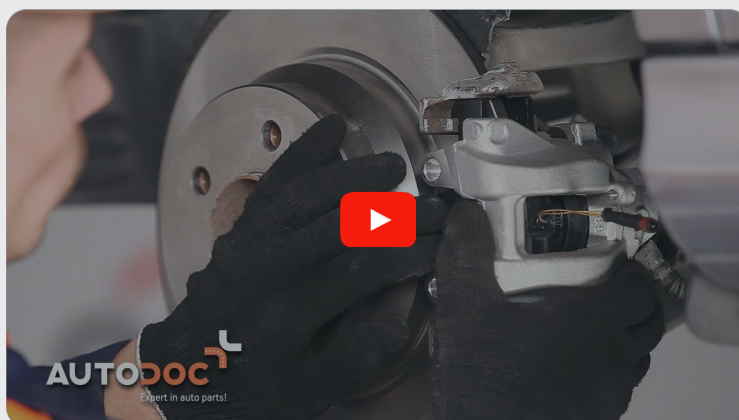




Cum să schimbați: etrier
frana din spate la
Mercedes W211 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa S Sedan (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126),
MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E
Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-
BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan
(W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 240 (211.061),
MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ
Clasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell
(S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 4-matic
(211.082), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-
BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Clasa E
Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200
T Kompressor (211.242), (+ 62)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – MERCEDES W211.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie inelară semideschisă Nr. 14
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește cu vârf rotund
- Rangă metalică
- Clemă pentru furtunul de frână
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

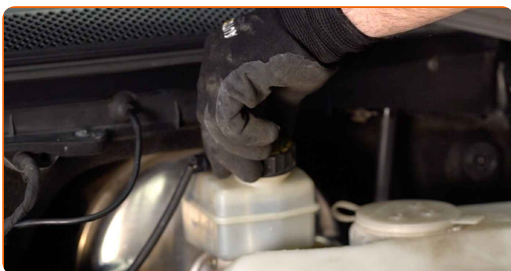
Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – MERCEDES W211. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



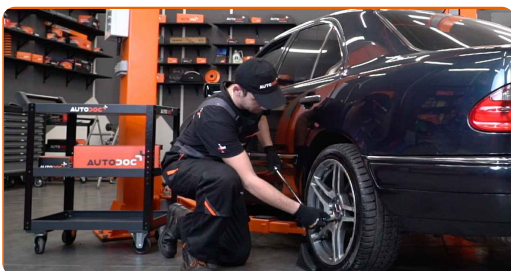
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



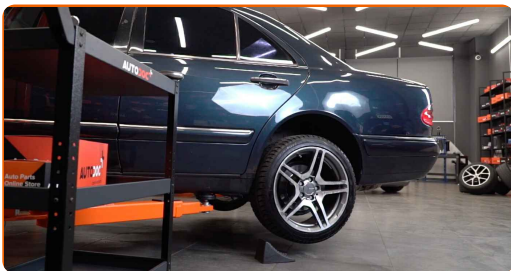
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

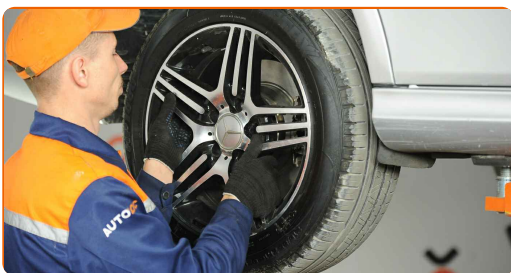


Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

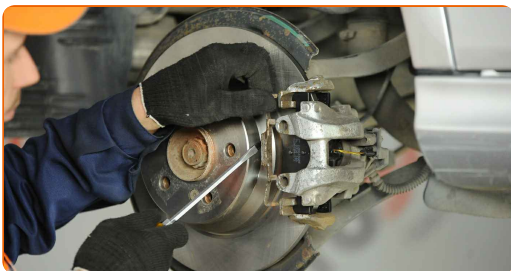
6

Scoateți roata.



7

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.

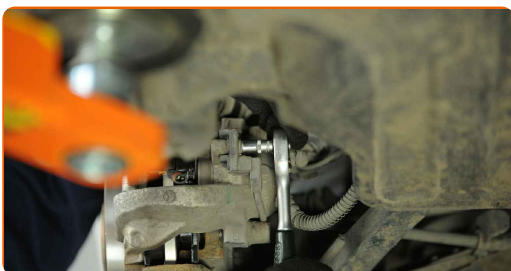


Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

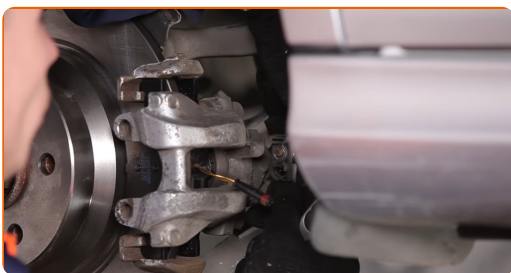
9

Deșurubați suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Desprindeți suportul cablajului ABS.

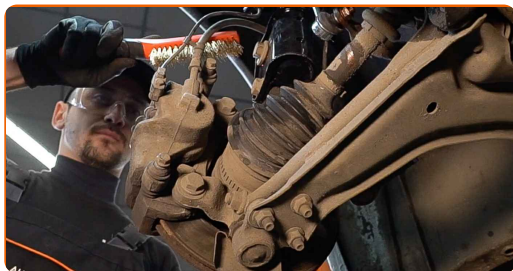


11

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.

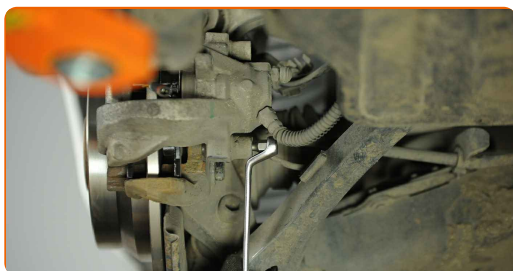
12

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



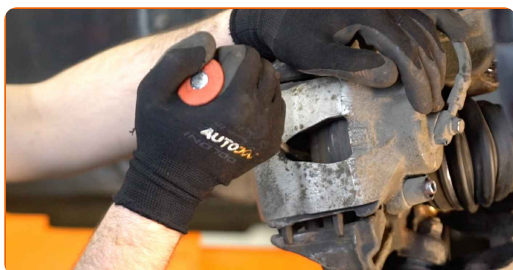
14

Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.



15

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



16

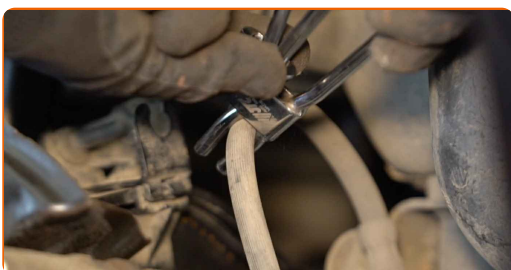
Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

17

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



18

Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14.



19

Scoateți etrierul de frână.

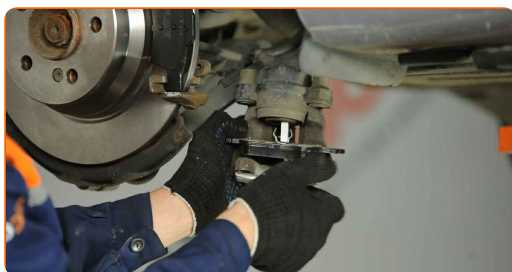


Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. Profesioniștii recomandă:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

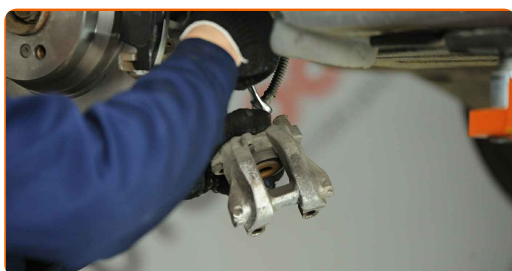
20

Scoateți plăcuțele de frână.



21

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14.



22 Desprindeți furtunul de frână.

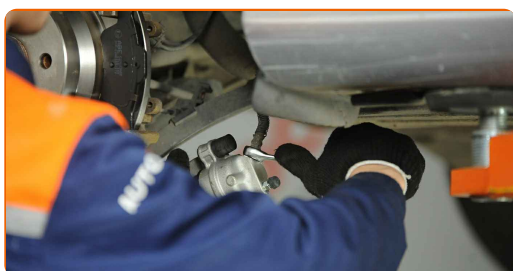


23 Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24 Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14.



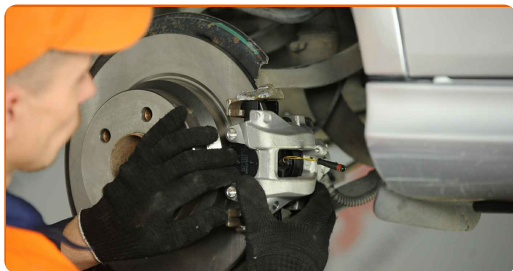
25 Instalați plăcuțele de frână.



Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. Sfatul util:

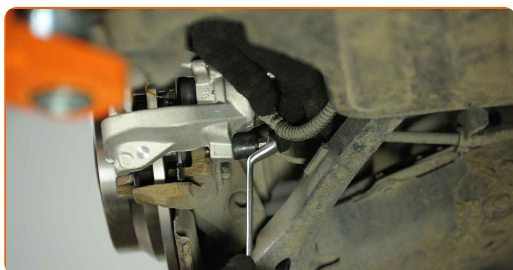
- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.

26 Montați etrierul de frână și fixați-l.



27 Înșurubați pinii de ghidare.

28 Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



29 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



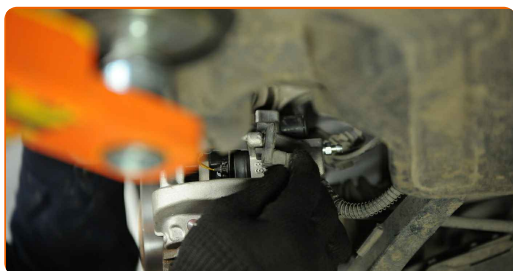
30 Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



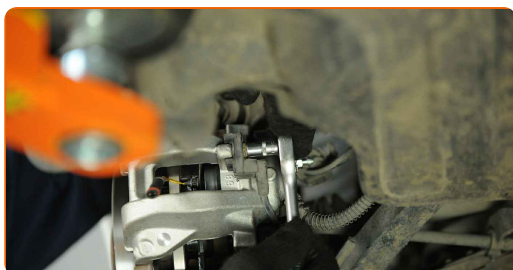
31 Scoateți clema furtunului de frână.



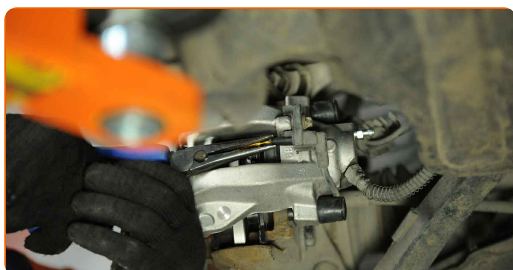
32 Fixați suportul cablajului ABS.



33 Strângeți suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.

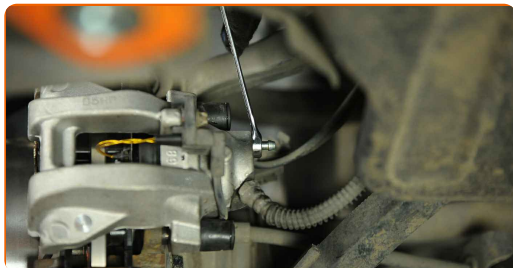


35 Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.

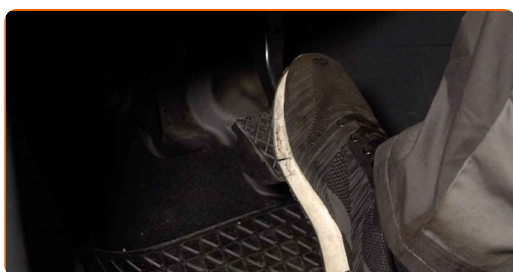


36 Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.

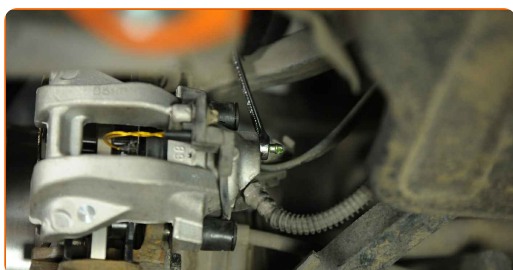
37 Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



38 Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



39 Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



40 Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

41 Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

42

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



43

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

44

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W211

45

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



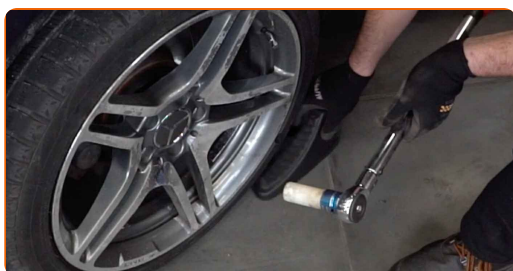
46

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



47

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

48

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: etrier frana – Mercedes W211. Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211

ETRIER FRANA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**ETRIER FRANA PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.