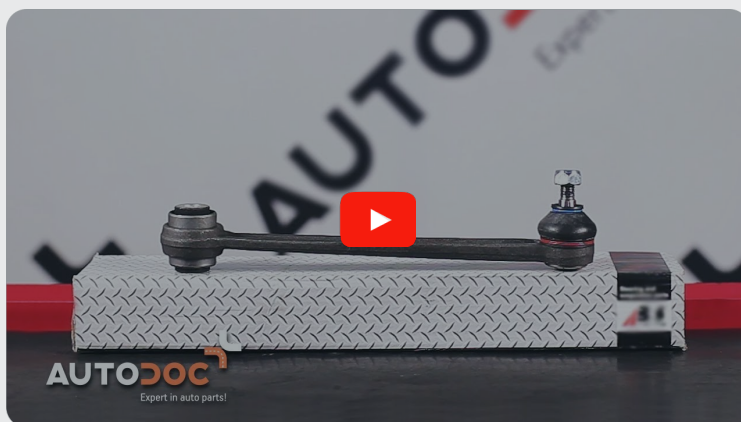




Cum să schimbați: brațul
inferior din spate la
Mercedes W210 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 216)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE –
MERCEDES W210. SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Chei tubulare de impact №19
- Șurubelnițe Torx T20
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.M10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din spate – Mercedes W210. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W210 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

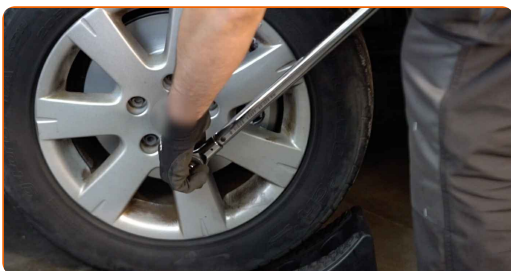
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



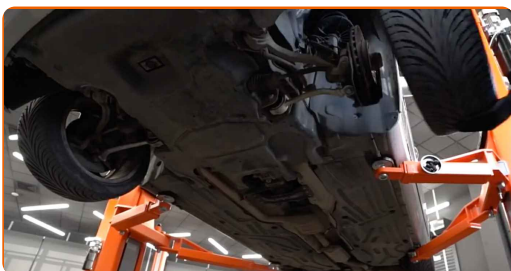
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W210

5

Scoateți roata.

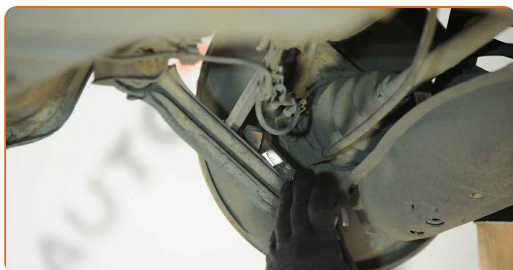


6

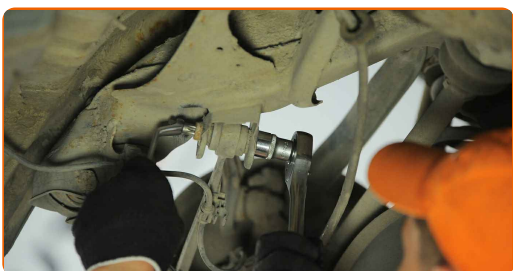
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



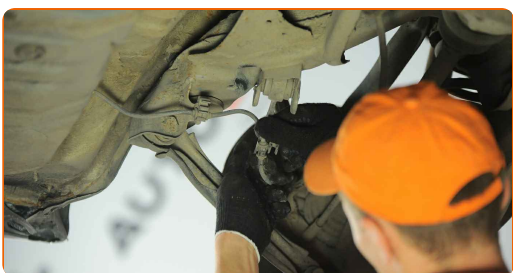
- 8** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Folosiți un bit XZN nr.M10. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



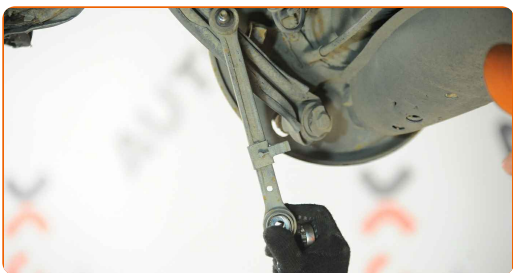
- 9** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Folosiți un ciocan.



- 10** Desprindeți firele senzorului ABS de la brațul de control.



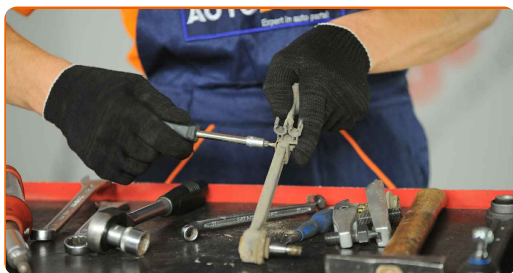
- 11** Îndepărtați brațul. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 12** Curățați elementul de fixare al suportului senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13

Deșurubați elementul care fixează suportul pe braț. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Îndepărtați suportul de pe braț.

15

Instalați suportul pe brațul nou.



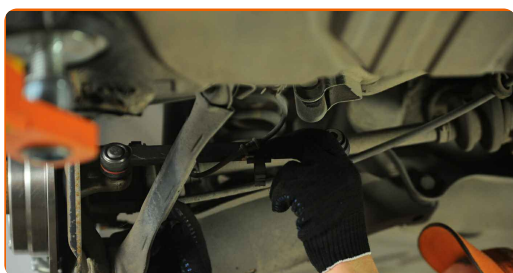
16

Strângeți elementul care fixează suportul pe braț. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



17

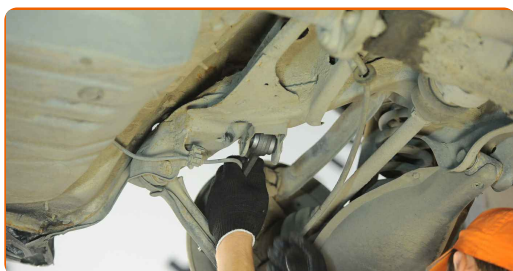
Montați o nouă bară de suspensie.



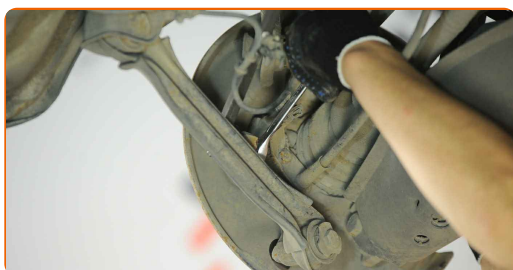
18

Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.

- 19** Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Folosiți un bit XZN nr.M10. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



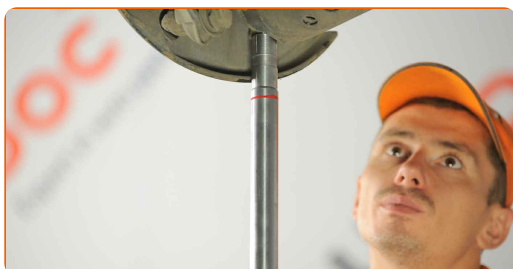
- 20** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



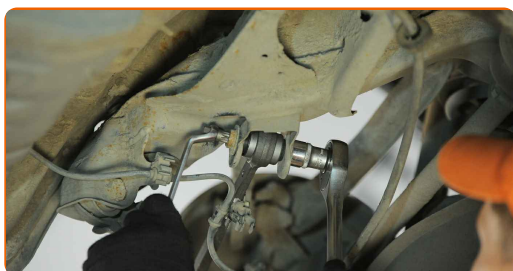
- 21** Conectați cablajul senzorului ABS.



- 22** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 23** Strângeți elementul de fixare spate ce conectează brațul de control la subcadru. Folosiți un bit XZN nr.M10. Utilizați o cheie tubulară №19. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



- 24** Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Mercedes W210 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 25** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 26** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



27

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – Mercedes W210. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

28

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W210

29

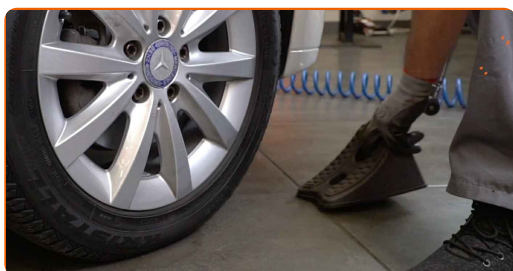
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 30 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 31 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W210

BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES W210: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.