



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
Mercedes W211 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



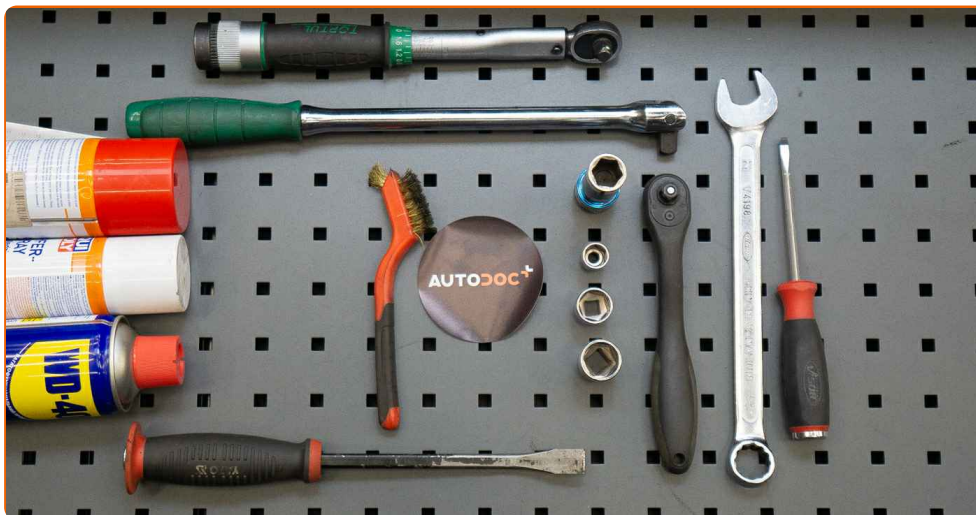
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), (+ 30)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – MERCEDES W211.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie combinată №21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

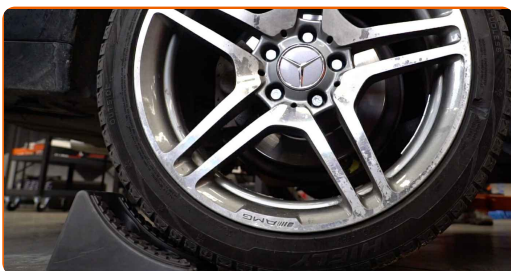
Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W211 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

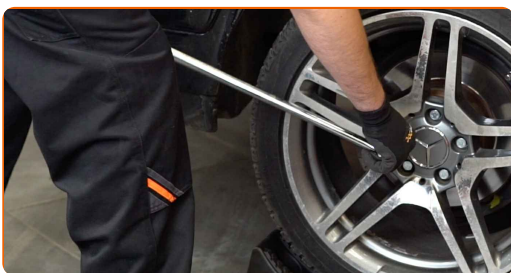
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

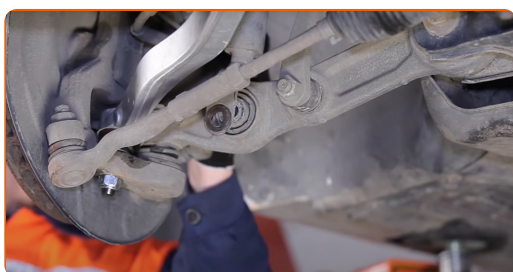


- 7** Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



- 8** Scoateți șurubul de fixare.

- 9** Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.



- 10** Coborâți autovehiculul.

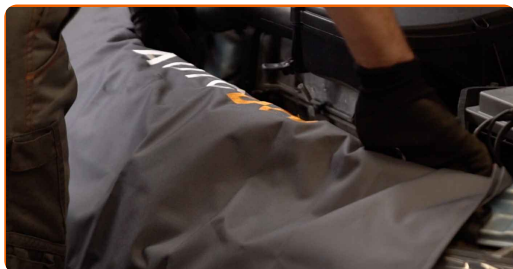


- 11** Deschideți capota motorului.



12

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



13

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

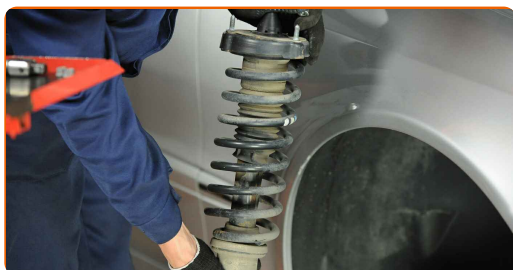


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

15

Extrageți bara de sprijin amortizor.



16

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

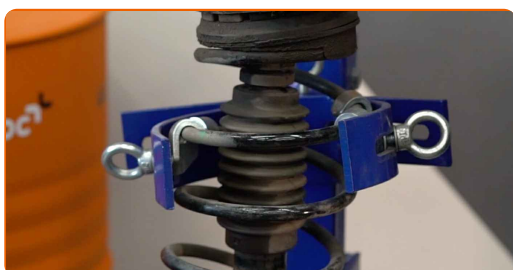


Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

17

Comprimați arcul.



18

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Deșurbați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

21

Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



22

Montați distanțierul cu arc de cauciuc.



23 Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

24 Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



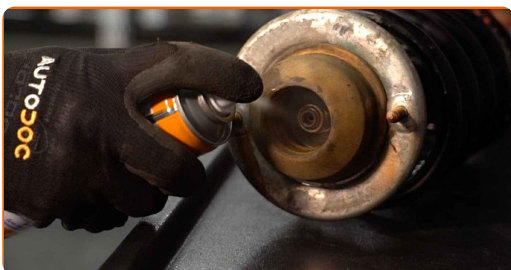
25 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

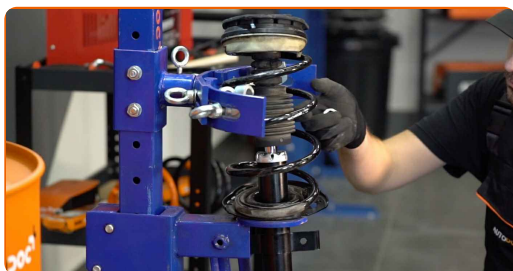
26 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



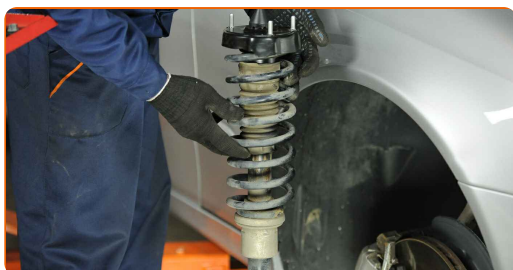
27 Decomprimați arcul.



28 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



29 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



30 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

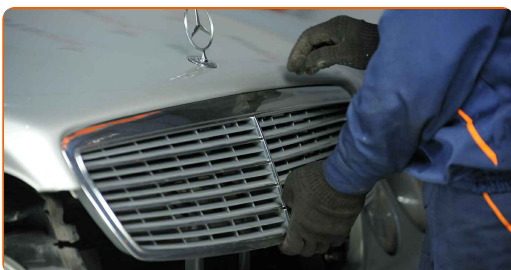
- Mercedes W211 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

- 31** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



- 32** Îndepărtați husa de protecție.

- 33** Închideți capota.



- 34** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



- 35** Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.

- 36** Instalați șurubul de fixare.



- 37** Înșurubați elementul de fixare care conectează furculița tijei de suspensie la bascula inferioară. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 38** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 39** Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



- 40** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

41

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



42

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

43

Montați roata.

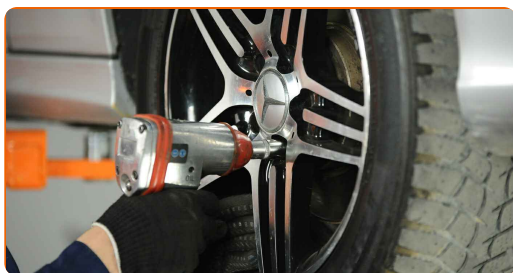


Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W211. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

44

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



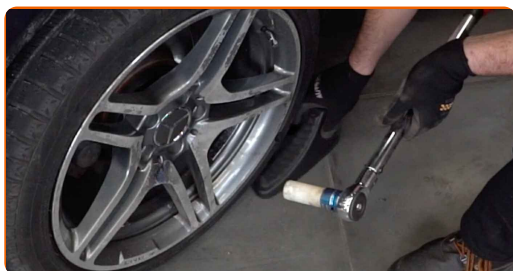
45

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.