



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
Mercedes W211 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 CDI (211.207), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 230 T (211.252)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W211. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Bit hex nr. H6.
- Bit hex nr. H12.
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Ciocan
- Poanson
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Sfatul util:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W211 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

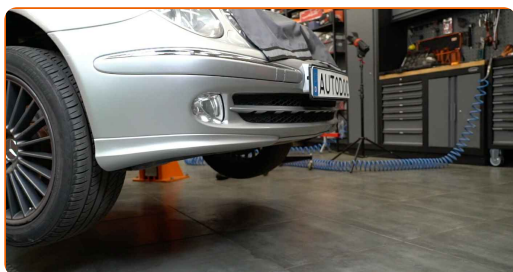


- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



- 8** Deșurubați bolțurile roților.

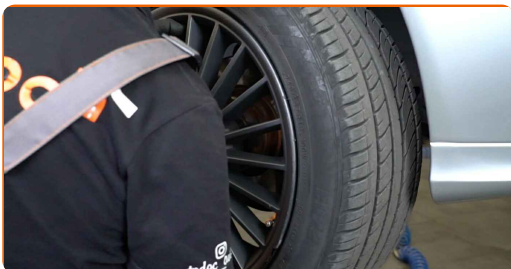


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

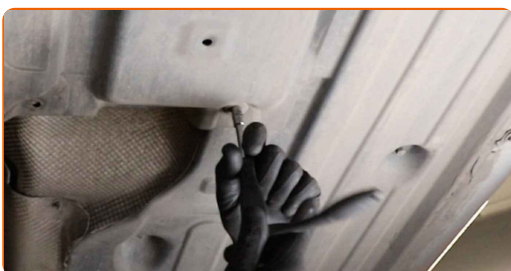
9

Scoateți roata.



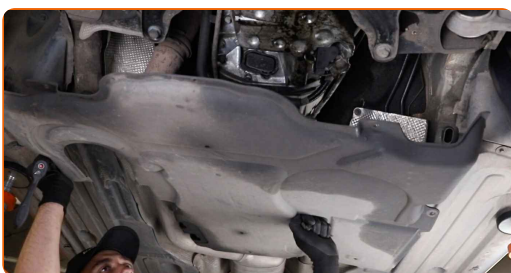
10

Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



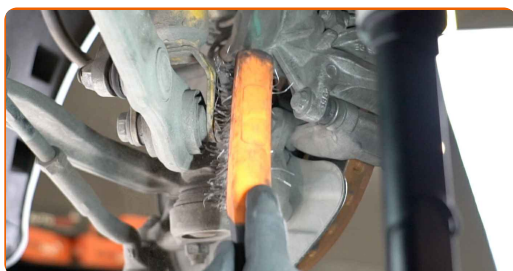
11

Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



12

Curățați toate articulațiile brațului. Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

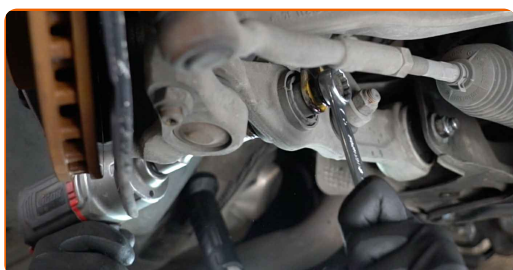


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

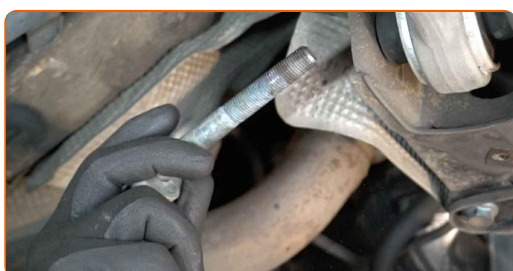
13

Deșurubați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.

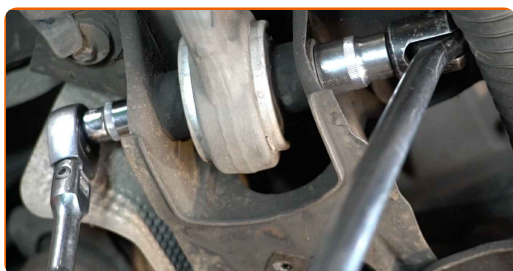


14

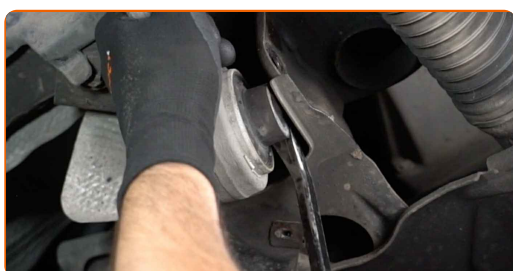
Scoateți șurubul de fixare.



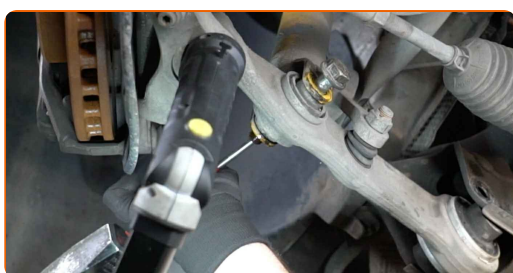
- 15** Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



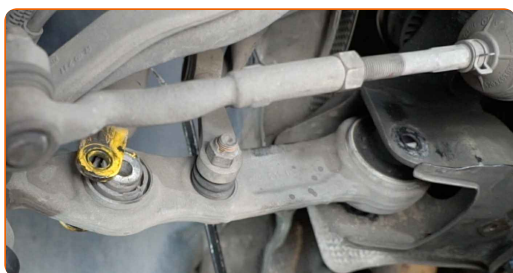
- 16** Decuplați brațul suspensiei. Folosiți o rangă.



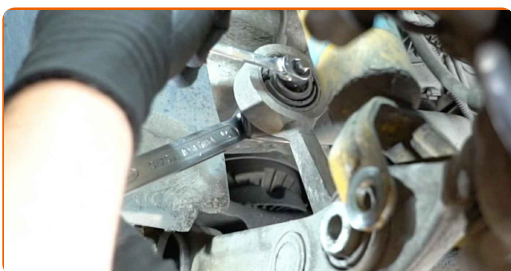
- 17** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



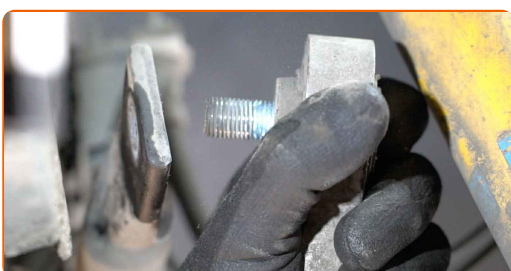
- 18** Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.



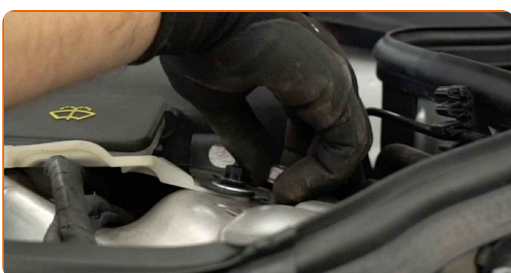
- 19** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H12. Folosiți o cheie cu clicet.



- 20** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



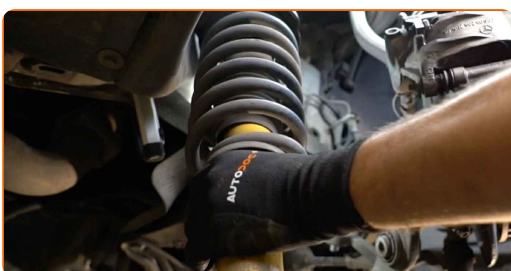
- 21** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

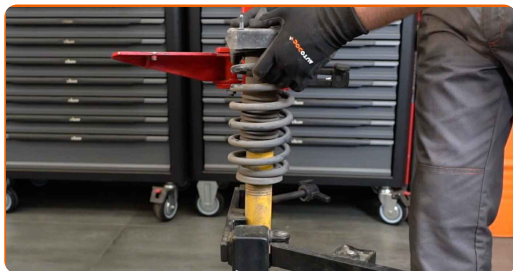
- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W211

- 22** Extrageți bara de sprijin amortizor.



23

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

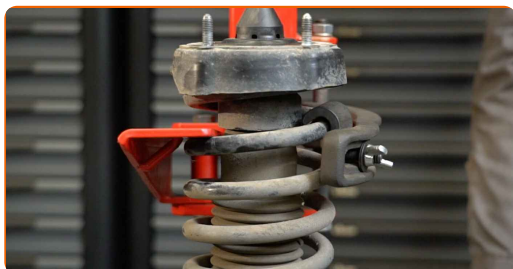


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

24

Comprimați arcul.

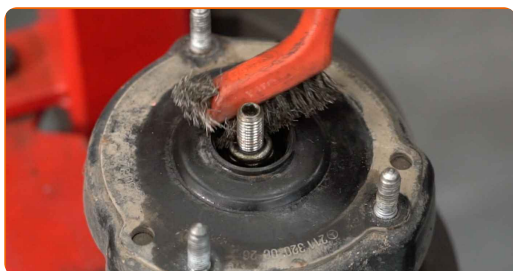


25

Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.

26

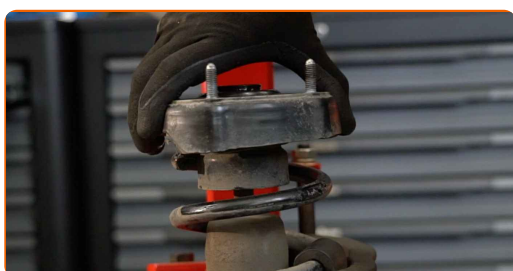
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



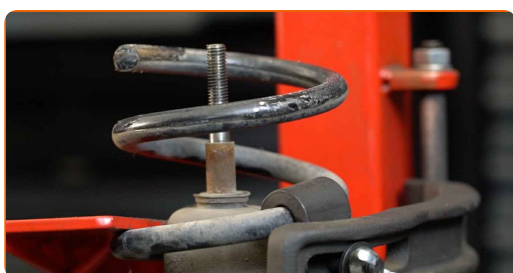
- 27** Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



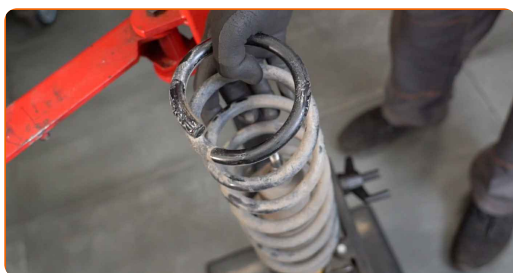
- 28** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 29** Slăbiți arcul elicoidal.



- 30** Îndepărtați arcul.



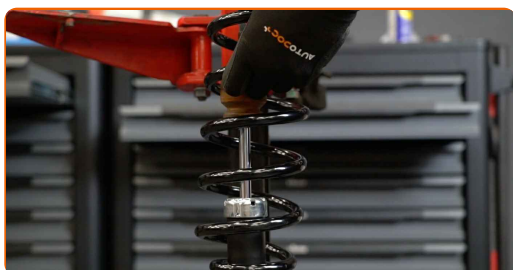
- 31** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

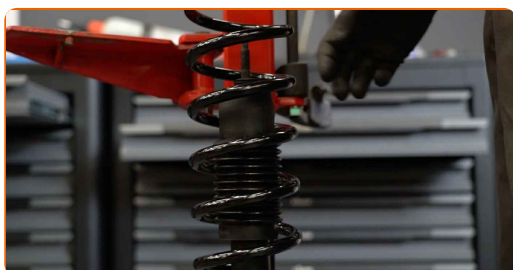
32

Montați arcul pe amortizor.



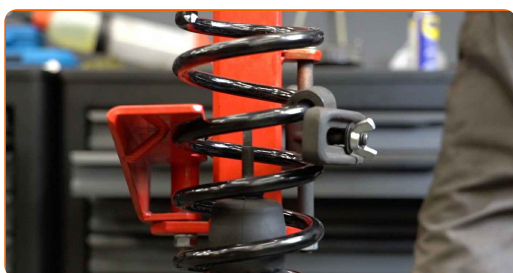
33

Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



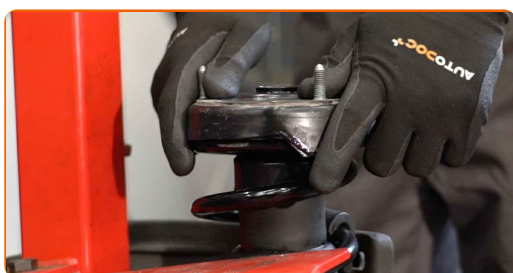
34

Comprimați arcul.



35

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



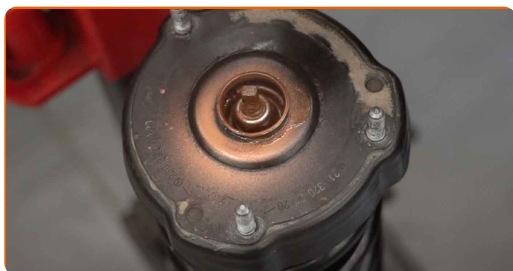
- 36** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Sfatul util:

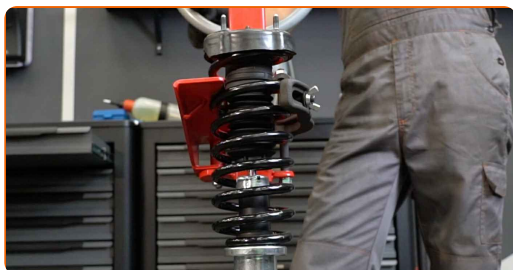
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 37** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



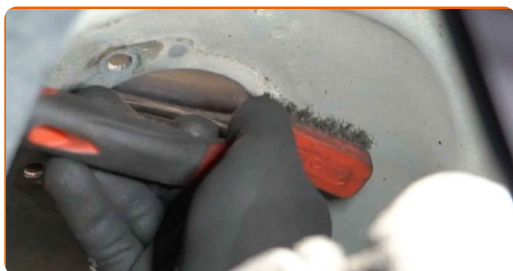
- 38** Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.

- 39** Decomprimați arcul.



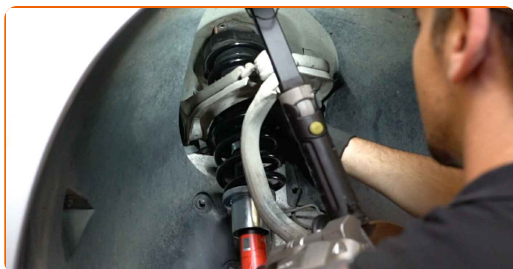
- 40** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

41 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului.

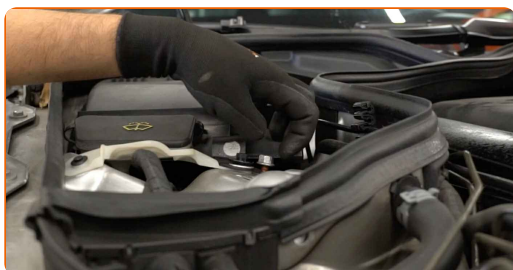


42 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

43 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



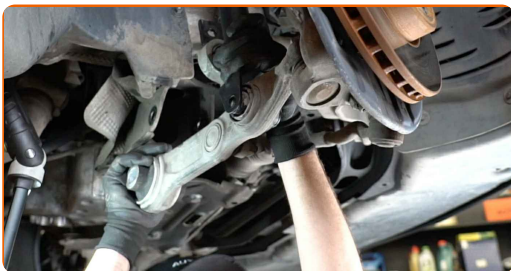
44 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Mercedes W211

45 Montați bieleta antiruliu transversală.

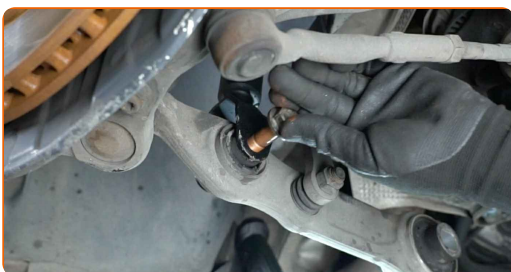


46 Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H12. Folosiți o cheie cu clichet.



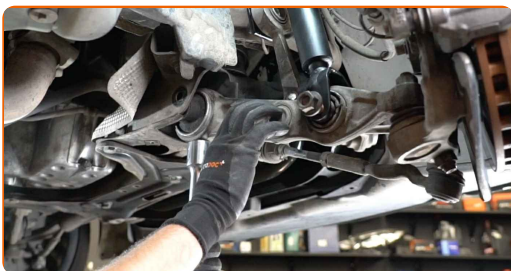
47 Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc.

48 Instalați șurubul de fixare.



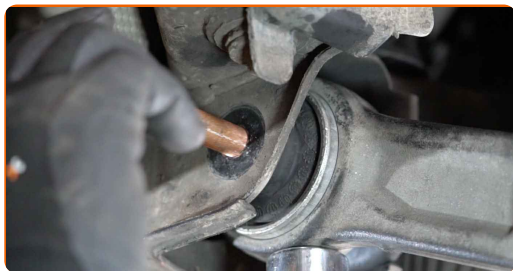
49 Cuplați brațul suspensiei.

50 Proptiți brațul. Folosiți o rangă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



51

Instalați șurubul de fixare.



52

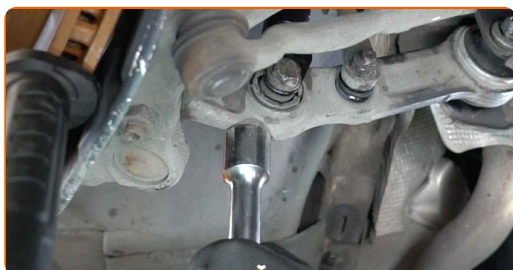
Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

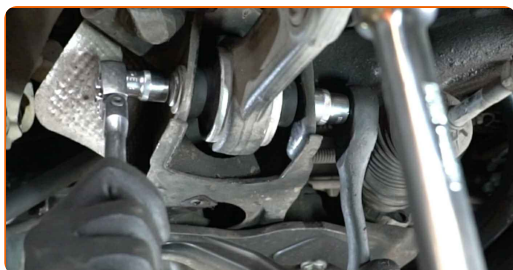
53

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

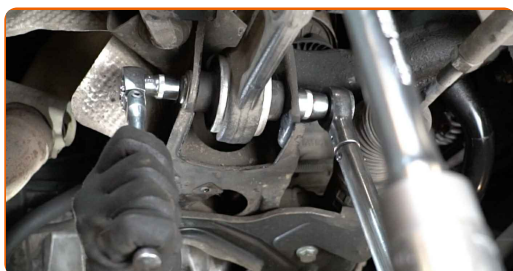


54

Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



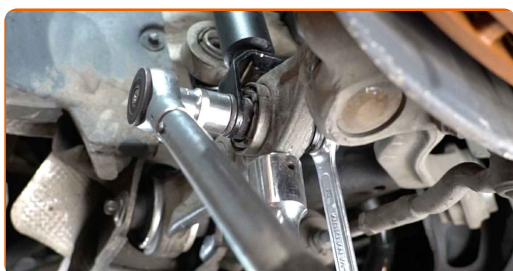
- 55** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+120°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 56** Strângeți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.

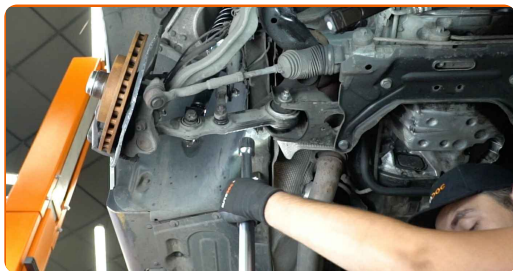


- 57** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



58

Îndepărtați suportul de sub braț.

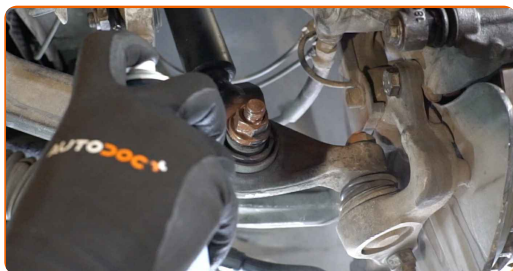


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

59

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic.



60

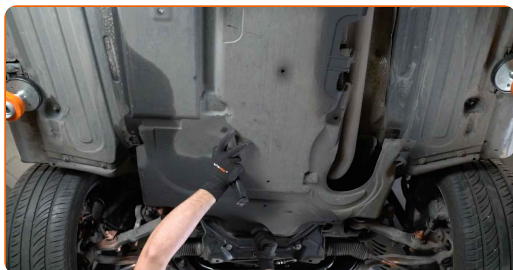
Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu.

61

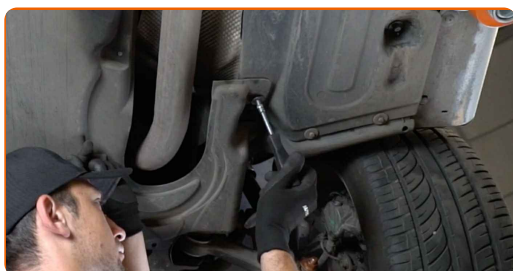
Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

62

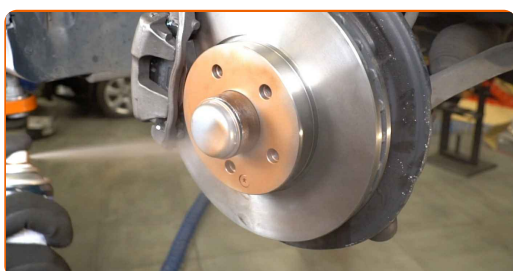
Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



- 63** Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 64** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 65** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W211. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 66** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W211

67

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



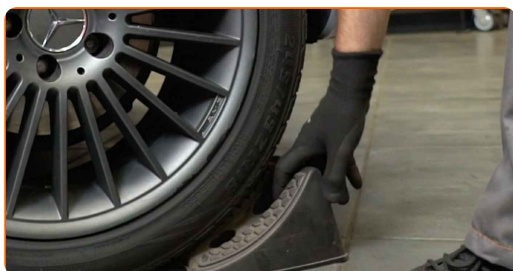
68

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



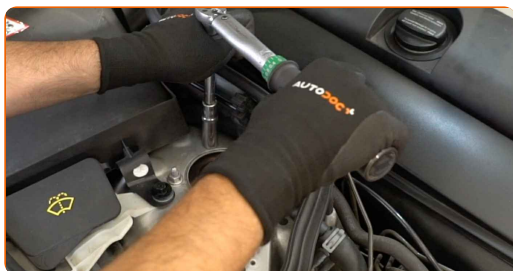
69

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



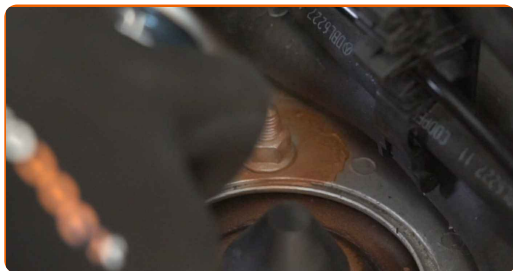
70

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



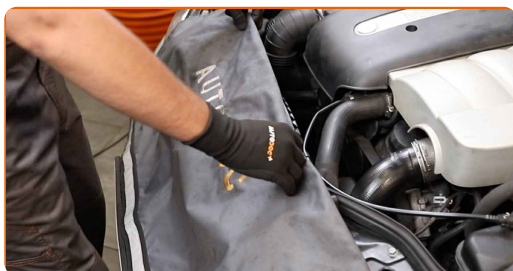
71

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



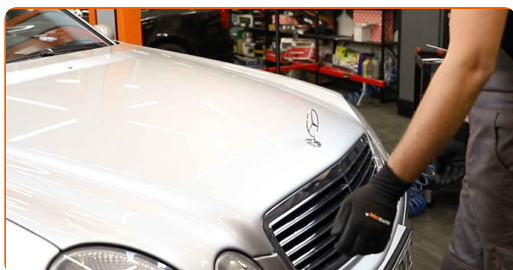
72

Îndepărtați husa de protecție.



73

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W211

ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W211: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.