



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **Mercedes W210** | Ghid
de înlocuire

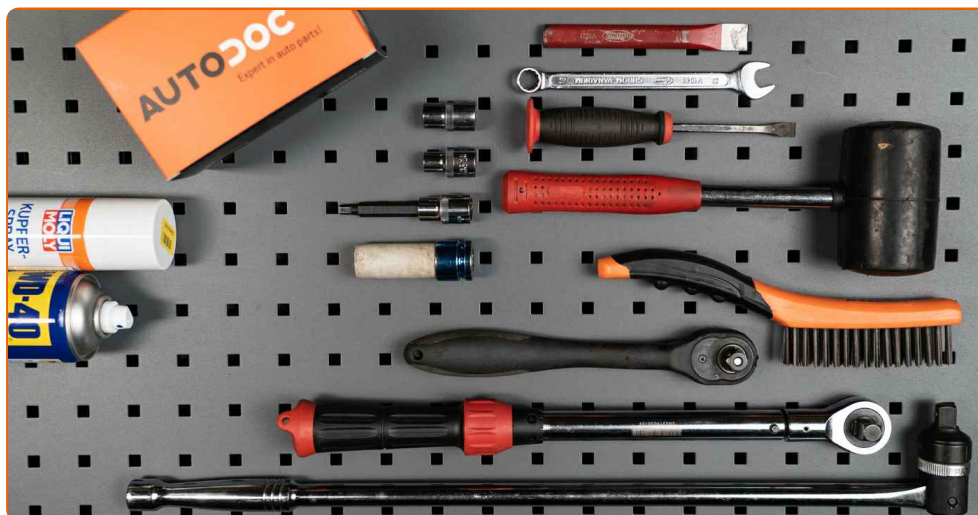
TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MEGA Club Break 1.4 i, MEGA Club Break 1.4 i 4x4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES W210.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: bieleta antiruliu – Mercedes W210. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Mercedes W210 în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

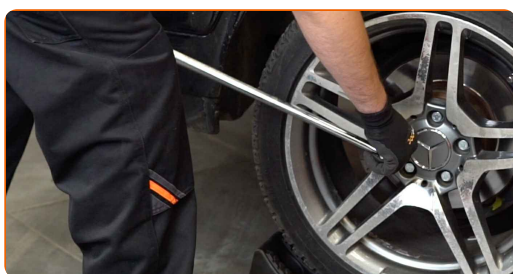
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

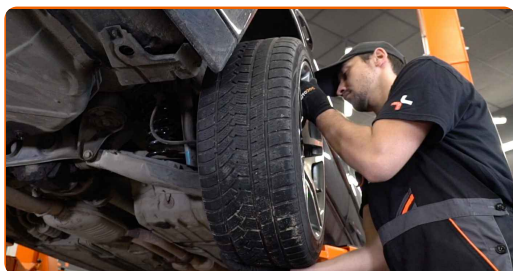


Înlocuirea: bieleta antiruliu – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:

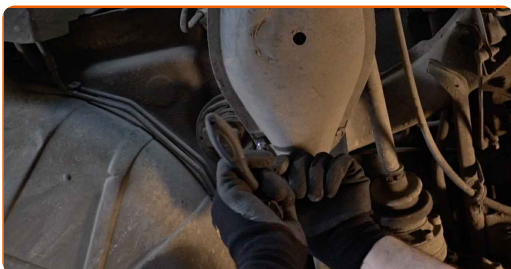
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

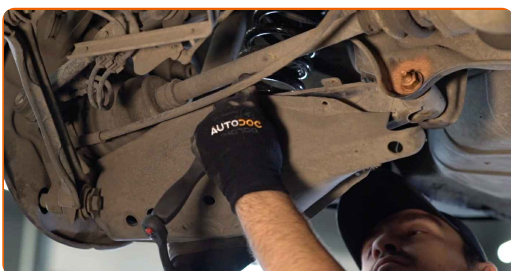
Scoateți roata.



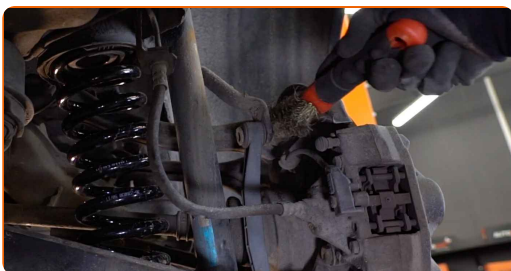
- 6** Deșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



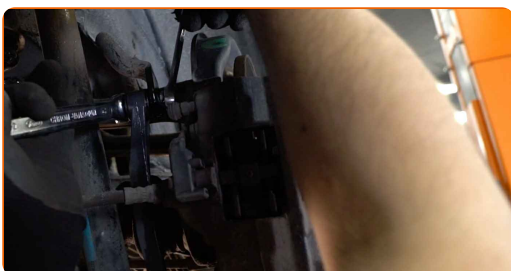
- 7** Scoateți învelișul din plastic al brațului de control.



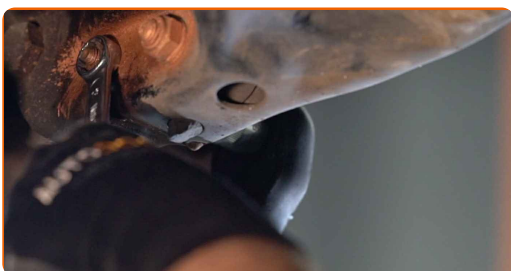
- 8** Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



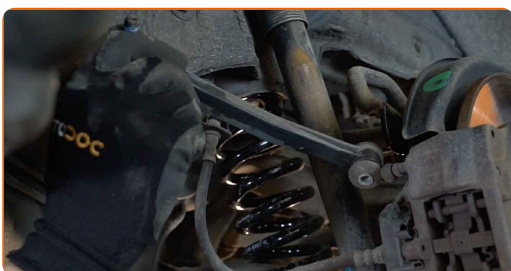
- 9** Detașați suportul de fixare al stabilizatorului transversal de la brațul respectiv. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



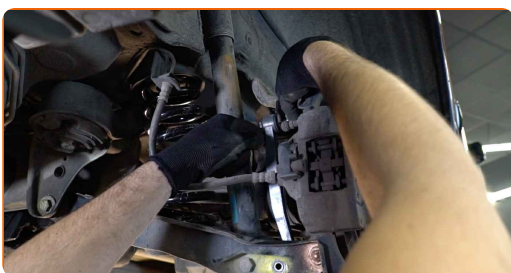
- 10** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13 (2 bucăți).



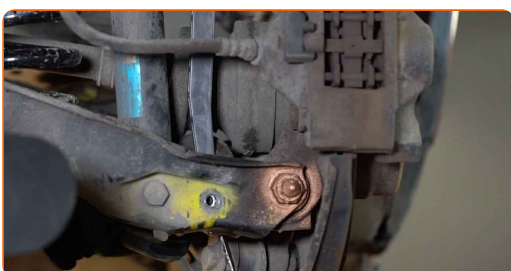
- 11** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



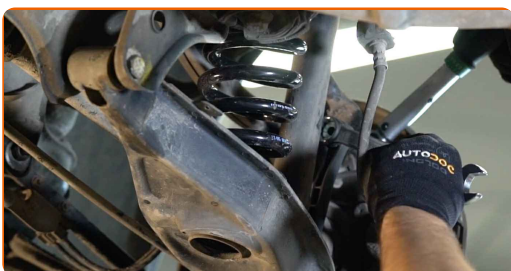
- 12** Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare. Folosiți o rangă.



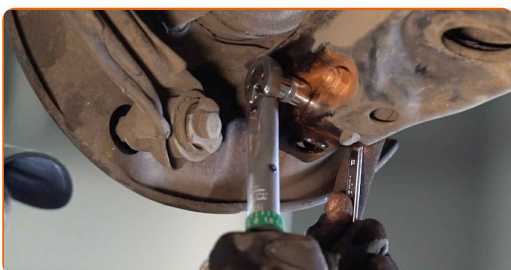
- 13** Aliniați găurile elementului de fixare al barei stabilizatoare și brațului de control al suspensiei. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



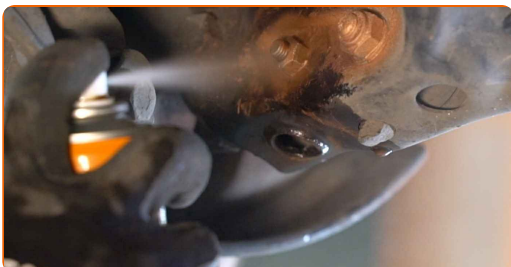
- 14** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



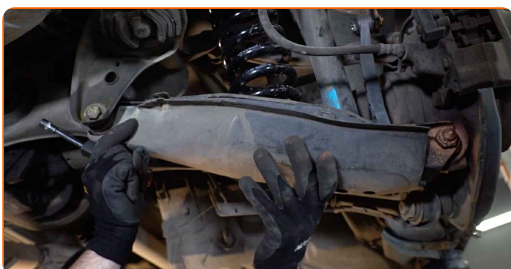
- 15** Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



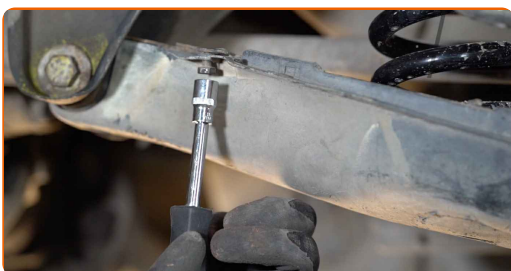
- 16** Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



- 17** Instalați învelișul din plastic al brațului de control.



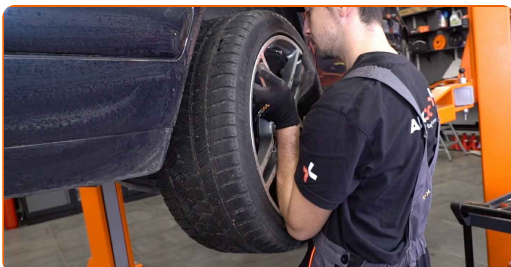
- 18** Înșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



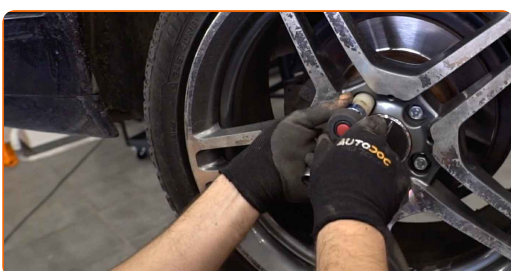
- 20** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W210

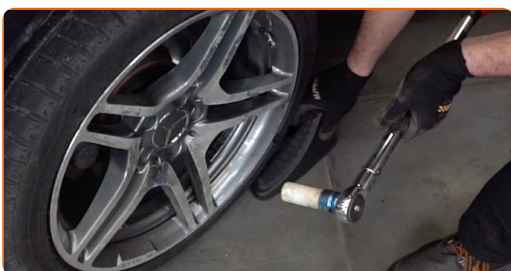
- 21** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 22 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



- 23 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W210

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU MERCEDES W210: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.