



Cum să schimbați:  
tampon motor din  
stânga la **Mercedes W211**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 30 CDI AMG (203.018), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S203) C 30 CDI AMG (203.218), MERCEDES-BENZ Clasa C Coupe (CL203) C 30 CDI AMG (203.718), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 280 CDI (211.023), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 280 CDI (211.020), (+ 13)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – MERCEDES W211.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

Înlocuirea: tampon motor – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – MERCEDES W211. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

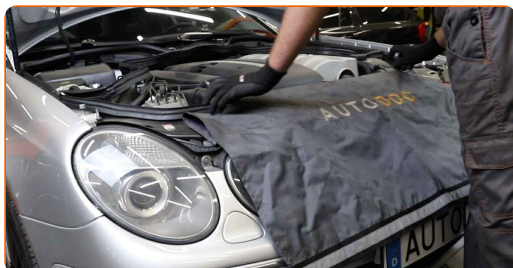
1

Deschideți capota motorului.



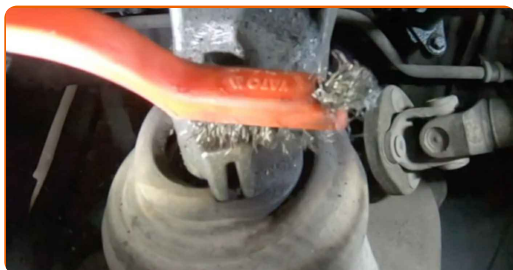
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

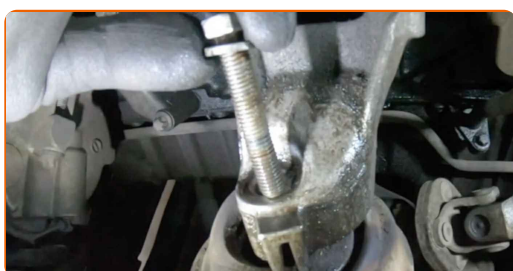
Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Deșurubați elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



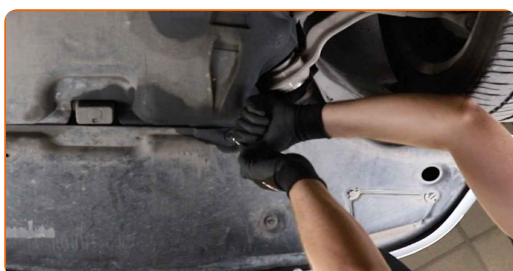
- 5** Scoateți șurubul de fixare.



- 6** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



- 7** Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

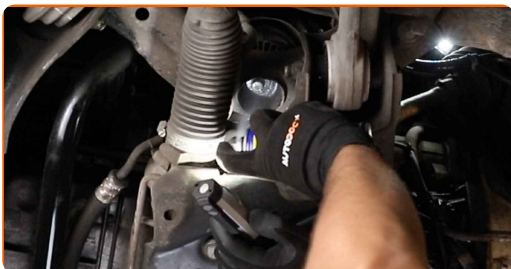


- 8** Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



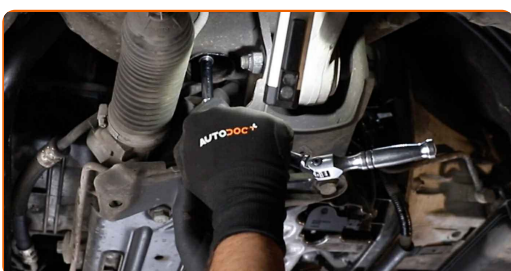
9

Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



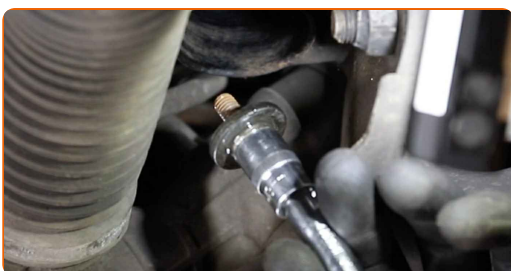
10

Deșurubați elementul de fixare de jos al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



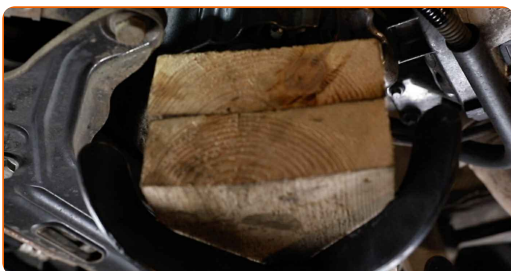
11

Scoateți șurubul de fixare.



12

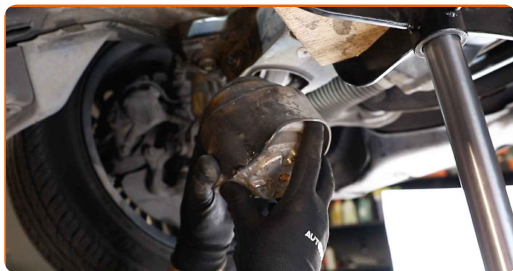
Sușțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.





13

Scoateți suportul motorului.



Înlocuirea: tampon motor – Mercedes W211. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

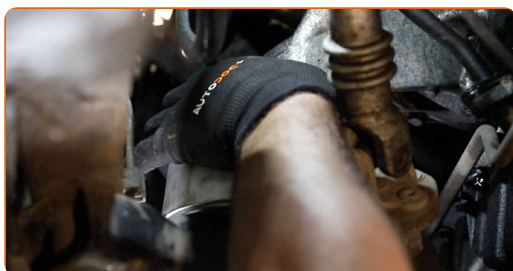
14

Curățați locul de montare al suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



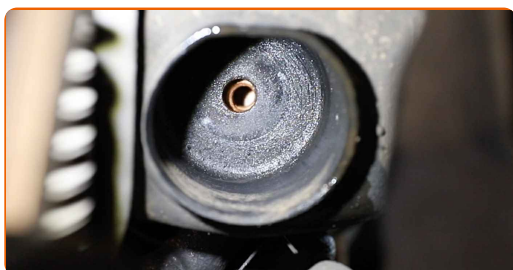
15

Instalați suportul motorului în locul său de montare.

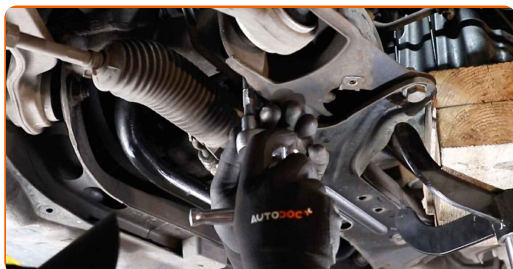


16

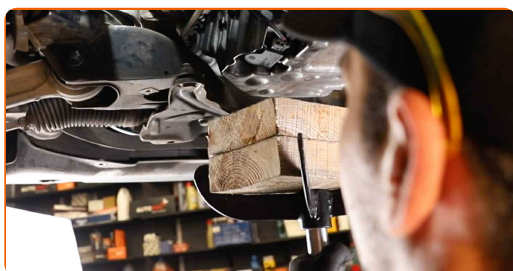
Instalați șurubul de fixare.



- 17** Înșurubați elementul de fixare inferior al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



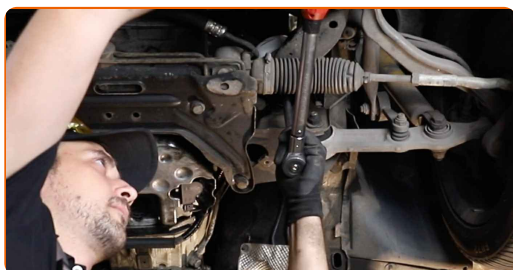
- 18** Scoateți cricul pentru cutia de viteze.



**AUTODOC recomandă:**

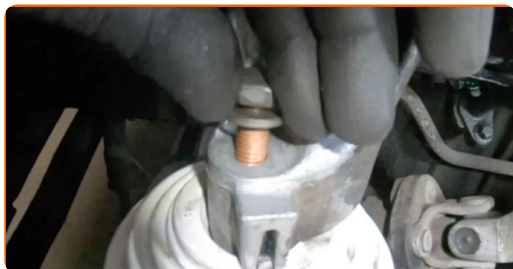
- Înlocuirea: tampon motor – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 19** Strângeți elementul de fixare de jos al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.





**20** Instalați șurubul de fixare.

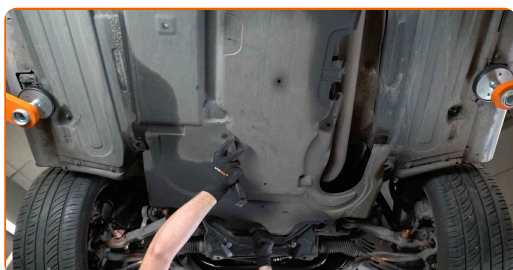


**21** Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

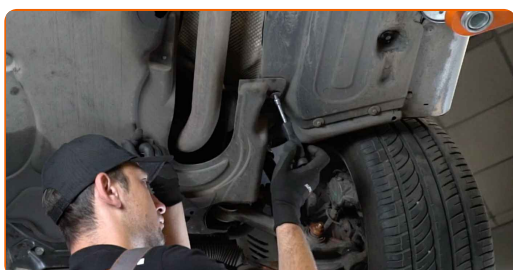


**22** Strângeți elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

**23** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



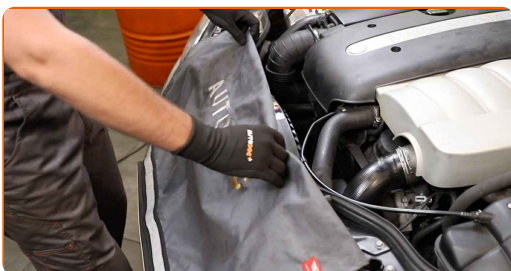
**24** Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**25** Coborâți autovehiculul.



**26** Îndepărtați husa de protecție.



**27** Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211**

**TAMPON MOTOR PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**TAMPON MOTOR PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.