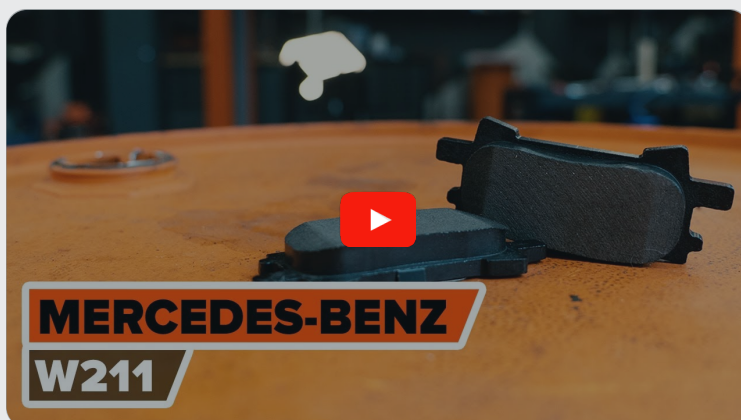




Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din
spate la **Mercedes W211** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 350 (218.359), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.303, 218.304), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 350 CDI (218.323), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 500 (218.373), MERCEDES-BENZ Clasa S Coupe (C216) CL 500 (216.373), MERCEDES-BENZ Clasa S Coupe (C216) CL 500 4-matic (216.394), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W220) S 430 (220.070, 220.170), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W220) S 500 (220.075, 220.175, 220.875), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 250 CDI (221.003, 221.103), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 BlueTEC 4-matic (221.083, 221.183), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 CGI (221.057, 221.157), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 CGI 4-matic (221.082, 221.182), MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 500 CGI (221.073, 221.173), (+ 220)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – MERCEDES W211.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Bit hex nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Clește cu vârf rotund
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W211 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

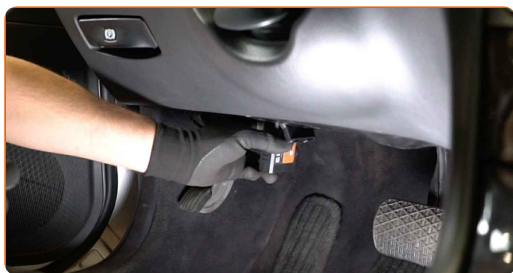
1

Deschideți capota motorului.



2

Conectați echipamentul de întreținere și comutați sistemul SBC în modul deservire.



Rețineți!

- Este posibil ca unele vehicule să nu aibă sistemul SBC.

3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

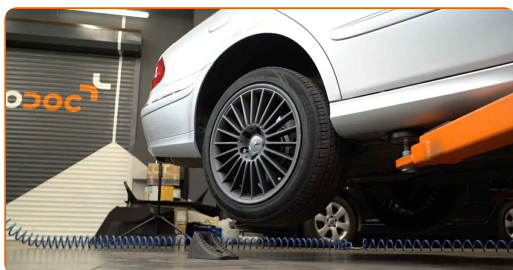


4 Securizați roțile cu un opritor de roată.

5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



6 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



7 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

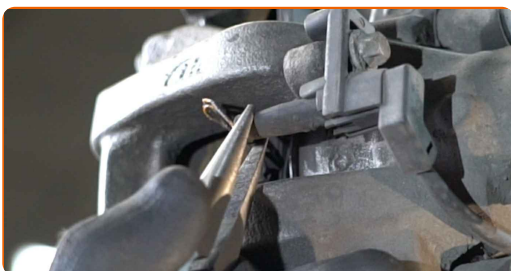
8

Scoateți roata.



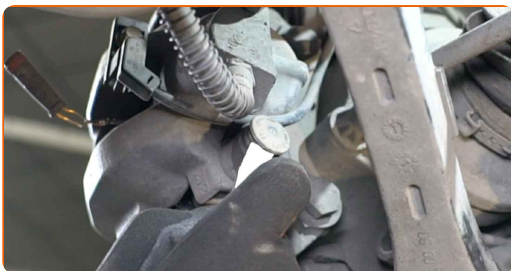
9

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



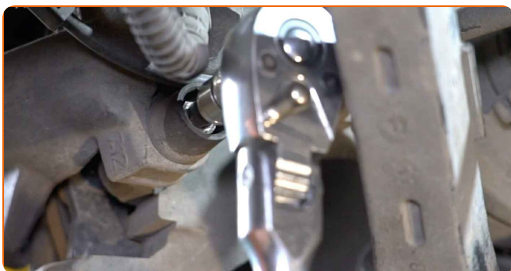
10

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



11

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



13

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14

Scoateți etrierul de frână.

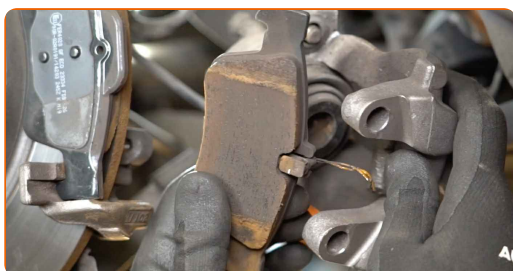


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

15

Scoateți plăcuțele de frână.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. Sfatul util de la experții AUTODOC:

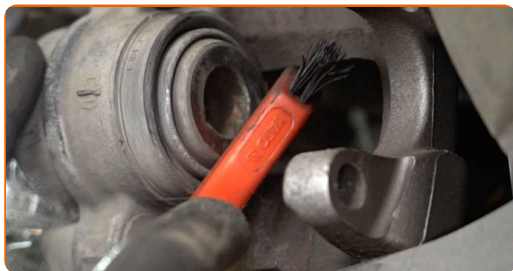
- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

16

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.

17

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

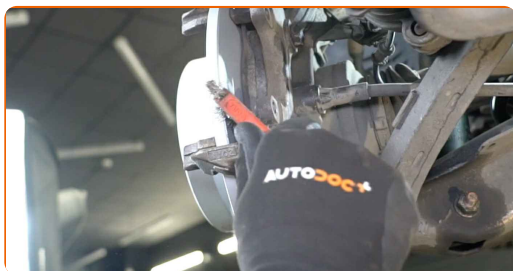
18

Instalați dispozitivul pentru introducerea prin presare a etrierului de frână.



19

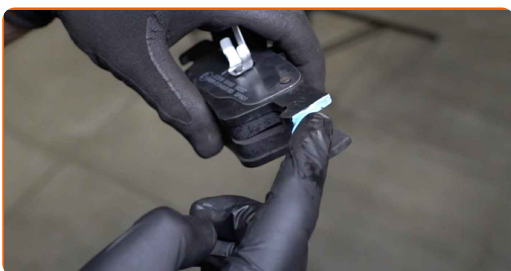
Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



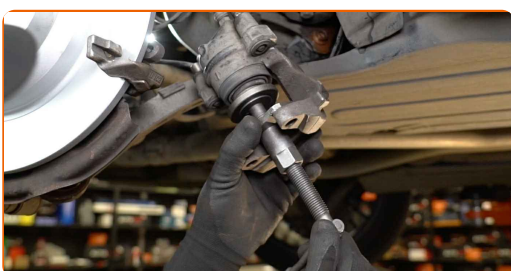
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 20** Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



- 21** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

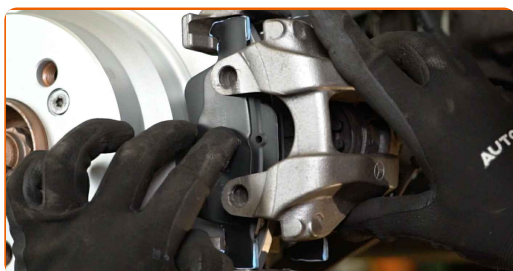
- 22** Instalați plăcuțele de frână noi.



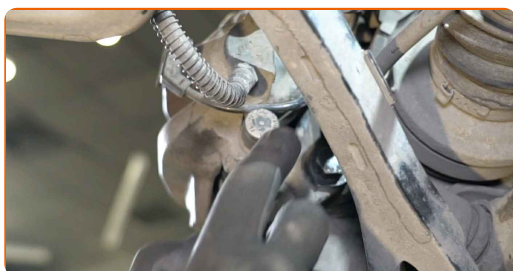
Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

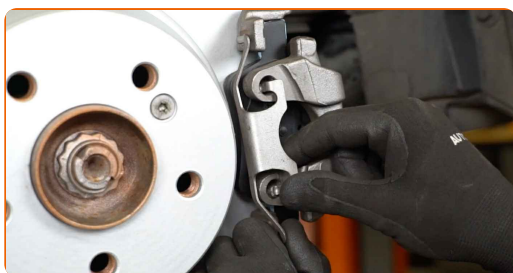
- 23** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



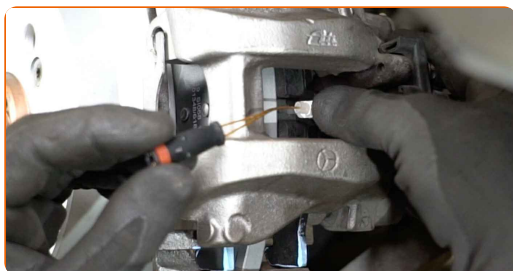
- 24** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



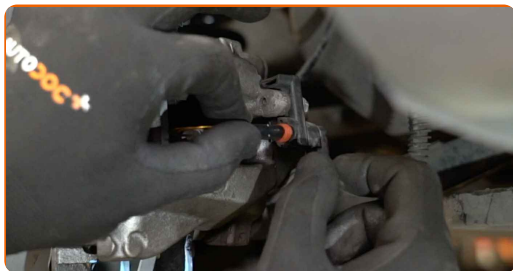
- 25** Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



- 26** Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.



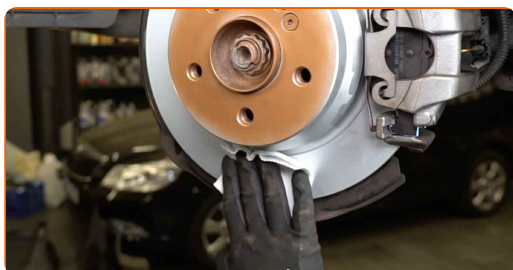
27 Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



28 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

30 Montați roata.

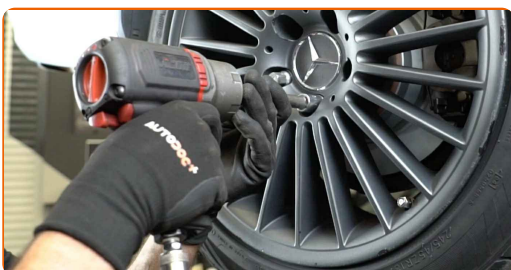


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



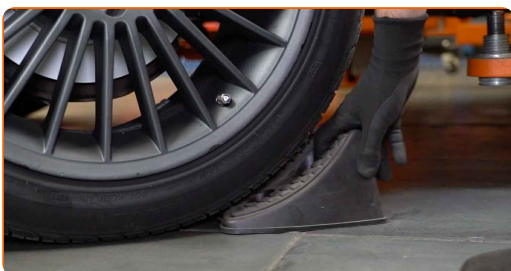
32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



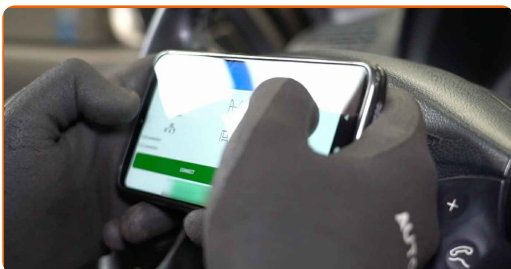
33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



34

Comutați sistemul SBC în modul de funcționare și deconectați echipamentul de întreținere.

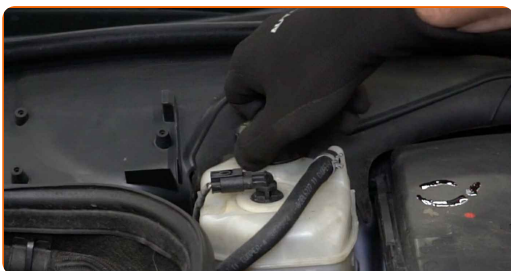


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

35

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes W211. Sfatul util:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.