



Cum să schimbați: bujii  
incandescente la  
**Mercedes W124** | Ghid  
de înlocuire

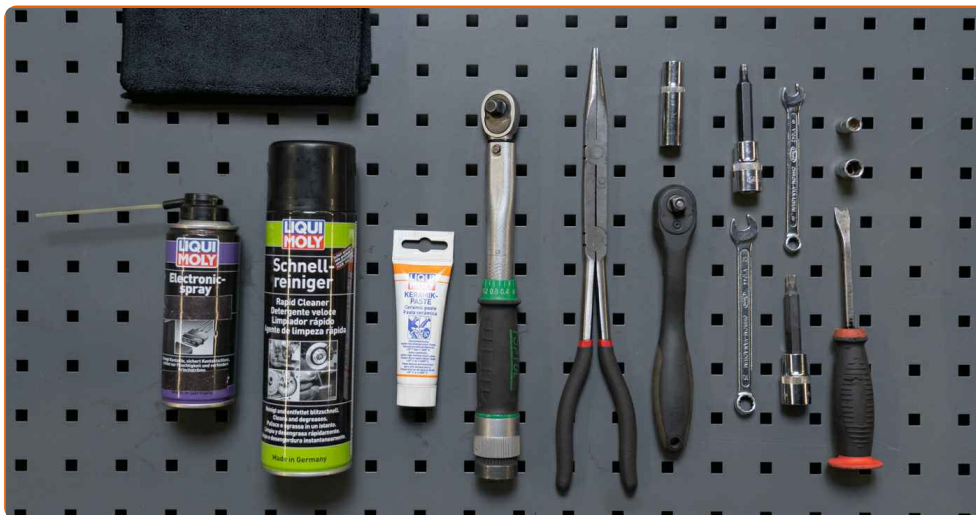
## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ  
Clasa C Sedan (W202) C 250 D (202.125)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BUJII INCANDESCENTE – MERCEDES W124. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №8
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Bit HEX nr. H5
- Șurubelnițe Torx T45
- Cheie tubulară pentru bujii nr.12
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Cleștele cu vârful ascuțit
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

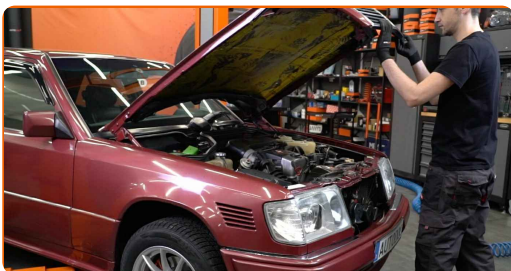
**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

Înlocuirea: bujii incandescente – Mercedes W124. Sfatul util de la experții AUTODOC:

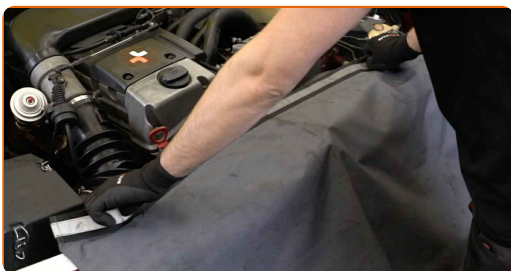
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate bujiile incandescente.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII INCANDESCENTE – MERCEDES W124. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

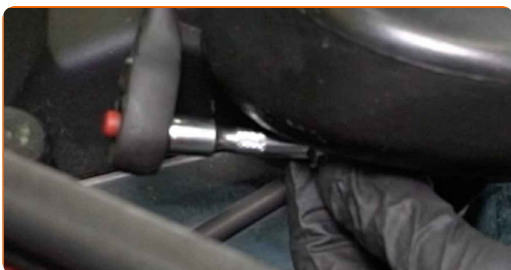
1 Deschideți capota.



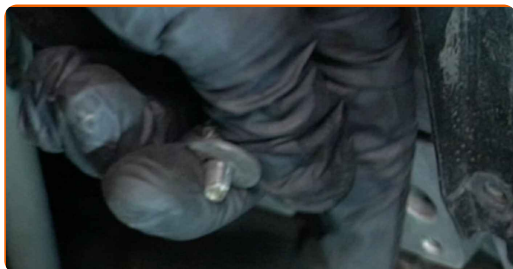
2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



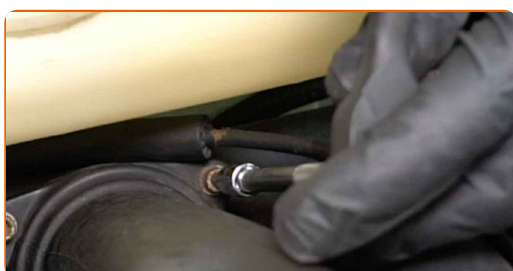
3 Deșurubați elementele de fixare ale suportului conductei de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



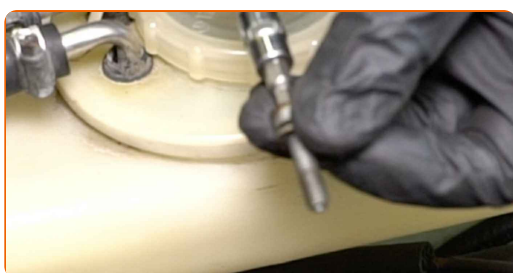
**4** Scoateți șuruburile de fixare.



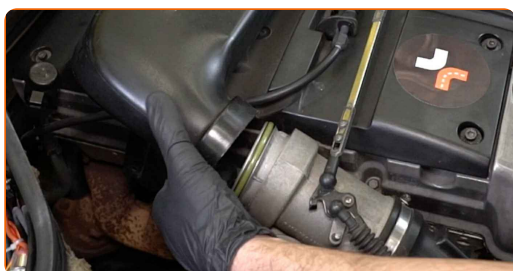
**5** Deșurubați elementele de fixare care unesc conducta de admisie de colectorul de admisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



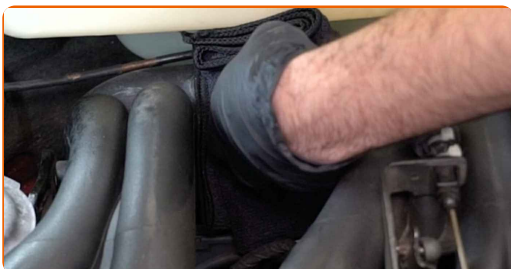
**6** Scoateți șuruburile de fixare.



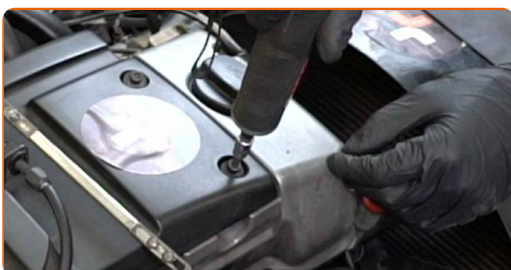
**7** Decuplați conducta de admisie. Folosiți o rangă.



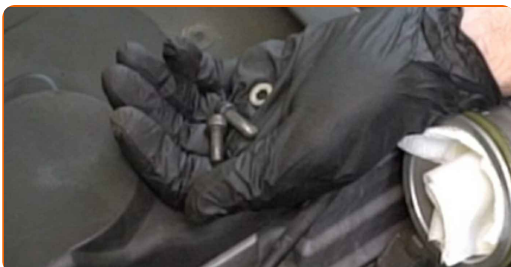
- 8** Acoperiți canalele de admisie ale motorului cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica praful și murdăria să intre înăuntru.



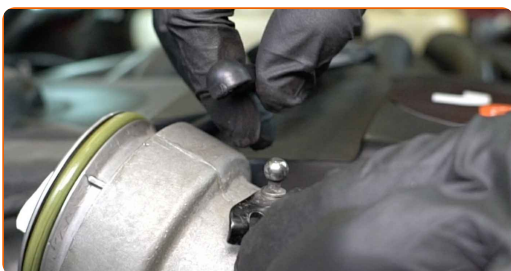
- 9** Deșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Scoateți șuruburile de fixare.



- 11** Decuplați tija acceleratorului de la clapeta de accelerație.



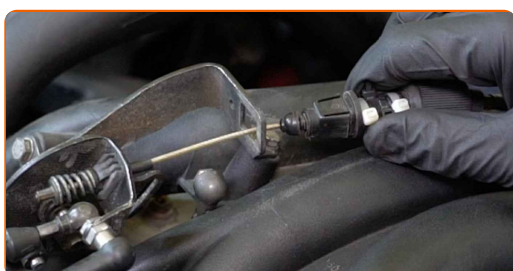
- 12** Scoateți capacul motorului.



- 13** Deșurubați elementul de fixare al tijeii acceleratorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



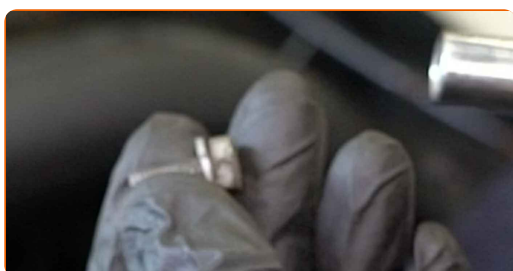
- 14** Decuplați fixatorul cablului acceleratorului.



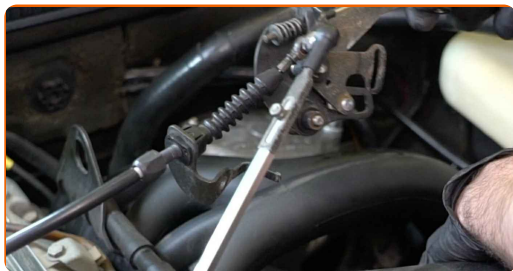
- 15** Deșurubați elementele de fixare ale suportului acceleratorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



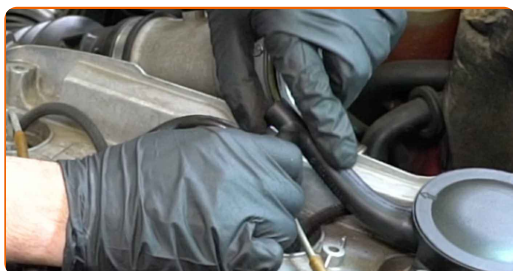
- 16** Scoateți șuruburile de fixare.



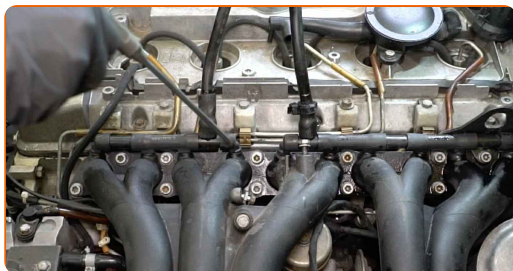
**17** Dați la o parte mecanismul acceleratorului.



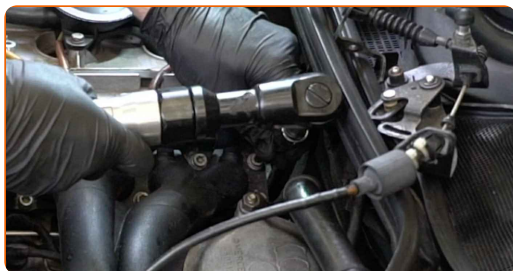
**18** Decuplați furtunurile de vid de la colectorul de admisie.



**19** Curățați elementele de fixare ale galeriei de admisie. Folosiți spray de curățare universal.



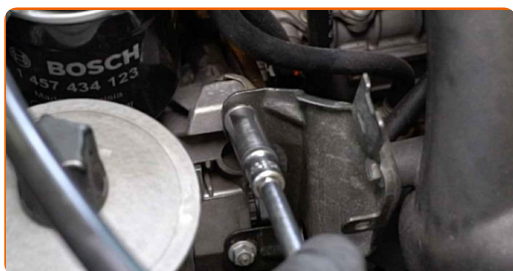
**20** Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Folosiți Torx T45. Folosiți o cheie cu clichet.



**21** Scoateți șuruburile de fixare.



- 22** Deșurubați elementele de fixare ale suportului colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

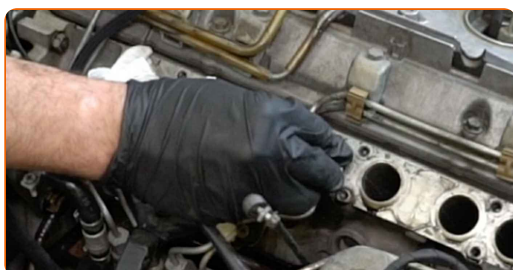


- 23** Scoateți șuruburile de fixare.

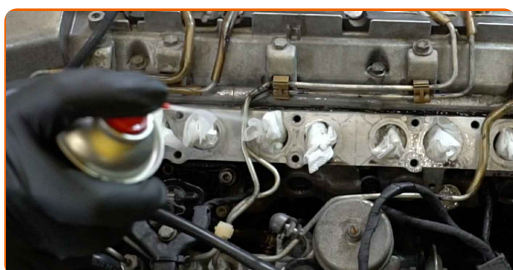
- 24** Scoateți colectorul de admisie.



- 25** Acoperiți canalele colectorului de admisie cu o lavetă de microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și prafului în interior.

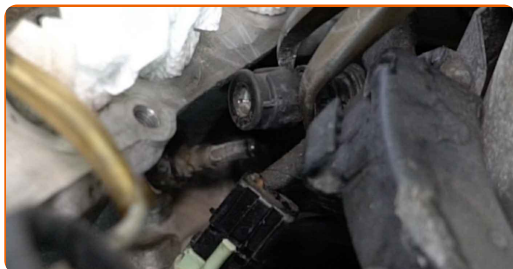


- 26** Curățați locurile de montare ale galeriei de admisie. Folosiți spray de curățare universal.



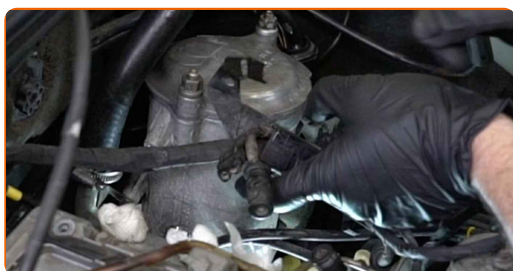
27

Decuplați conectoarele de cabluri ale bujiilor incandescente. Utilizați cleștele cu vârful ascuțit.



28

Deșurubați elementul de fixare al suportului fasciculului de cabluri și mutați cablajul într-o parte. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

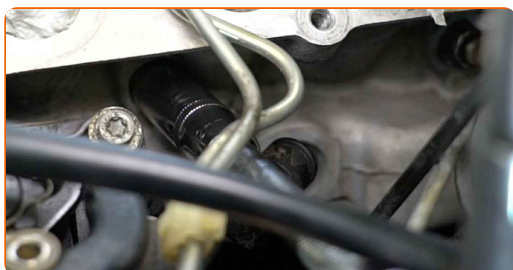


29

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine. Folosiți spray de curățare universal.

30

Deșurubați bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #12. Folosiți o cheie de cuplu.

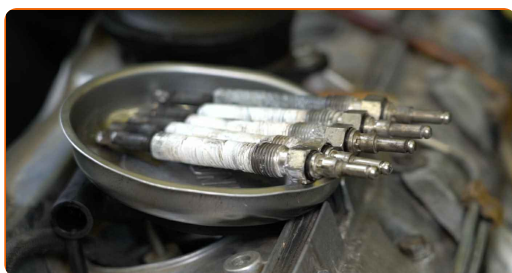


**Înlocuirea: bujii incandescente – Mercedes W124. AUTODOC recomandă:**

- Bujii incandescente se pot bloca cu timpul și se pot rupe atunci când sunt demontate.
- Utilizați o cheie dinamometrică pentru a slăbi piesele evitând depășirea cuplului de rupere specificat de către constructorul de automobile.
- Dacă ați atins cuplul de rupere, dar bujiile incandescente tot nu se deșurubează, trebuie să consultați un profesionist: ruperea pieselor poate duce la reparații costisitoare ale motorului.

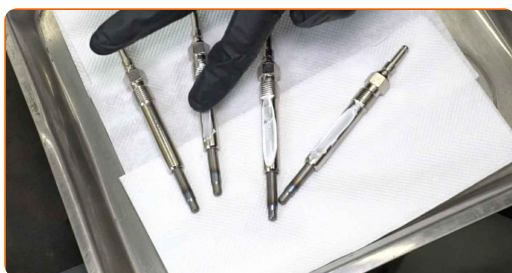
31

Scoateți bujiile incandescente.



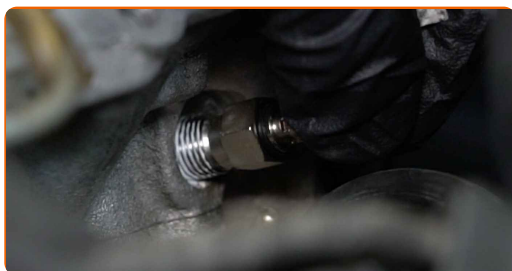
32

Tratați bujiile incandescente. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.

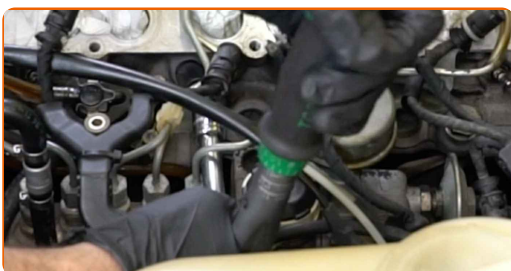


33

Instalați bujiile incandescente noi în locurile lor de montare.



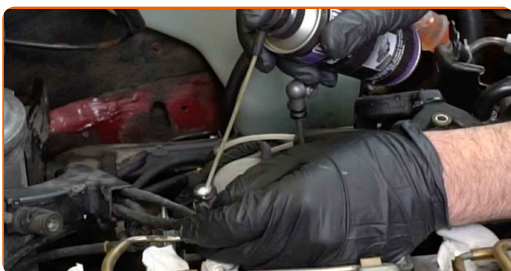
- 34** Strângeți bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



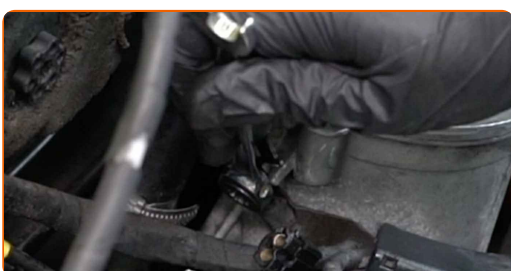
**AUTODOC recomandă:**

- Nu utilizați forță excesivă atunci când strângeți bujiile. Strângerea excesivă poate deteriora îmbinarea cu filet.

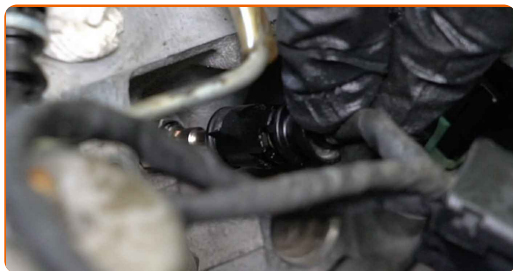
- 35** Tratați conectorii bujiilor incandescente. Folosiți vaselină dielectrică.



- 36** Instalați suportul fasciculului de cabluri și înșurubați elementul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



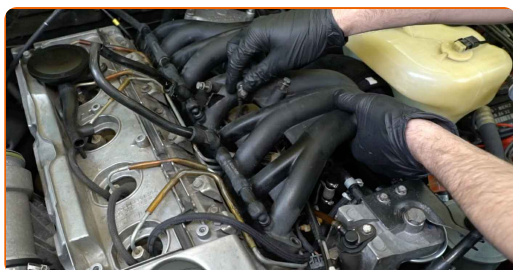
**37** Cuplați conectoarele de cabluri ale bujiilor incandescente.



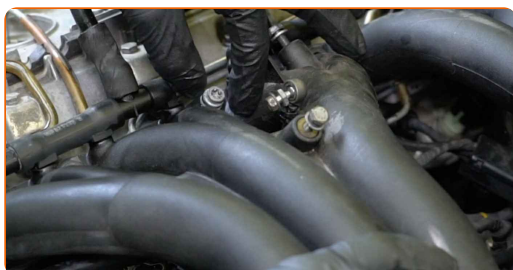
**38** Scoateți cârpa microfibră din canalele de admisie a motorului.



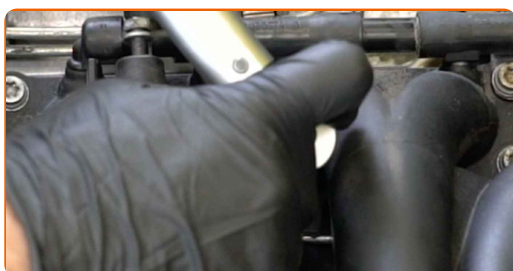
**39** Instalați colectorul de admisie.



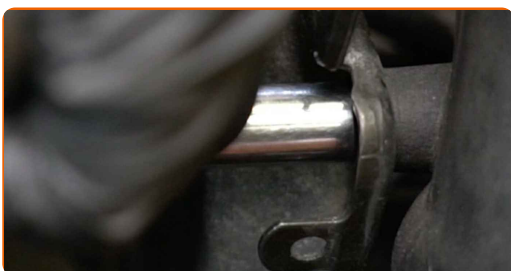
**40** Instalați șuruburile de fixare.



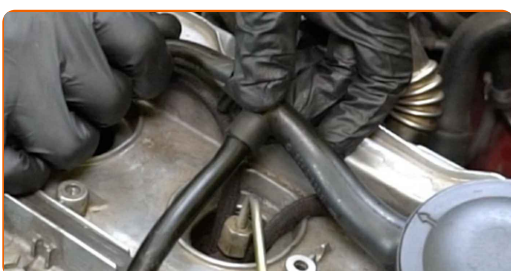
**41** Strângeți elementele de fixare pentru galeria de admisie. Folosiți Torx T45. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



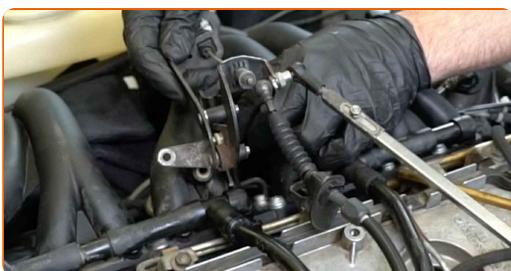
- 42** Strângeți elementele de fixare ale suportului colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



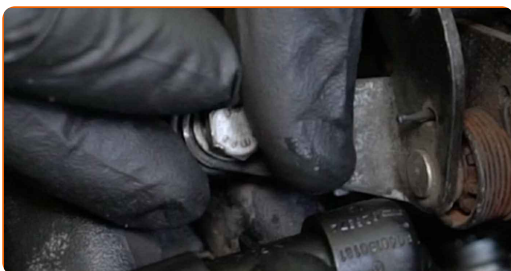
- 43** Cuplați furtunurile de vid la colectorul de admisie.



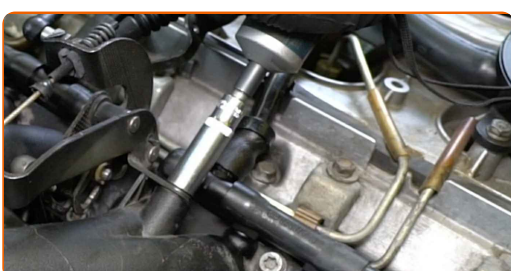
- 44** Instalați mecanismul acceleratorului.



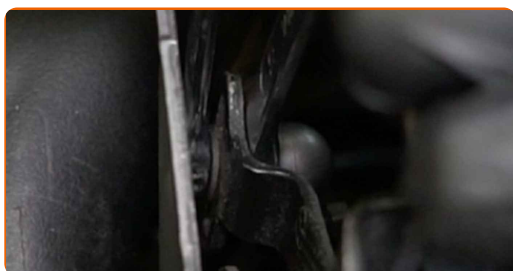
- 45** Instalați șuruburile de fixare.



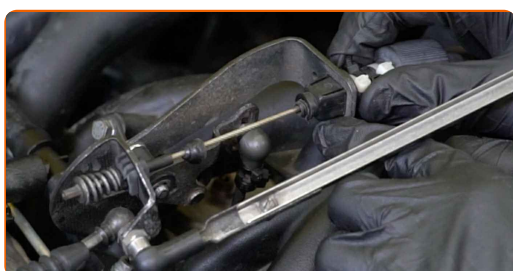
- 46** Înșurubați elementele de fixare ale suportului acceleratorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



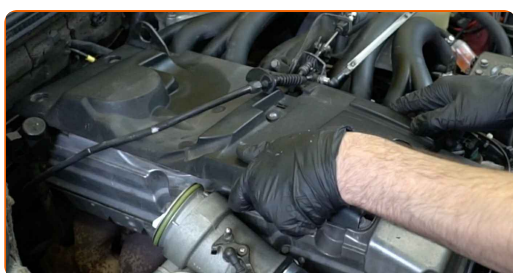
- 47** Înșurubați elementul de fixare al tijei acceleratorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10. Utilizați o cheie în combinație fixă N°8.



- 48** Instalați fixatorul cablului acceleratorului.

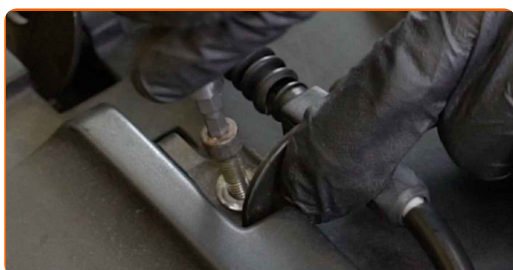


- 49** Instalați capacul motorului și fixați-l.

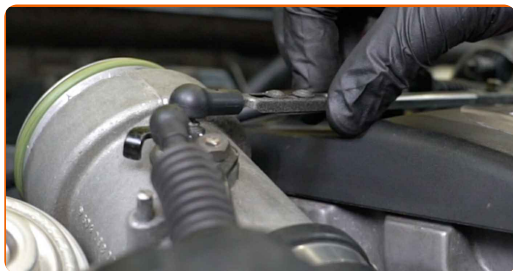


- 50** Instalați șuruburile de fixare.

- 51** Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



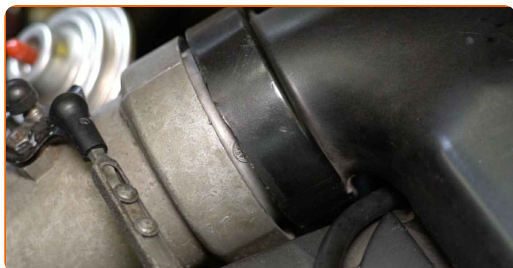
**52** Cuplați tija acceleratorului la clapeta de accelerație.



**53** Scoateți cârpa microfibră din canalele de admisie a motorului.

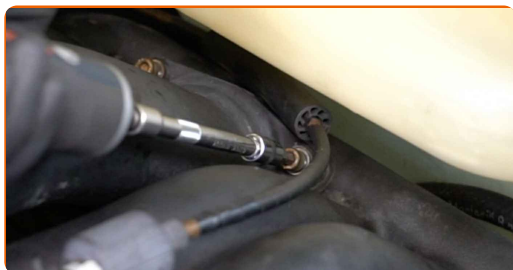


**54** Cuplați conducta de admisie.



**55** Instalați șuruburile de fixare.

**56** Înșurubați elementele de fixare care unesc conducta de admisie de colectorul de admisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



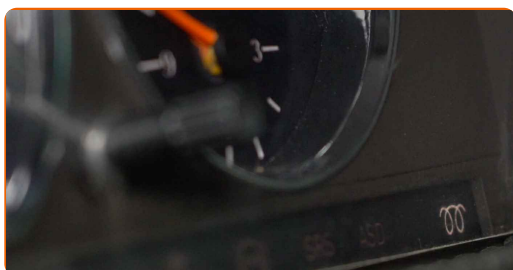
**57** Instalați șuruburile de fixare.



- 58** Înșurubați elementele de fixare ale suportului conductei de admisie. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.

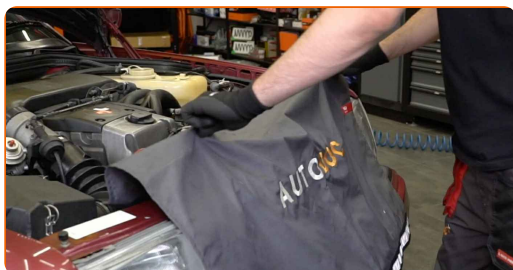


- 59** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



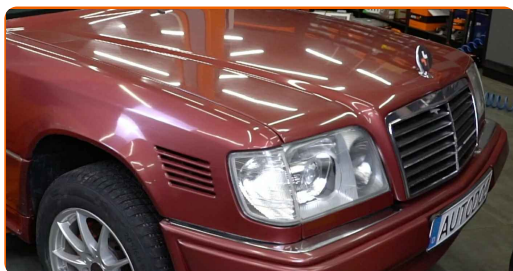
- 60** Opriți motorul.

- 61** Îndepărtați husa de protecție.



62

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**BUJII INCANDESCENTE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W124**

**BUJII INCANDESCENTE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BUJII INCANDESCENTE PENTRU MERCEDES W124: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.