



Cum să schimbați:
amortizoare din față la
Mercedes W210 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 27)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MERCEDES W210.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie tubulară pentru amortizor nr.16
- Cheie de amortizoare #DD6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

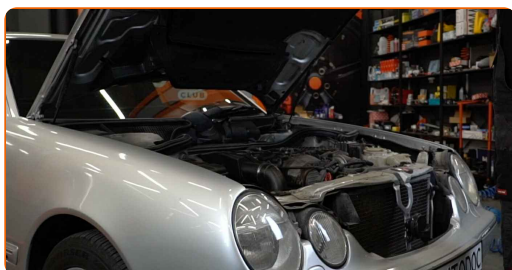
Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W210. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți ambele amortizoare frontale în același timp.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MERCEDES W210. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

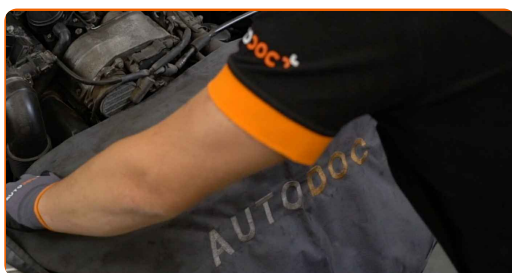
1

Deschideți capota.



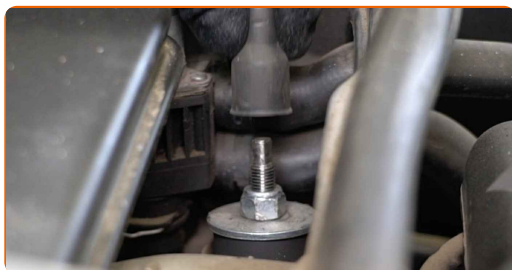
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

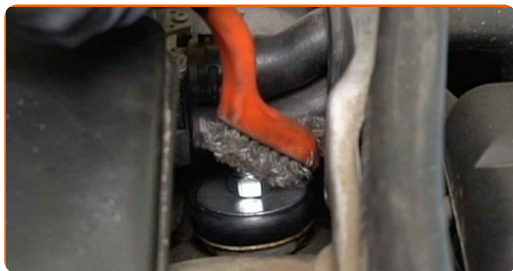


3

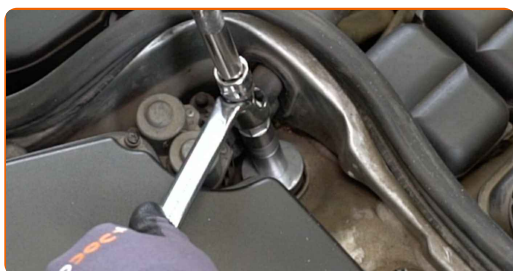
Scoateți capacul protector al suportului amortizorului.



4 Curățați elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



5 Slăbiți elementul de fixare de sus al amortizorului. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului nr.16. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD6. Folosiți o cheie cu clichet.



6 Securizați roțile cu un opritor de roată.

7 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



8 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W210. AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

9

Deșurubați bolțurile roților.

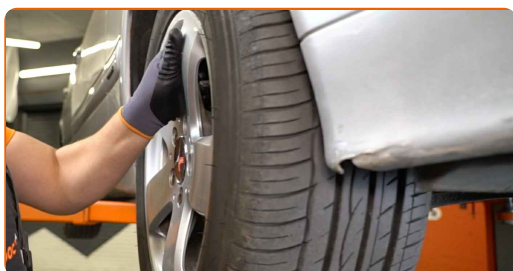


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

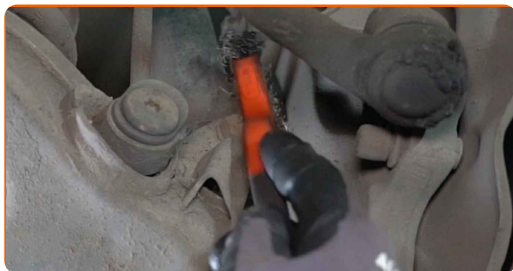
10

Scoateți roata.



11

Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



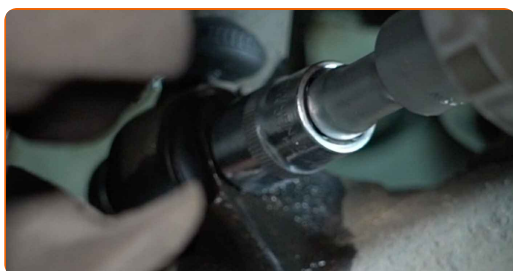
12

Sprrijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



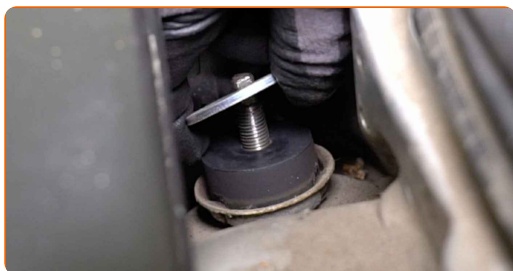
13

Deșurubați elementele de fixare inferioare ale amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Deșurubați dispozitivul de fixare superior al amortizorului.

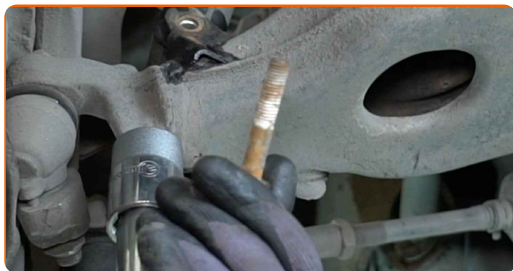


15

Scoateți elementele suportului superior al amortizorului.



16 Scoateți șurubul de fixare.

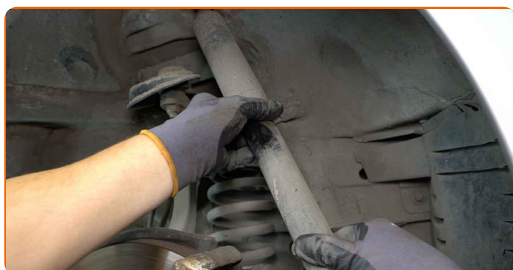


17 Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

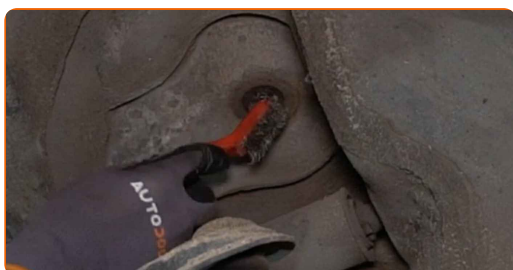
Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W210. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

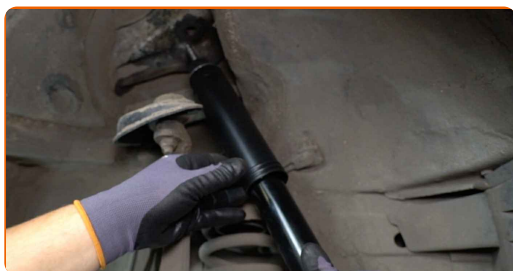
18 Scoateți amortizorul.



19 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă.



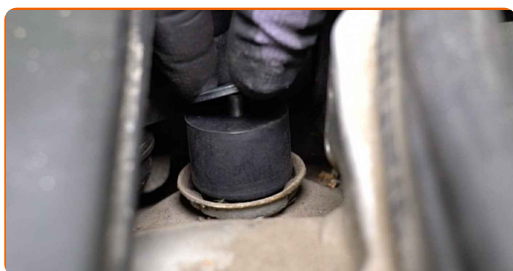
20 Plasăți amortizorul în pasajul roții și fixați-l.



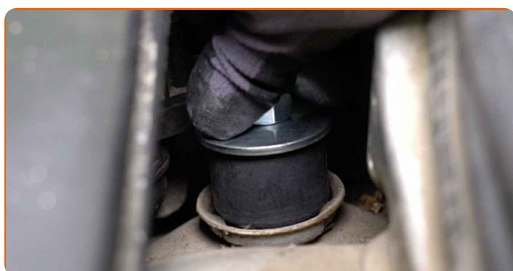
Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W210. Profesioniștii recomandă:

- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l pompați manual de 3-5 ori.

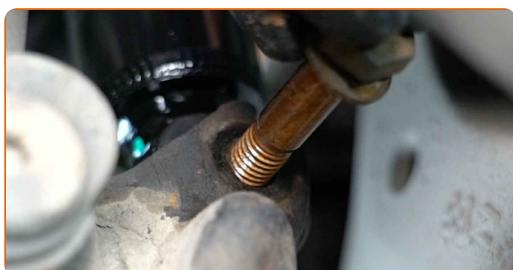
21 Instalați elementele suportului superior al amortizorului.



22 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului.



23 Instalați șurubul de fixare.



24

Sprrijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

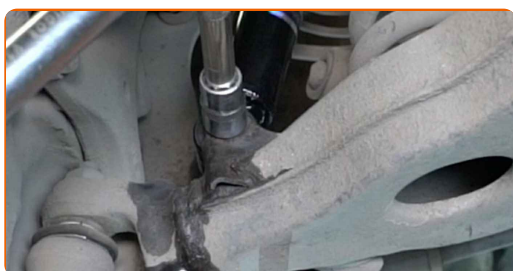


AUTODOC recomandă:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

25

Strângeți dispozitivul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

26

Scoateți suportul de sub pârghia de comandă.

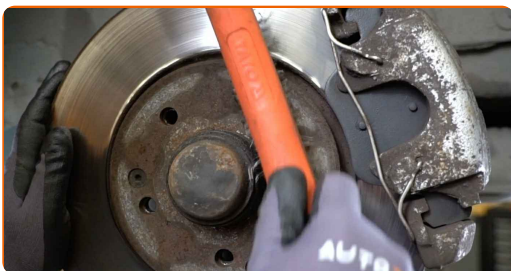


AUTODOC recomandă:

- Mercedes W210 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

27

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



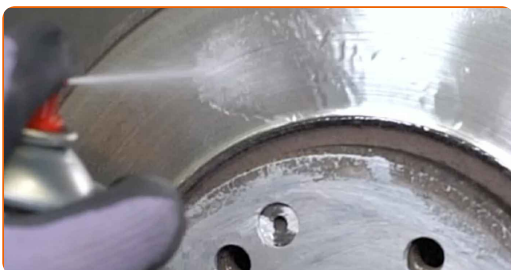
28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



30

Instalați roata.

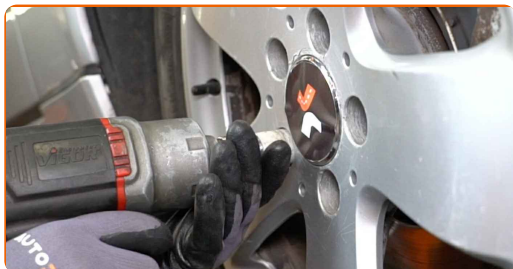


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



32

Coborâți automobilul.



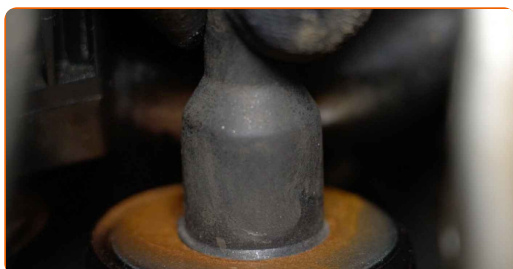
33

Strângeți dispozitivul de fixare superior al amortizorului. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului nr.16. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



34

Instalați capacul protector al suportului amortizorului.



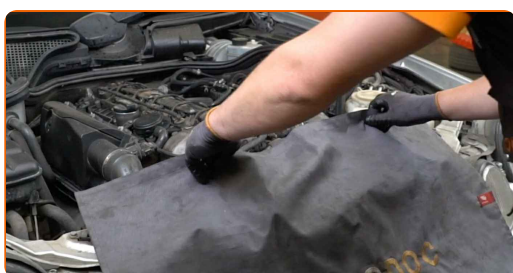
- 35** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



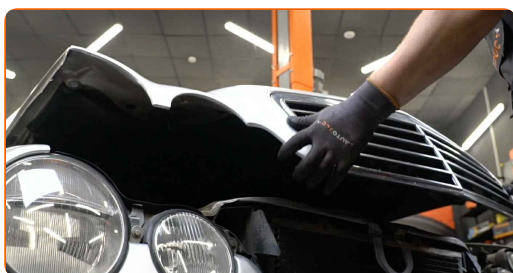
- 36** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 37** Îndepărtați husa de protecție.



- 38** Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W210

AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES W210: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.