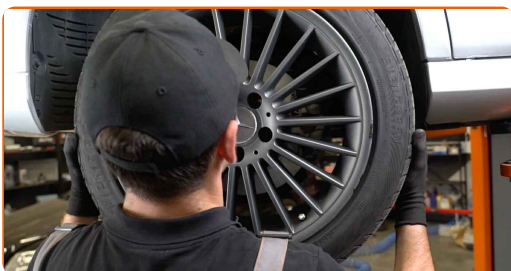


**AUTODOC recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**46**

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

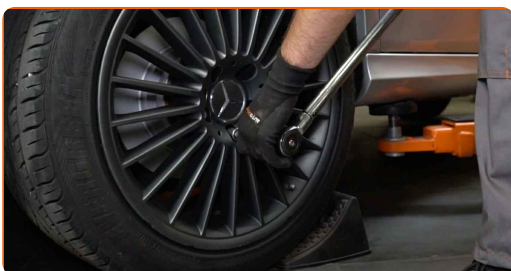
**47**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**48**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



49

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.