



Cum să schimbați: pivot
roata din față la
Mercedes W210 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 200 D (202.120), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 220 D (202.121), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 180 (202.018), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 280 (202.028), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 200 (202.020), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 36 AMG (202.028), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 230 Kompressor (202.024), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W202) C 250 Turbo-D (202.128), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 290 Turbo-D (210.017), (+ 110)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – MERCEDES W210.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: pivot roata – Mercedes W210. Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru articulațiile sferice din dreapta și stânga.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

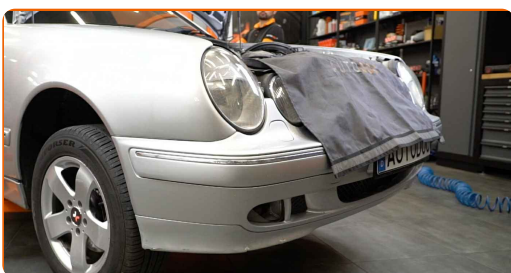
**ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – MERCEDES W210.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.



AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

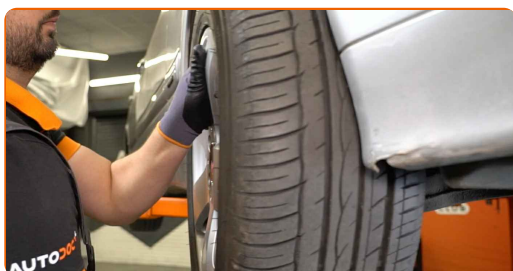


Înlocuirea: pivot roata – Mercedes W210. Sfatul util:

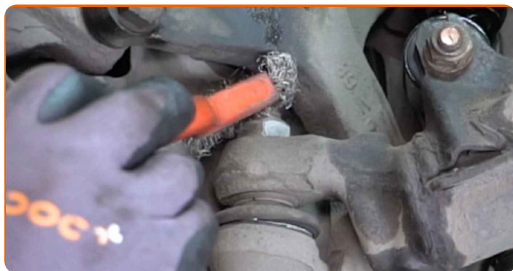
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



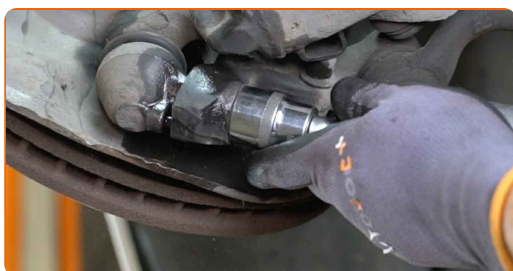
6 Curățați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



8 Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

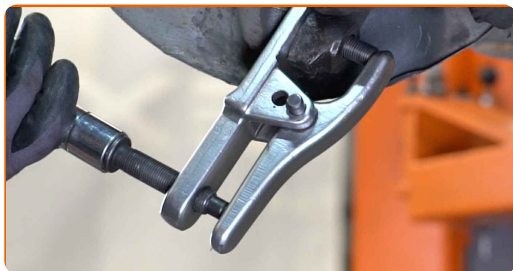


9 Decuplați articulația sferică de la pârgă de comandă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



10

Decuplați articulația sferică de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



11

Scoateți articulația sferică.



12

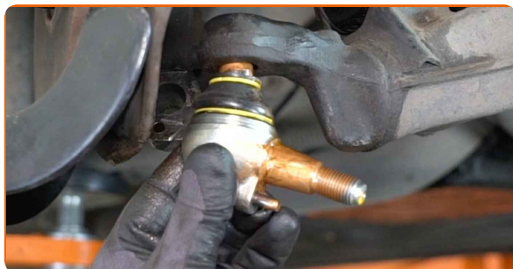
Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

13

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă.

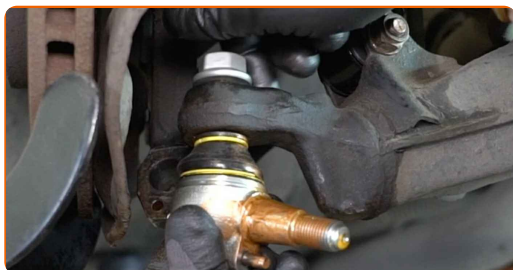
14

Instalați o articulație sferică nouă.



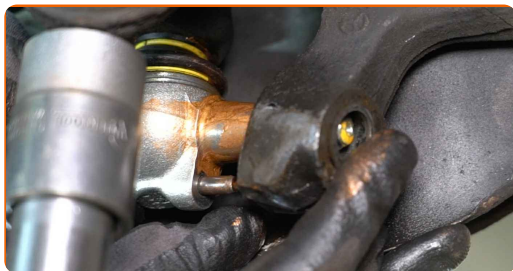
15

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



16

Cuplați articulația sferică la fuzetă.



17

Scoateți suportul de sub fuzetă.

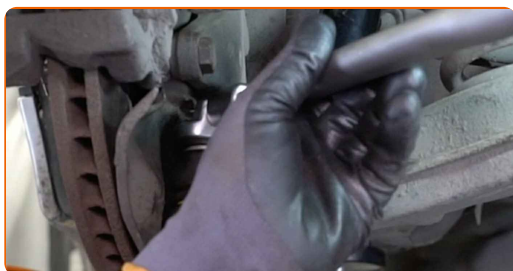


AUTODOC recomandă:

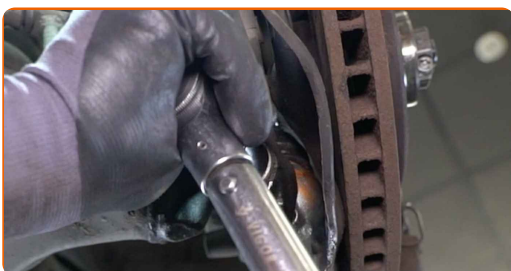
- Înlocuirea: pivot roata – Mercedes W210. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

18

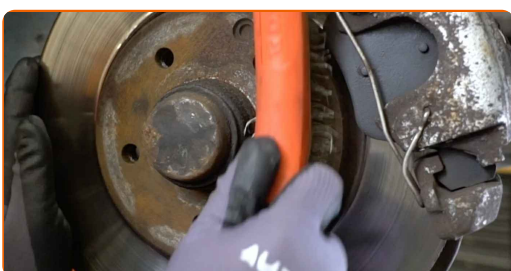
Strângeți dispozitivul de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



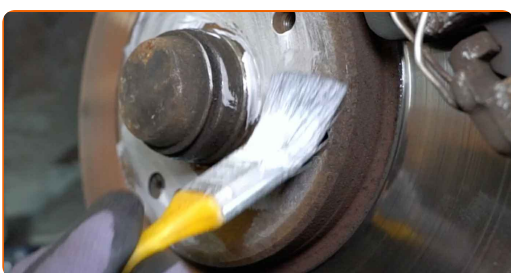
- 19** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



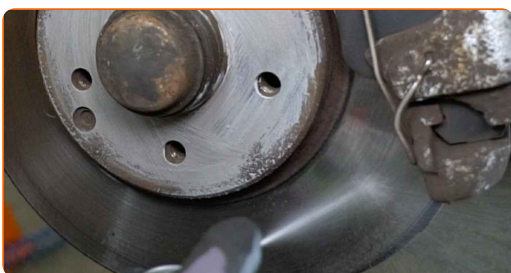
- 20** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



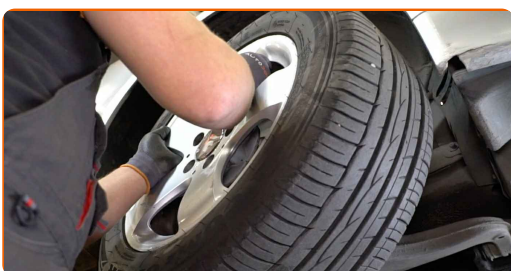
- 21** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 22** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



- 23** Instalați roata.

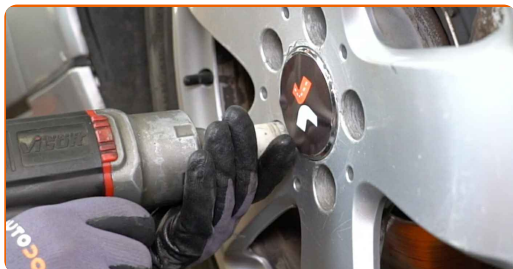


Înlocuirea: pivot roata – Mercedes W210. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

24

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



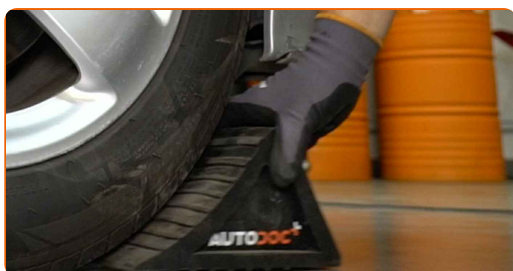
25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

PIVOT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W210

PIVOT ROATA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**PIVOT ROATA PENTRU MERCEDES W210: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.