



Cum să schimbați: bujii la  
**Mercedes W210** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 200 (124.019), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 220 (124.022), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 280 (124.029), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 280 (124.028), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 E-24 3.0 (124.031), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 320 (124.032), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 420 (124.034), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 500 (124.036), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 500 E 5.0 (124.036), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE-24 3.0 (124.051), (+ 61)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BUJII – MERCEDES W210. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Bit HEX nr. H6
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. AUTODOC recomandă:**

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W210 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

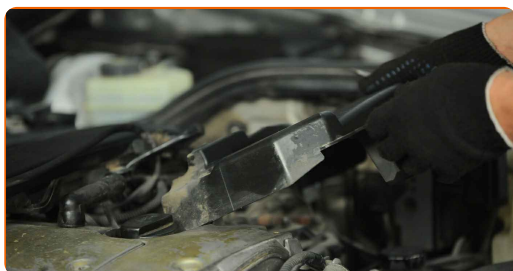
**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota.



**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

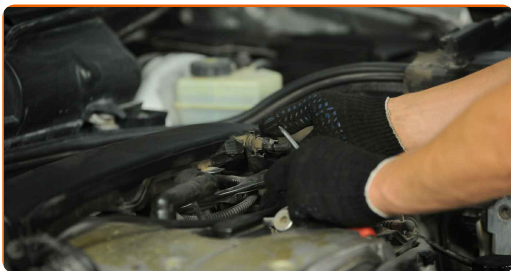
**3** Îndepărtați capacul frontal al motorului.



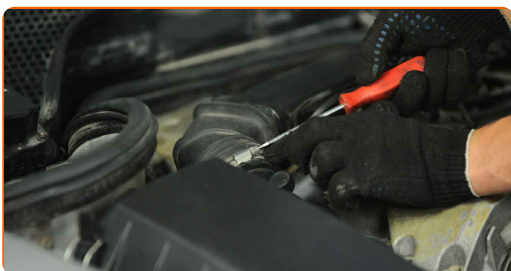
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

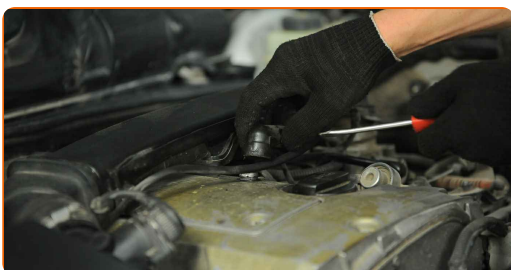
**4** Deșurubați elementul de fixare al senzorului de masă de aer. Scoateți piesa. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



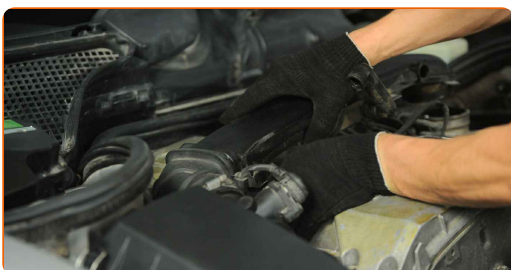
**5** Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



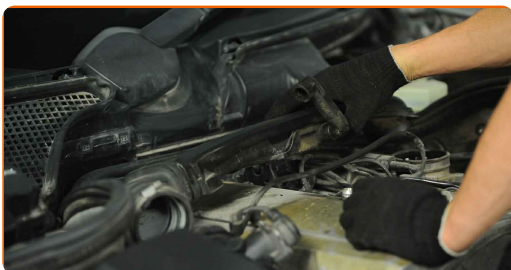
**6** Scoateți furtunul de ventilare a carterului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



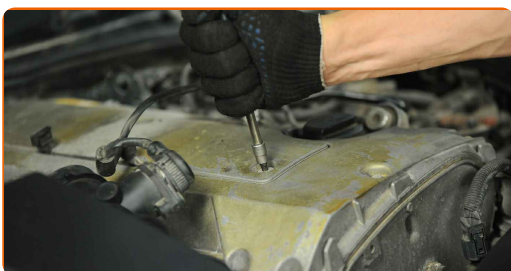
**7** Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



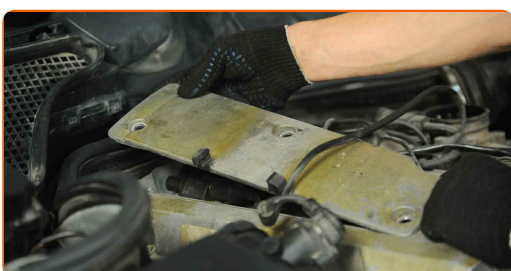
**8** Demontați fittingul filtrului de aer.



- 9** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



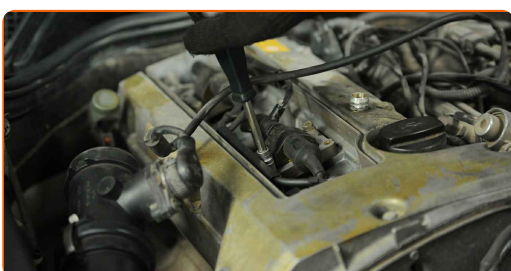
- 10** Îndepărtați capacul motorului.



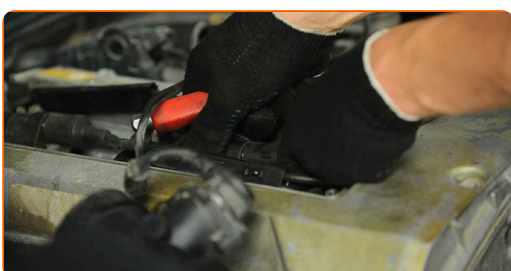
**Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

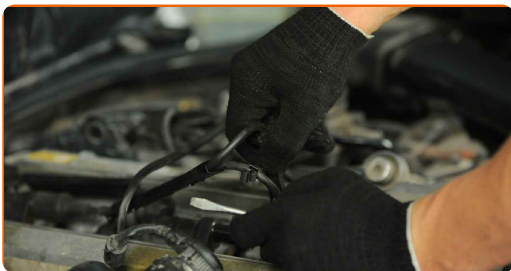
- 11** Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



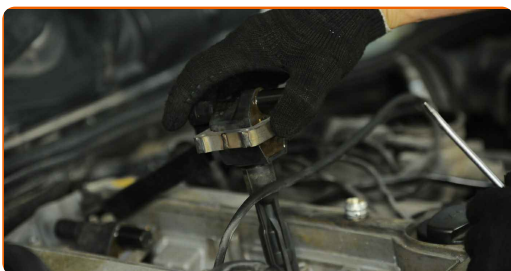
**13** Scoateți conectorii cablurilor bujiei din locașul bujiei.



**Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Aveți grijă să nu deteriorați cablurile bujiei.
- Rețineți ordinea conectorilor cablurilor bujiilor.

**14** Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



**Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. AUTODOC recomandă:**

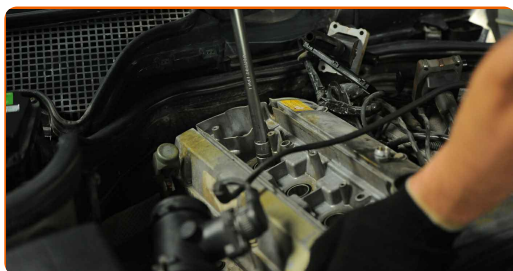
- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

**15** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



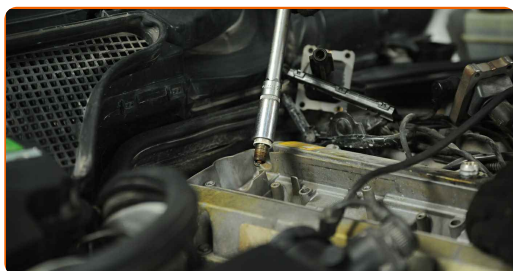
16

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



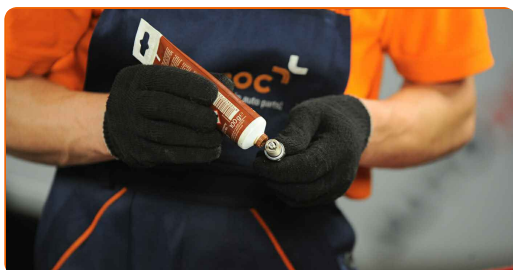
17

Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



18

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.

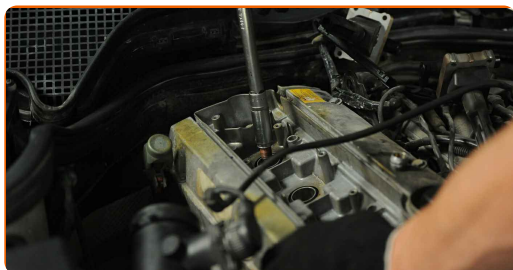


19

Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.

20

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.

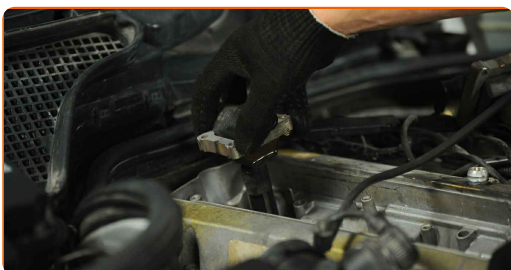




**Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

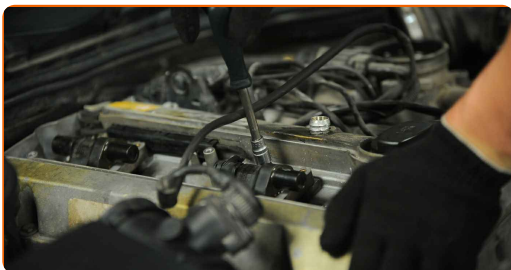
- 21** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



**Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. Profesioniștii recomandă:**

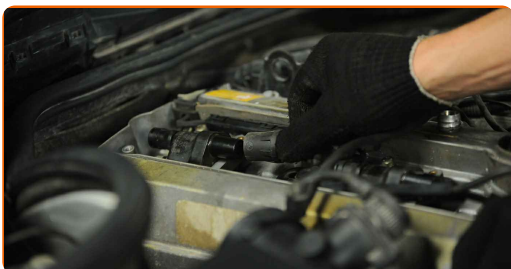
- Respectați procedura de instalare.

- 22** Strângeți elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Instalați conectorii firelor bujiei în locașul bujiei. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

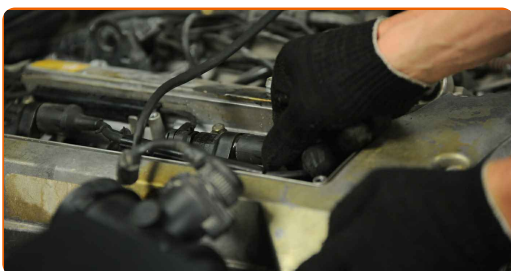


Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:

- Respectați procedura de instalare.

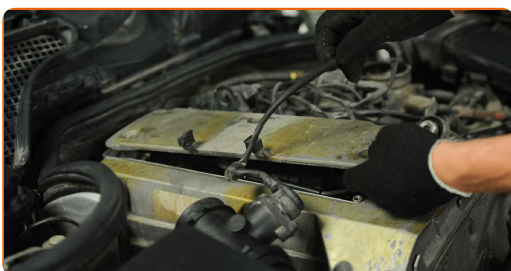
24

Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



25

Montați capacul motorului și fixați-l.

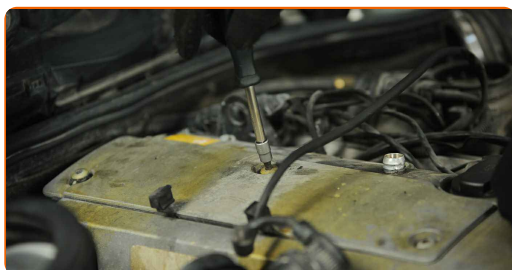


**Înlocuirea: bujii – Mercedes W210. AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Atenție! Pentru a evita deteriorarea elementelor de fixare ale automobilului în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă. Mercedes W210

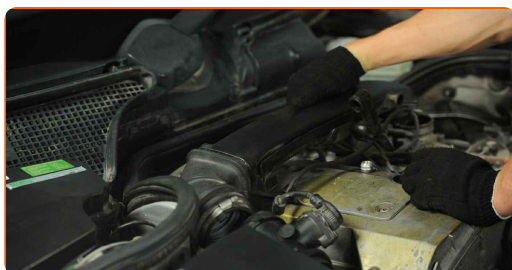
**26**

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



**27**

Instalați fittingul filtrului de aer.

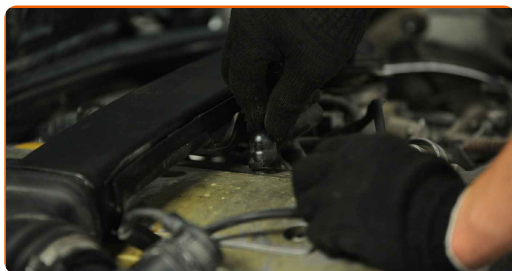


**28**

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.

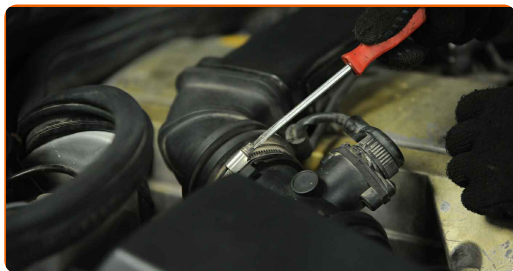
**29**

Instalați racordul PCV.



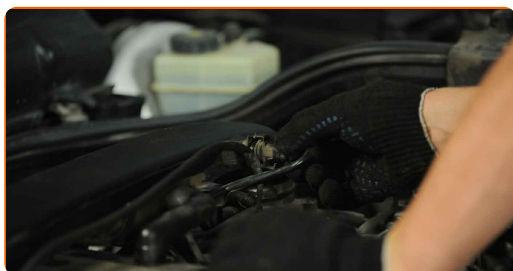
30

Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



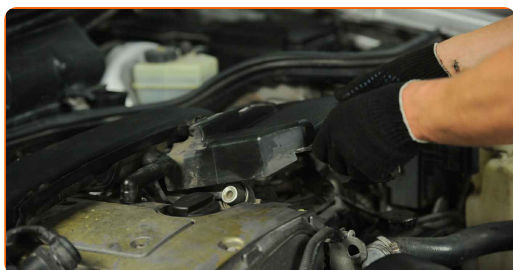
31

Instalați senzorul de masă de aer.



32

Instalați capacul frontal al motorului.



33

Îndepărtați husa de protecție.

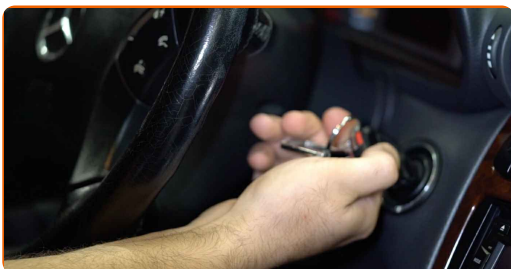
34

Închideți capota.



35

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



36

Opriți motorul.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W210**

**BUJII PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BUJII PENTRU MERCEDES W210: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.