



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Mercedes W210 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 280 (124.029), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 420 (124.034), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 500 (124.036), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 500 E 5.0 (124.036), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, (+ 132)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W210.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant pentru rulmenți
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №32
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H5
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor universal
- rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W210. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Mercedes W210.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W210.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Deschideți capota.

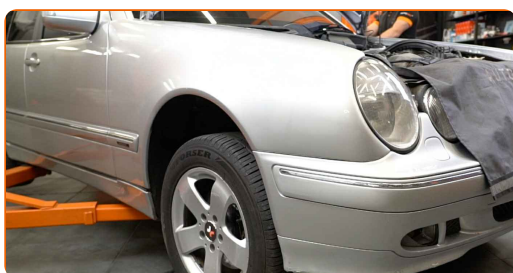
2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



5 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W210. Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

7

Scoateți roata.



8 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



9 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

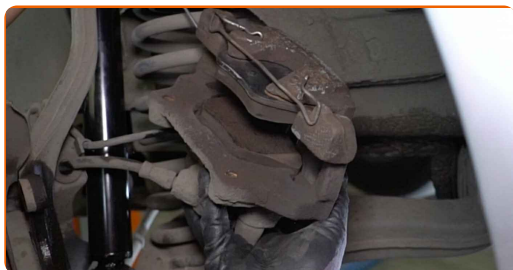


10 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Scoateți șuruburile de fixare.

12 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

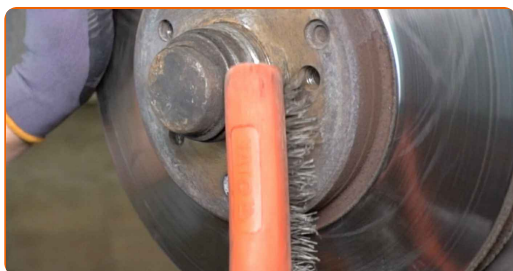


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W210. AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

13

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

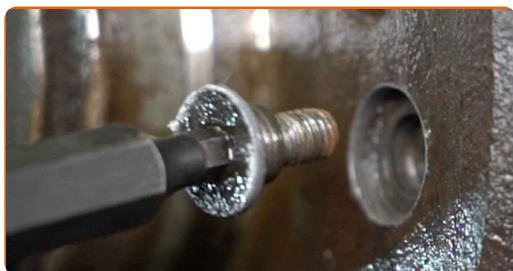


14

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



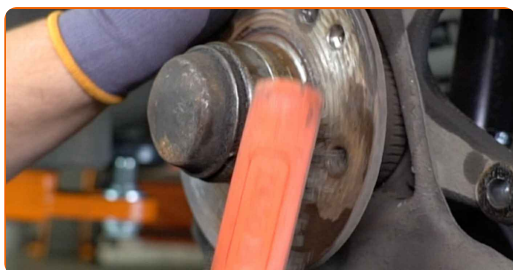
15 Scoateți șurubul de fixare.



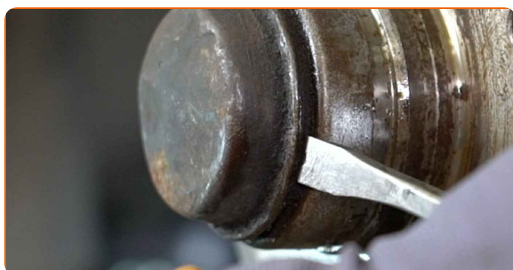
16 Demontați discul de frână.



17 Curățați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18 Demontați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă.

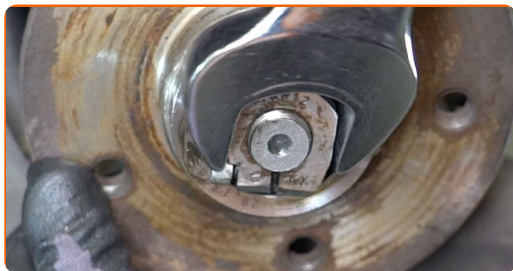


19 Slăbiți șurubul piuliței de fixare a butucului roții. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



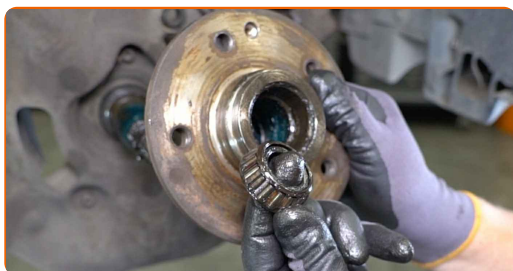
20

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie în combinație fixă №32.



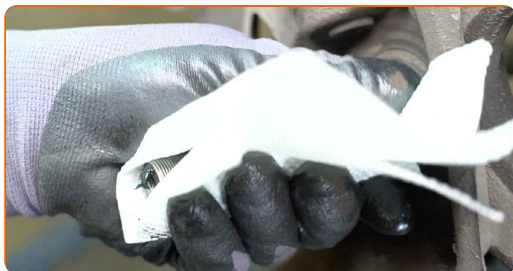
21

Scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul.



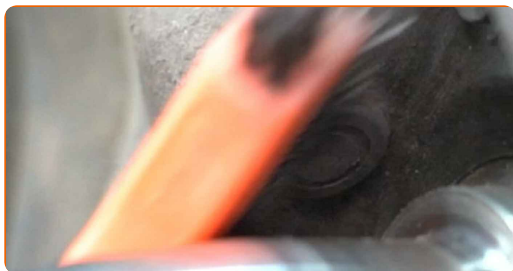
22

Curățați fuzeta roții. Folosiți spray de curățare universal.



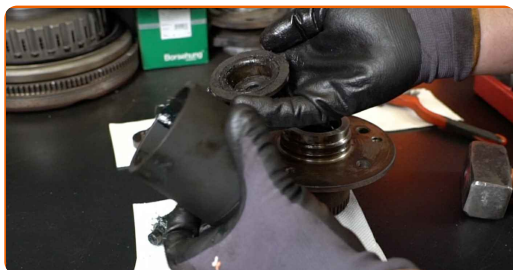
23

Curățați senzorul ABS. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.

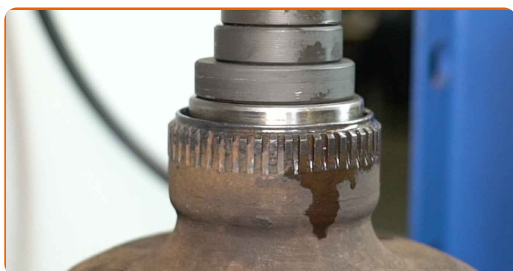


24

Demontați elementele rulmenților din butucul roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



- 25** Demontați inelele exterioare ale rulmenților roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor universal.



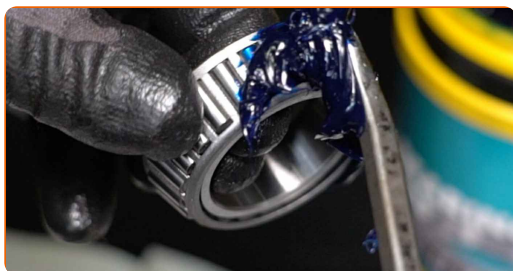
- 26** Curățați locurile de montare ale rulmenților roții. Folosiți spray de curățare universal.



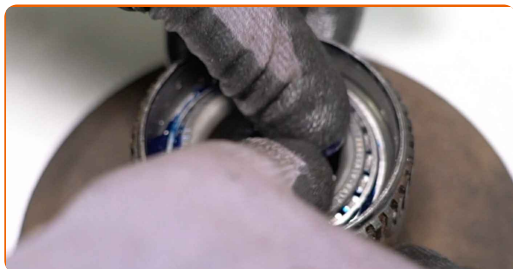
- 27** Instalați inelele exterioare ale rulmenților noi ai roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



- 28** Tratați rulmenții roții. Utilizați lubrifianț pentru rulmenți.



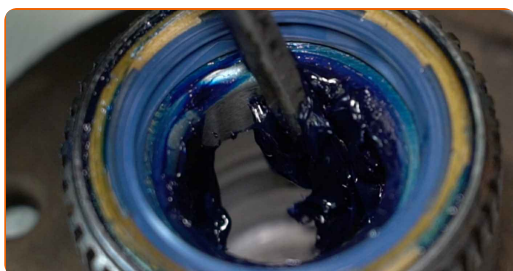
29 Reinstalați elementele rulmenților în butucul roții.



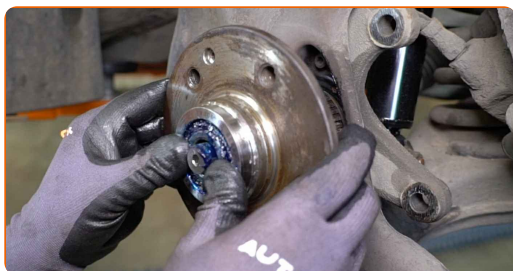
30 Montați garnitura de etanșare cu ulei pentru rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



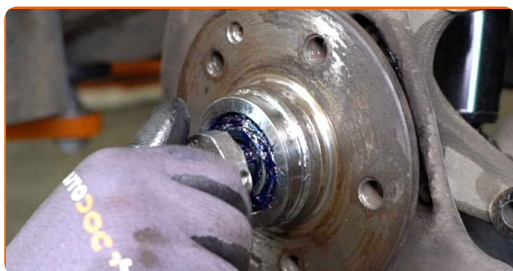
31 Tratați fuzeta. Utilizați lubrifianț pentru rulmenți.



32 Reinstalați butucul împreună cu rulmenții noi.

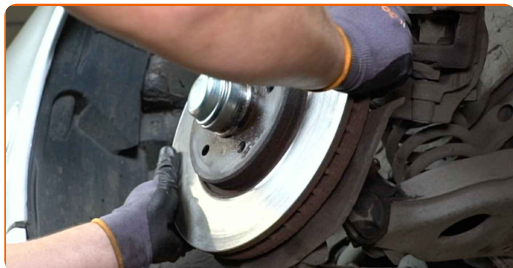


33 Înșurubați piulița butucului.

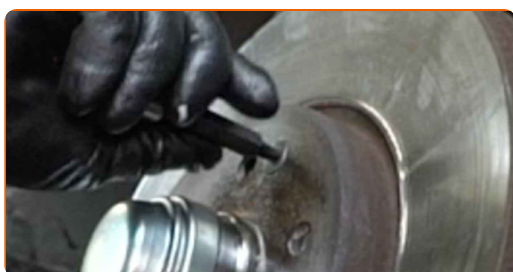


34 Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Utilizați lubrifiant ceramic.

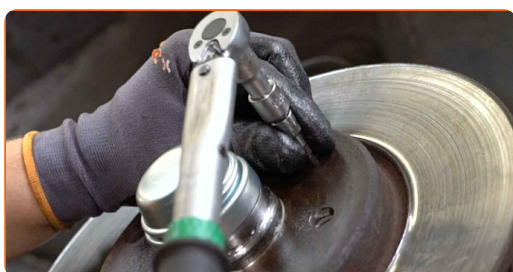
35 Instalați discul de frână.



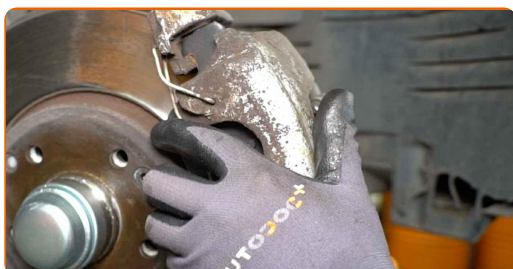
36 Instalați șurubul de fixare.



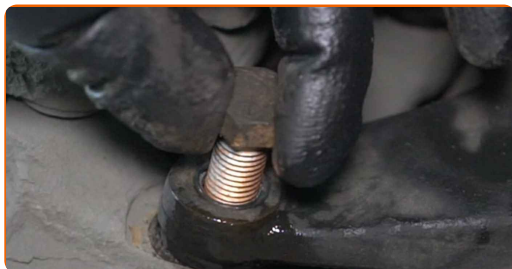
37 Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



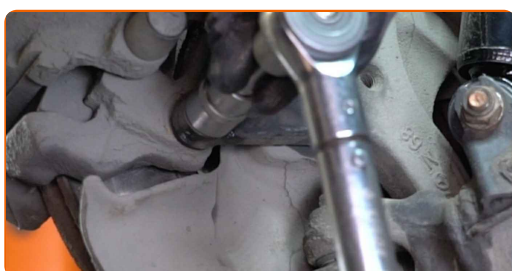
38 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



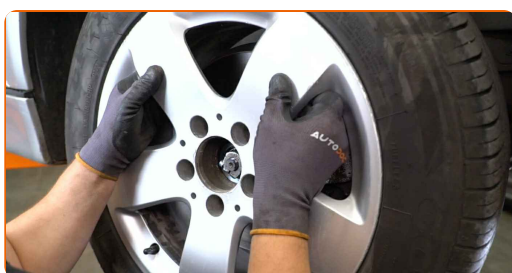
39 Instalați șuruburile de fixare.



40 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



41 Instalați roata.



AUTODOC recomandă:

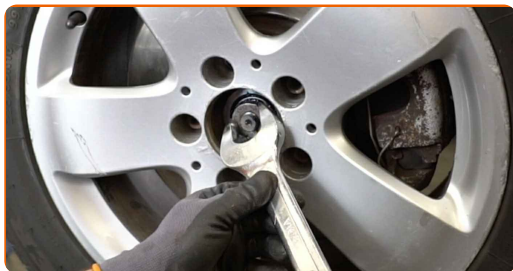
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W210

42 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



43

Reglați jocul axial prin strângerea piuliței de reglare. Utilizați o cheie în combinație fixă №32.



AUTODOC recomandă:

- Consultați manualul de reparație al automobilului dumneavoastră pentru instrucțiuni exacte de reglare.

44

Rotiți roata pentru a distribui uniform lubrifianțul nou pe rulmenții roții.



45

Deșurubați bolțurile roților.



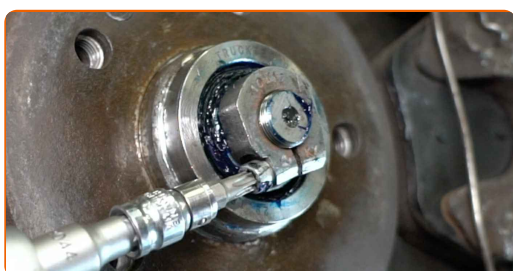
Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

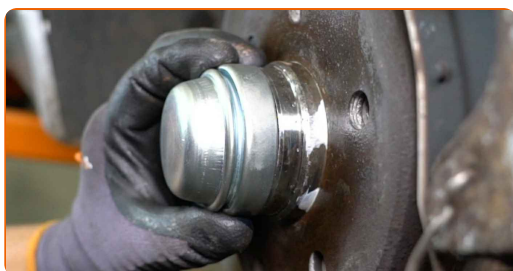
46 Scoateți roata.



47 Strângeți șurubul piuliței de fixare a butucului roții. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



48 Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

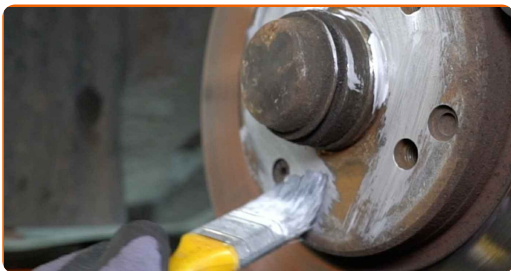


49 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



50

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



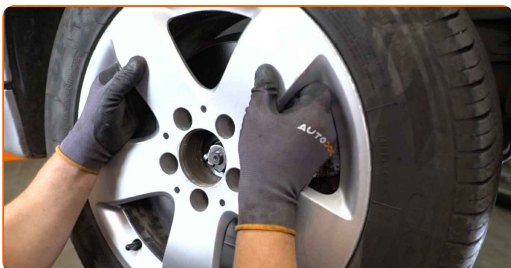
51

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



52

Instalați roata.

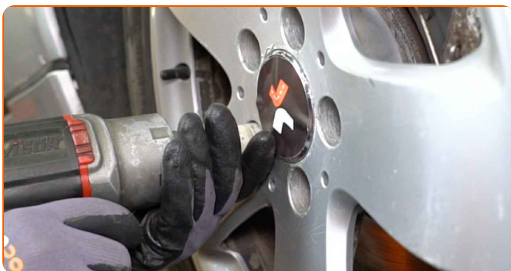


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W210. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

53

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 54 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 55 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 56 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

- 57 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W210

RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES W210: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.