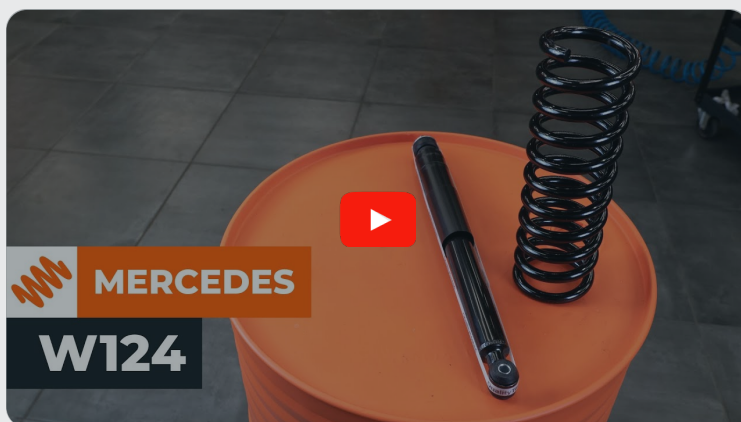




Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
Mercedes W124 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 3.0 Turbo diesel (124.133), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 200 2.0, MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 200 (124.019), (+ 23)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W124. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Cheie tubulară pentru amortizor nr.16
- Cheie de amortizoare #DD5.2
- Cheie de amortizoare #DD6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W124. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Mercedes W124.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

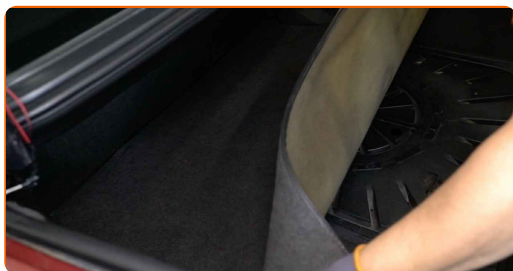
1

Deschideți portbagajul.



2

Scoateți garnitura portbagajului.



3 Curățați elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



4 Slăbiți elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD5.2. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.

6 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



7 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W124. Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

8

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

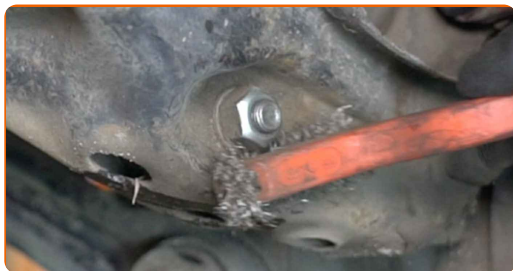
9

Scoateți roata.



10

Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

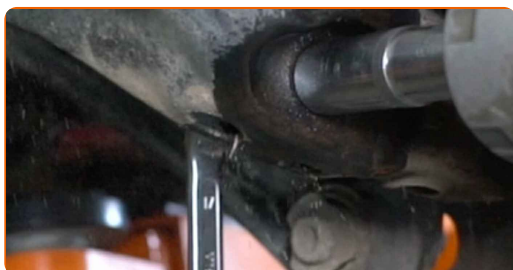


11

Sușineți pârghia de comandă din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

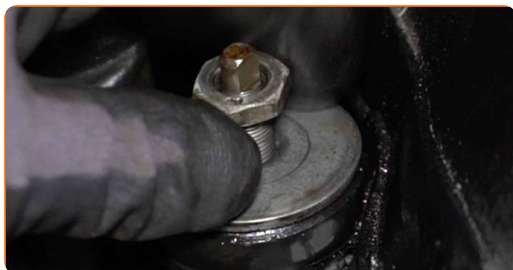
12

Deșurubați elementele de fixare inferioare ale amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



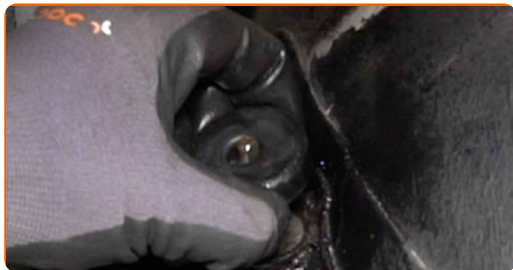
13

Deșurubați dispozitivul de fixare superior al amortizorului.

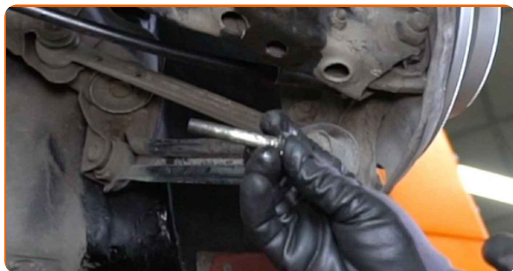


14

Scoateți elementele suportului superior al amortizorului.



15 Scoateți șurubul de fixare.



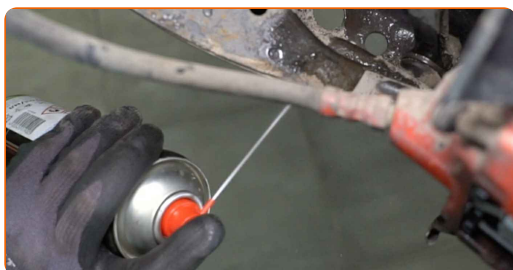
16 Scoateți amortizorul.



17 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



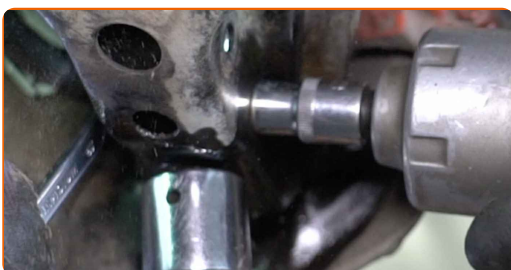
18 Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



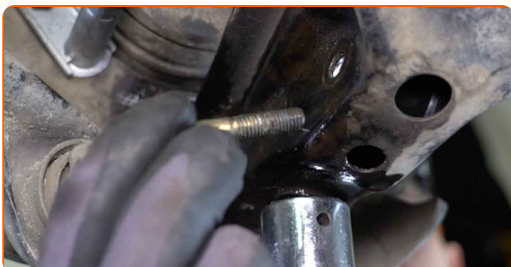
- 19** Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de brațul suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 20** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Scoateți șurubul de fixare.



- 22** Decuplați tija barei stabilizatoare de brațul suspensiei.

- 23** Slăbiți dispozitivul de fixare care conectează brațul de comandă la portfuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



24

Scoateți suportul de sub pârghia de comandă din spate.

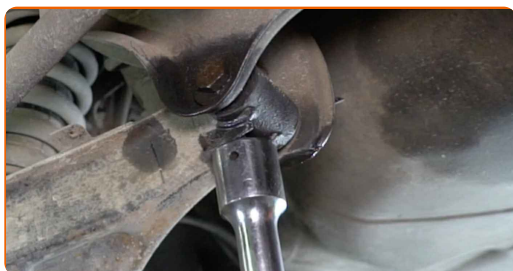


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W124. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

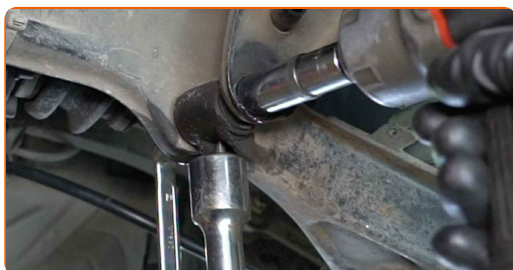
25

Sușineți prin rezemare brațul de comandă din spate în locul în care acesta se fixează de subcadru. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



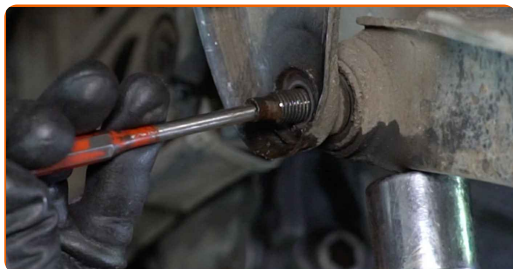
26

Deșurubați elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



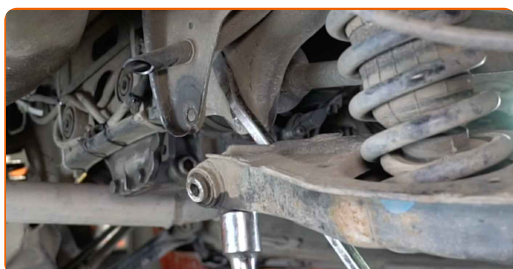
27

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



28

Decuplați brațul de comandă de la subcadru și coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze. Dacă este nevoie, folosiți o rangă.

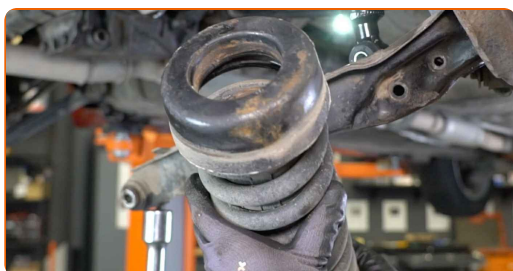


AUTODOC recomandă:

- Deoarece brațul de comandă este acționat prin resort, cricul hidraulic pentru cutia de viteze ar trebui coborât strict vertical pentru a preveni alunecarea bruscă și deplasarea brațului.

29

Scoateți arcul.



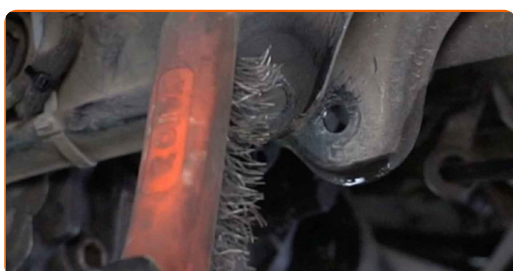
30

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



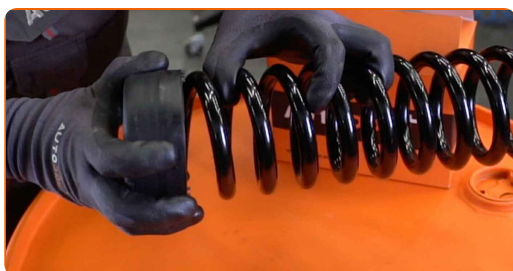
31

Curățați locurile de montare ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



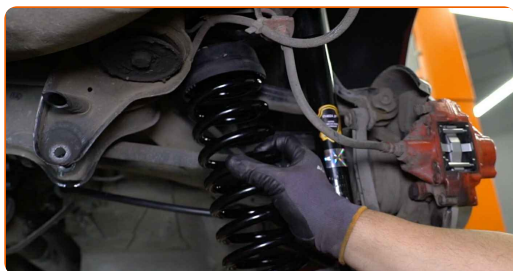
32

Instalați înălțătorul din cauciuc pe noul arc elicoidal.



33

Montați arcul.

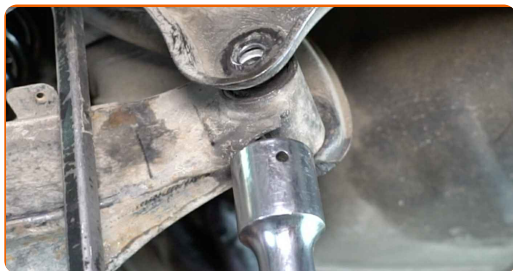


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W124. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

34

Instalați brațul de comandă pe subcadru. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze. Folosiți o rangă.

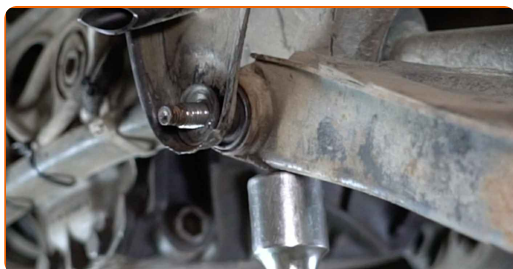


35

Instalați șurubul de fixare.

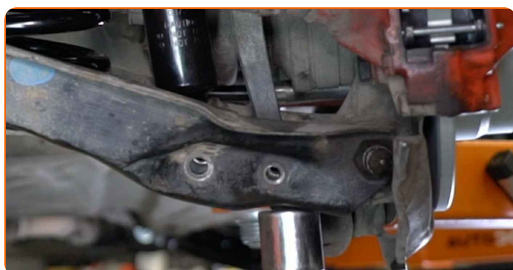
36

Susțineți pârgia de comandă din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



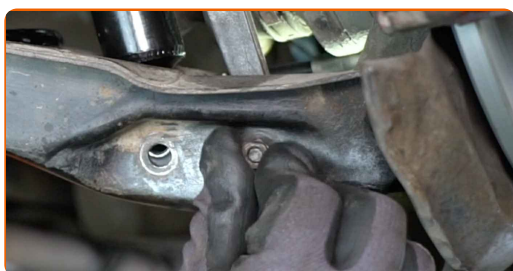
37

Cuplați tija barei stabilizatoare la brațul suspensiei.



38

Instalați șurubul de fixare.



39 Plasați amortizorul în pasajul roții și fixați-l.



40 Instalați elementele suportului superior al amortizorului.

41 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului.

42 Instalați șurubul de fixare.

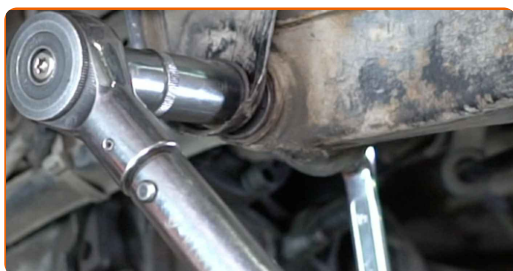


43 Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

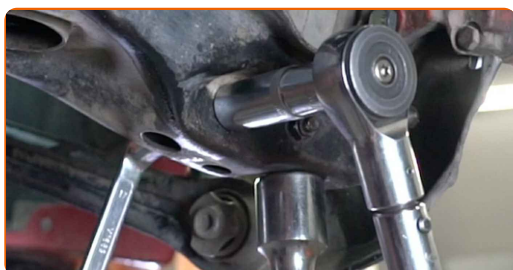
44 Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



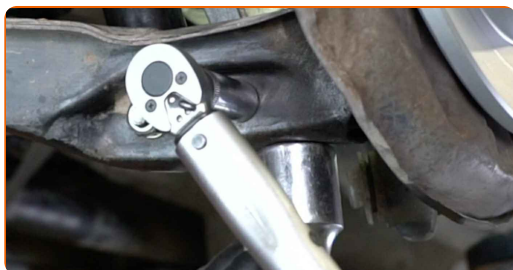
- 45** Strângeți elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



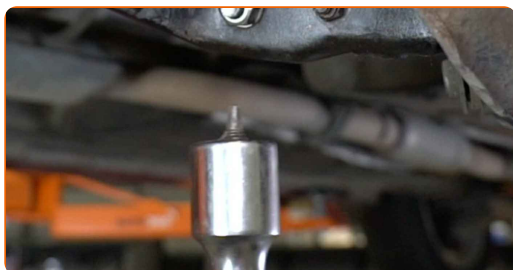
- 46** Strângeți dispozitivul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 47** Strângeți elementul de fixare care unește bieleta antirului de brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 48** Scoateți suportul de sub pârghia de comandă din spate.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W124. Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

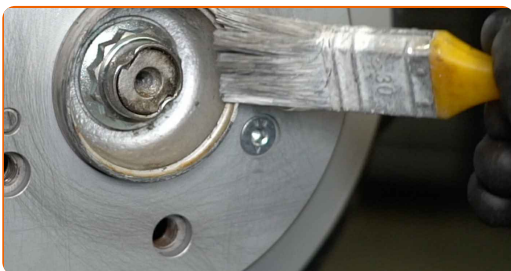
49

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



50

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



51

Instalați roata.

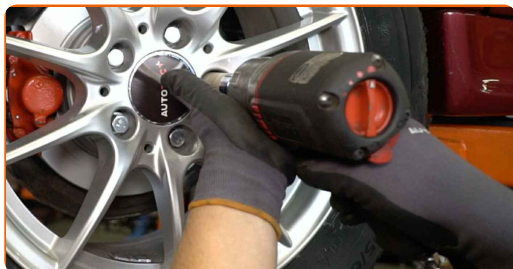


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W124

52

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



53

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



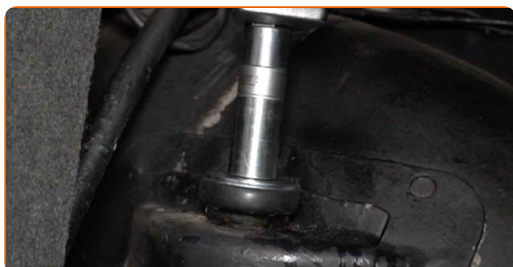
54

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



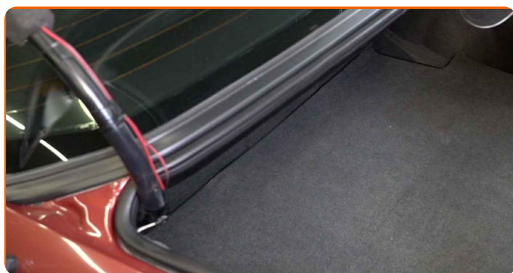
55

Strângeți dispozitivul de fixare superior al amortizorului. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului nr.16. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



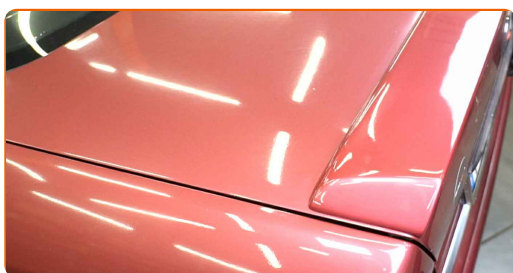
56

Instalați garnitura portbagajului.



57

Închideți portbagajul.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W124

ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W124: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.