



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
Mercedes W210 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

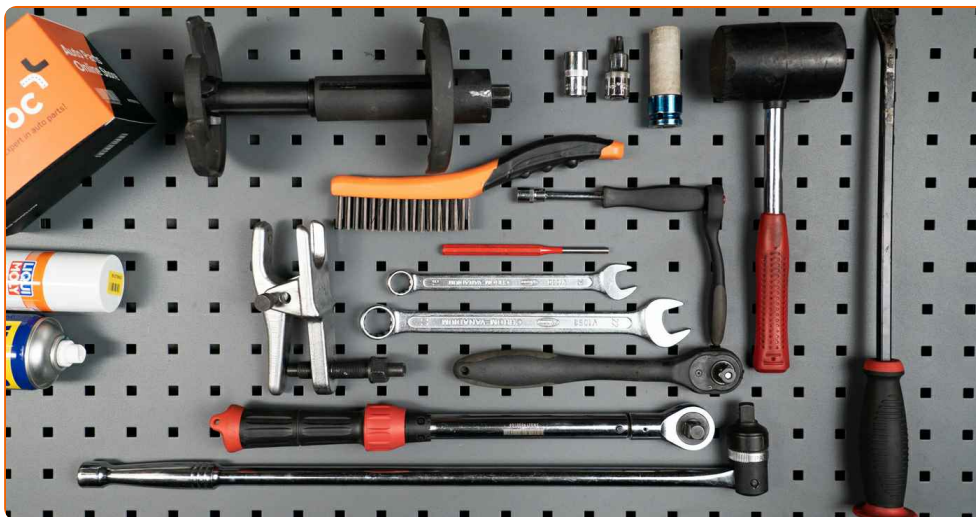
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 32)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ –
MERCEDES W210. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T50
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- presă pentru arcuri
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

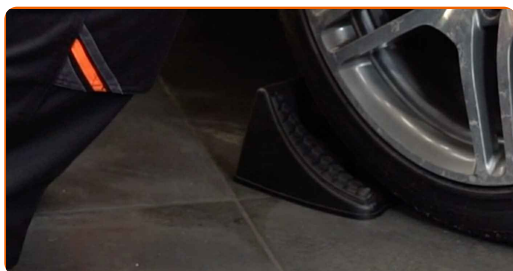
Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W210. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – MERCEDES W210. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W210

5

Scoateți roata.



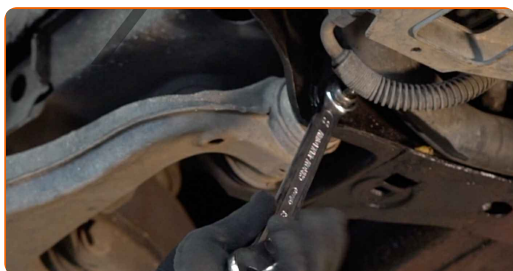
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.



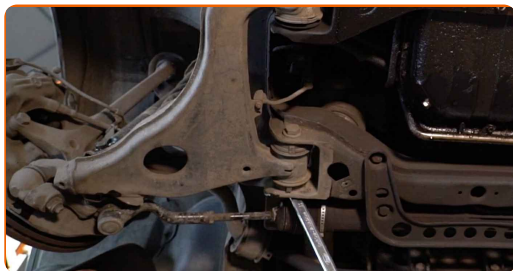
7

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



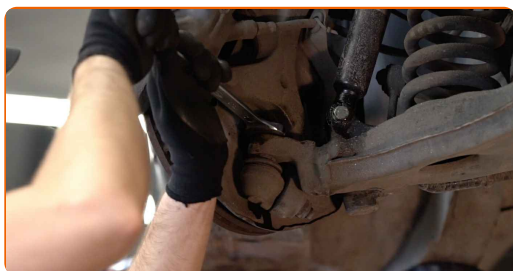
8

Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



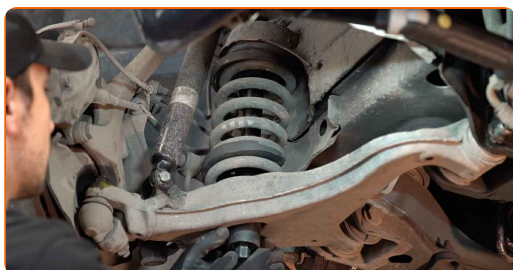
9

Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



10

Instalați presa de arcuri pe arc.

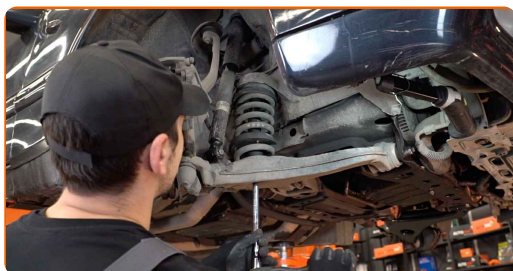


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W210. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

11

Comprimați arcul.

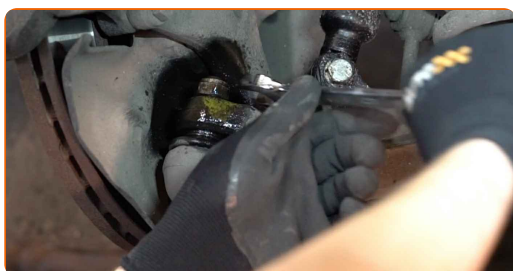


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Arcul se comprimă cu o forță foarte mare, ceea ce înseamnă că, în caz de desprindere, îndreptându-se, ar putea provoca traume.

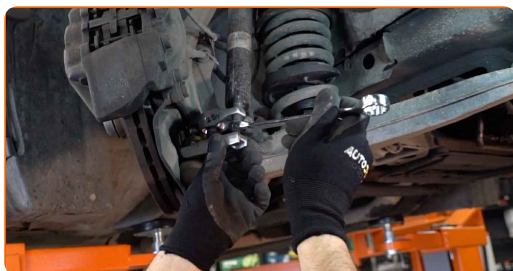
12

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.

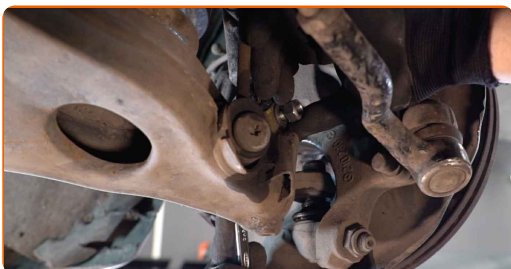


13

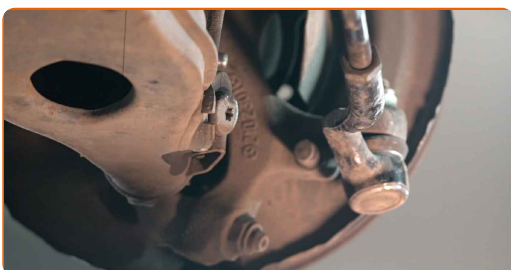
Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



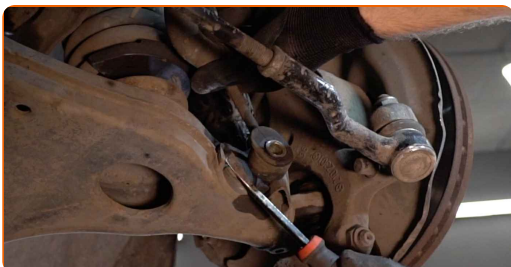
- 14** Deșurubați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie cu clichet.



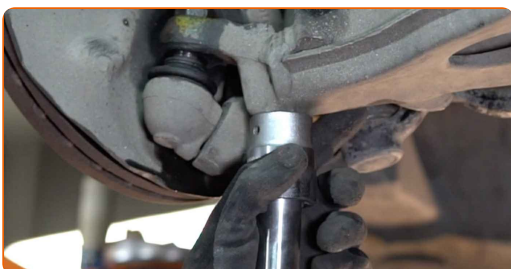
- 15** Detașați suportul de fixare al stabilizatorului transversal de la brațul respectiv. Folosiți Torx T50. Folosiți un port tarod.



- 16** Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.

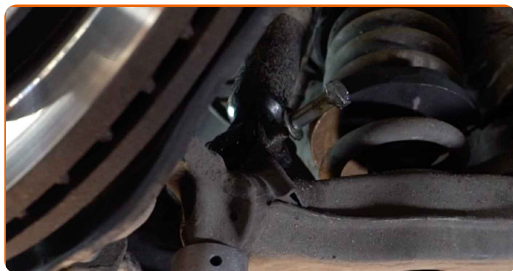


- 17** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



18

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



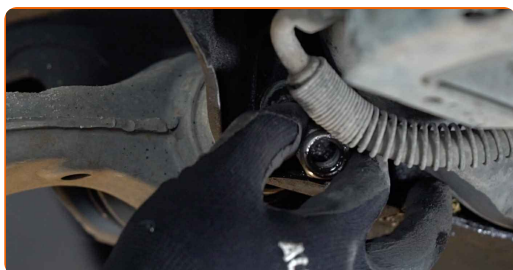
19

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22 (2 bucăți).



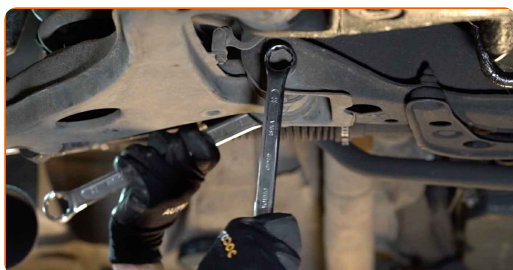
20

Scoateți piulița de fixare.



21

Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22 (2 bucăți).



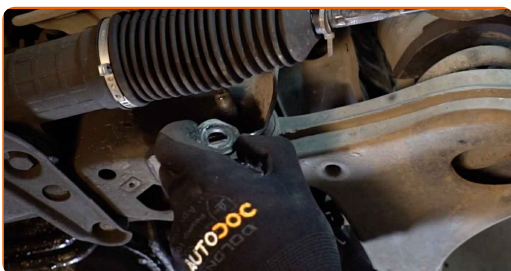
22

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



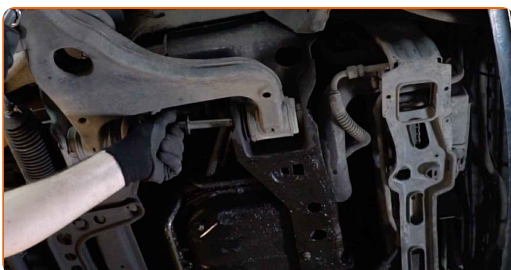
23

Scoateți piulița de fixare.



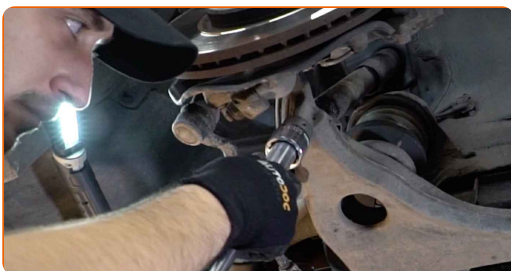
24

Scoateți șuruburile de fixare.



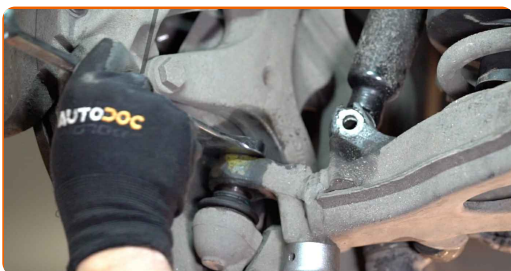
25

Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



26

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

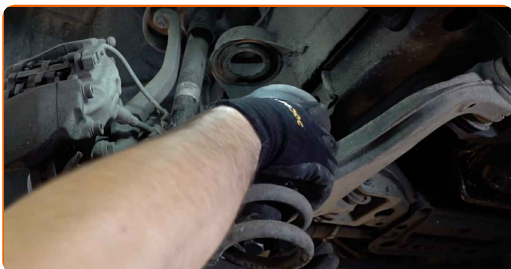


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W210. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

27

Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.

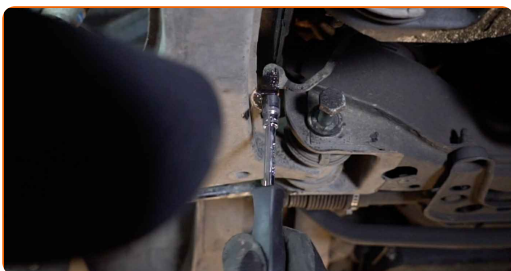


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W210. Experții AUTODOC recomandă:

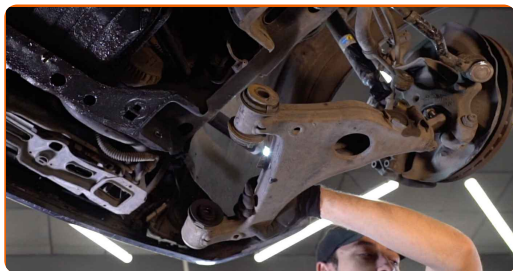
- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

28

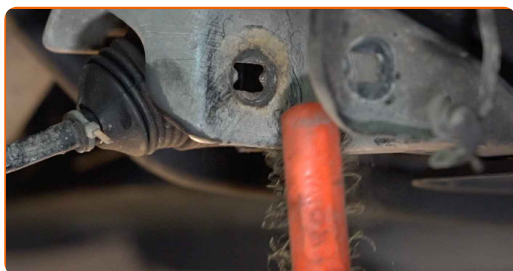
Desfaceți elementul de fixare ce unește senzorul de nivel a suspensiei la brațul de control a suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



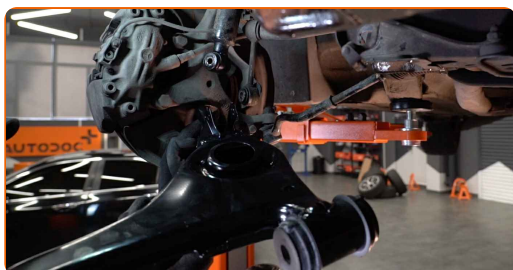
29 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



30 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



31 Instalați un nou braț.

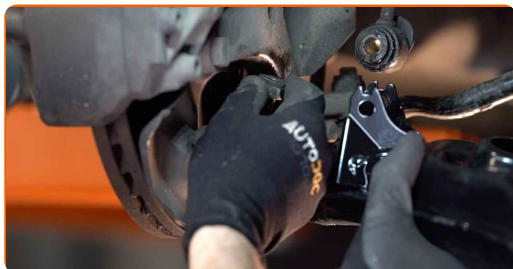


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W210. AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

32

Montați articulația sferică pe brațul nou. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



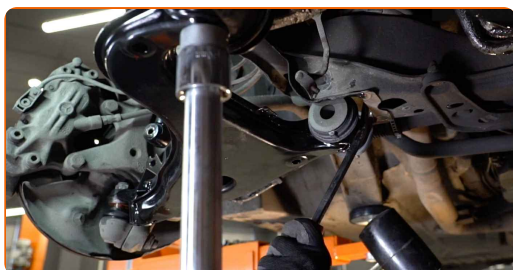
33

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



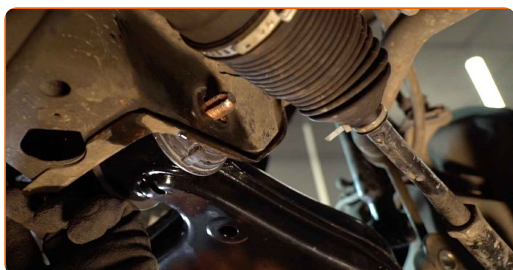
34

Așezați brațul de control conform găurilor de montare. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți o rangă.

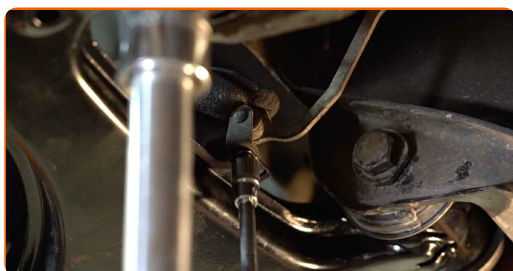


35

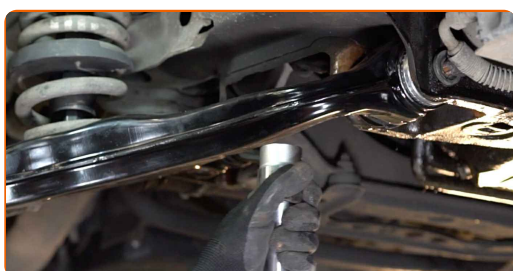
Instalați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 36** Prindeți elementul de fixare ce unește senzorul de nivel a suspensiei la brațul de control a suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



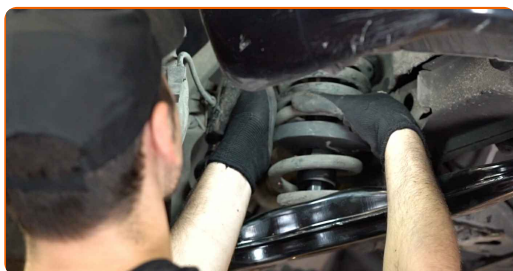
- 37** Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- Mercedes W210 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 38** Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.

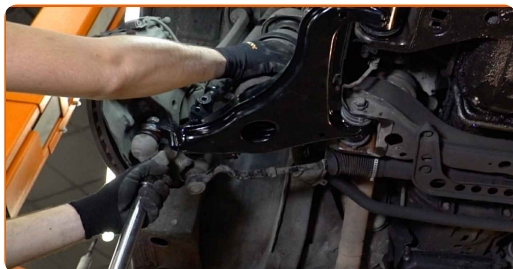


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

39

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

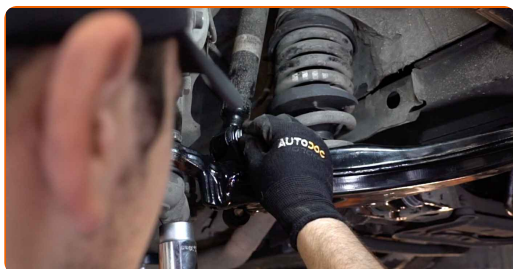


40

Atașați brațul de control al suspensiei la telescopul amortizorului.

41

Instalați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei.



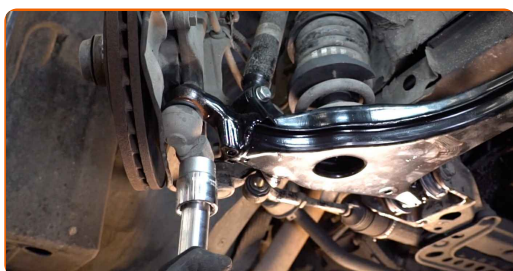
42

Strângeți piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.

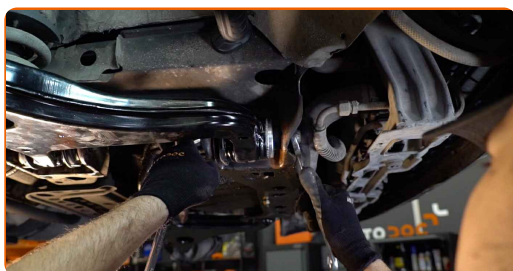


43

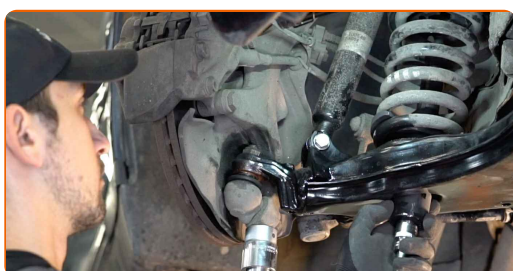
Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



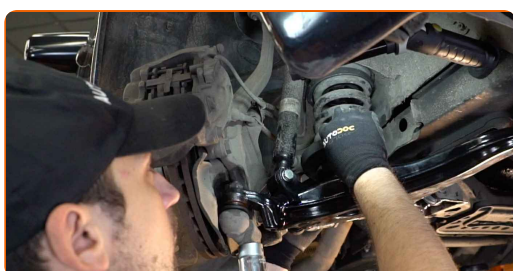
- 44** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



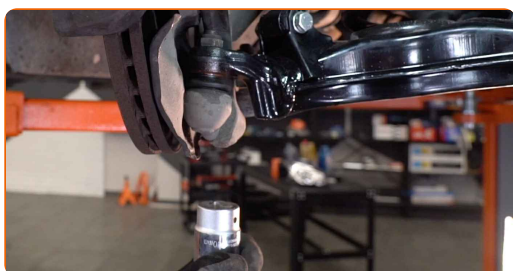
- 45** Decomprimați arcul.



- 46** Scoateți presa de arcuri.



- 47** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

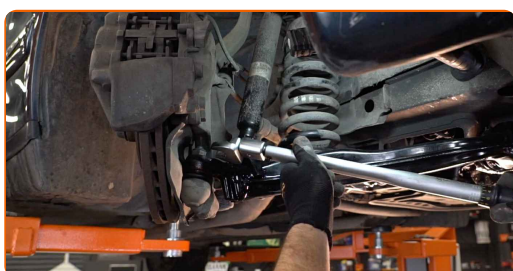
48

Montați bieleta antirului transversală.



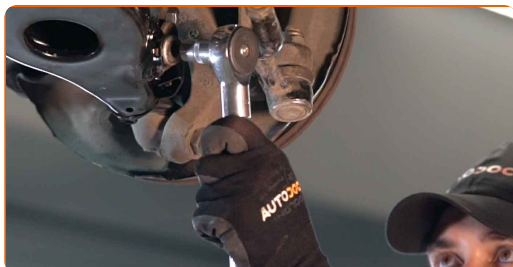
49

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



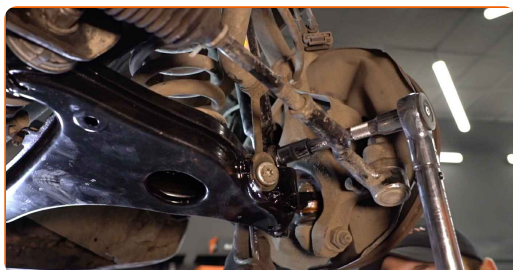
50

Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

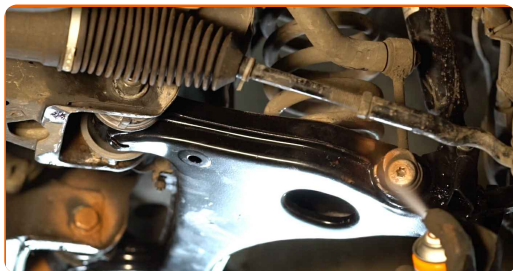


51

Strângeți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



52 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



53 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



54 Montați roata.



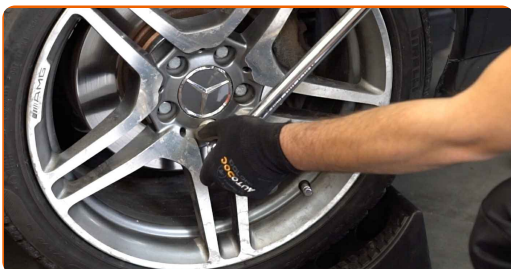
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W210

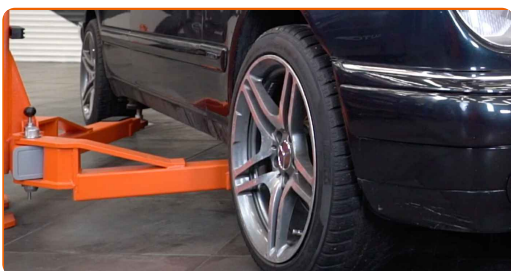
55 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 56 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



- 57 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W210

BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES W210: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.