



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **Mercedes**  
**W124** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 3.0 Turbo diesel (124.133), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 280 (124.028), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 300 E-24 3.0 (124.031), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 320 (124.032), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 320 T (124.092), (+ 12)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MERCEDES W124. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Clește papagal
- rangă metalică
- presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

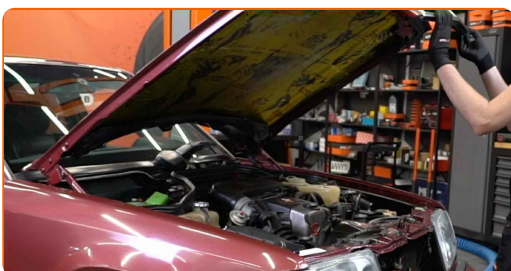
## Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W124. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MERCEDES W124. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

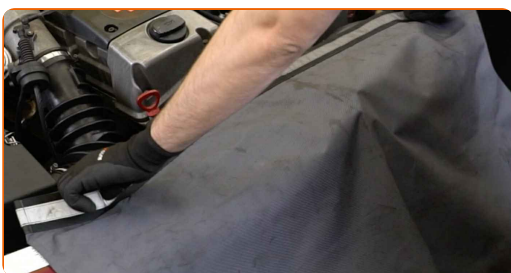
1

Deschideți capota motorului.



2

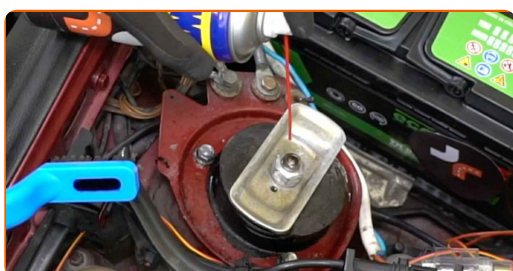
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



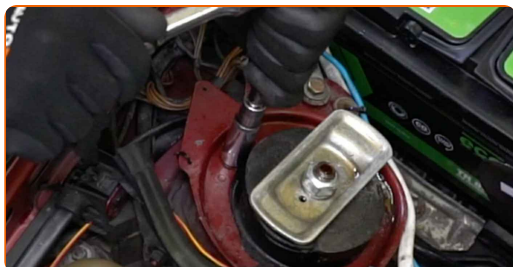
- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



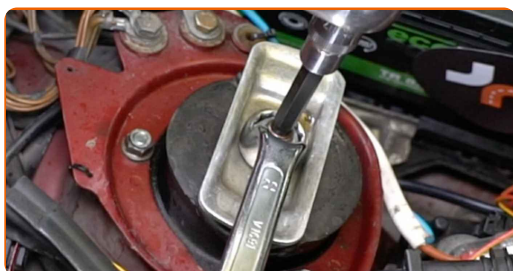
- 5** Slăbiți elementele de fixare ale suportului superior al jambei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**AUTODOC recomandă:**

- Nu o deșurubați complet.

- 6** Slăbiți elementul de fixare al tijei pistonului jambei. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W124. Sfatul util:**

- Nu o deșurubați complet.

- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 8** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



- 9** Ridicați automobilul.



**AUTODOC recomandă:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**10**

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W124

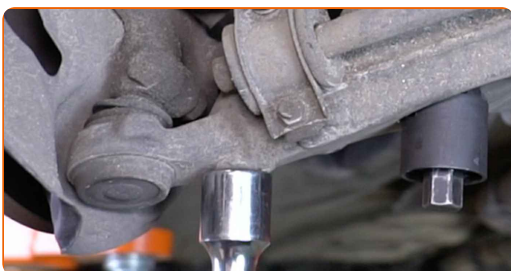
**11**

Scoateți roata.



**12**

Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.





13

Instalați presa de arcuri pe arc.

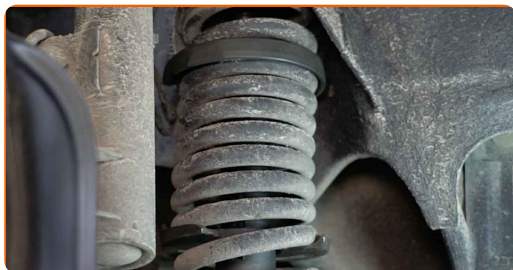


### AUTODOC recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

14

Compresați arcul.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W124. AUTODOC recomandă:

- Fiți atent! Arcul comprimat este puternic și, dacă se decomprimă, poate provoca traumatisme.



15

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



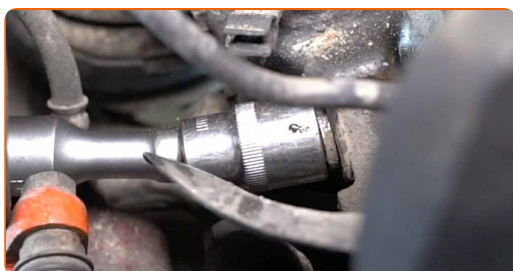
16

Deconectați cablajul de la jambă.



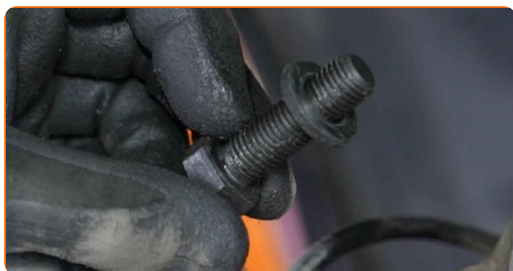
17

Deșurubați elementele de fixare inferioare ale amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



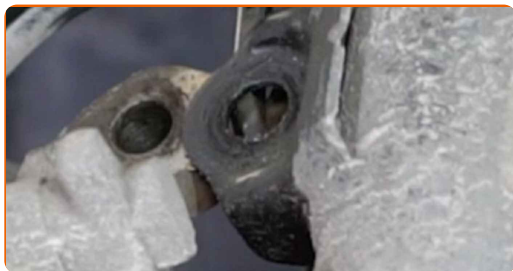
18

Scoateți șuruburile de fixare.

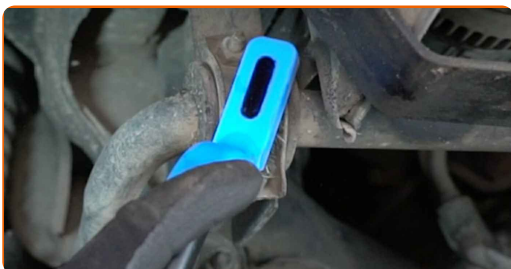


19

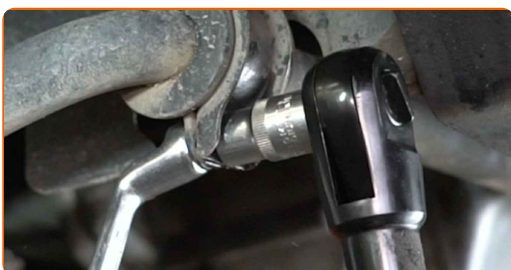
Decuplați jamba de la portfuzetă. Folosiți o rangă.



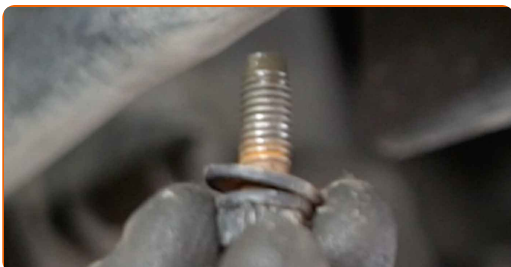
- 20** Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 21** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Scoateți șuruburile de fixare.

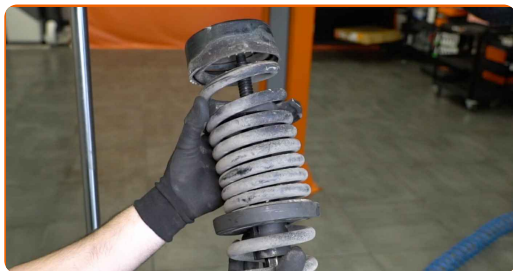


- 23** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului.



24

Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W124. Experții AUTODOC recomandă:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

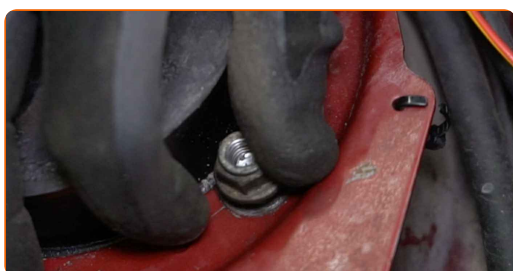
25

Scoateți elementul de fixare al tijeii pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.

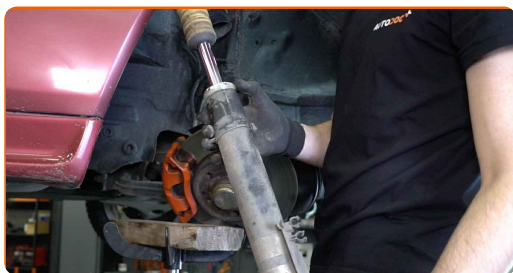


26

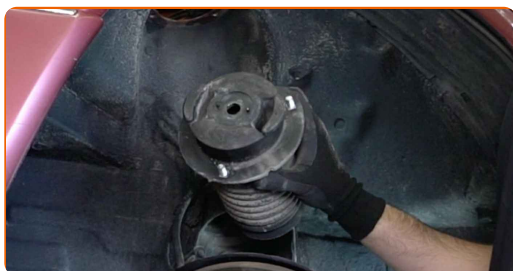
Deșurubați elementele de fixare ale suportului superior al jambei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



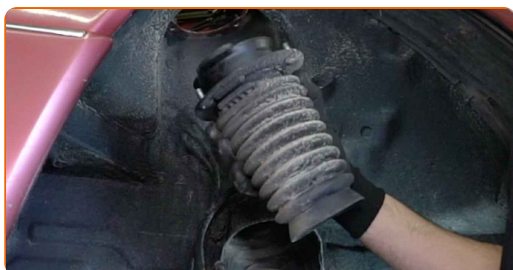
27 Scoateți amortizorul.



28 Demontați suportul jambei.



29 Scoateți burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



### AUTODOC recomandă:

- Inspectați cu atenție burduful de protecție antipraf și tamponul opritor al jambei suspensiei. Înlocuiți-le dacă este necesar.

30 Decompresați arcul.



**31** Instalați presa de arcuri pe arc.



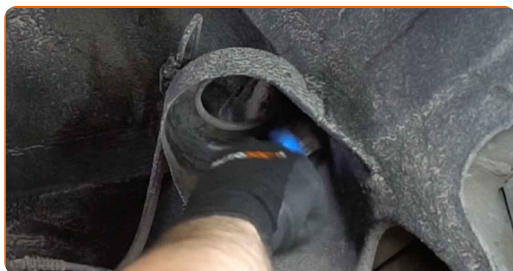
**32** Comprimați arcul.



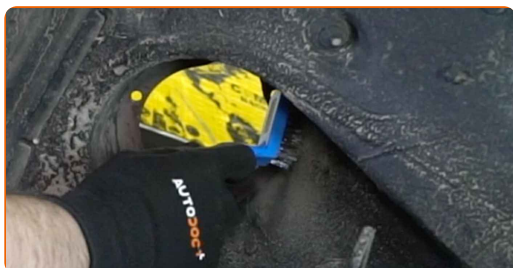
**AUTODOC recomandă:**

- Fiți atent! Arcul comprimat este puternic și, dacă se decomprimă, poate provoca traumatisme.

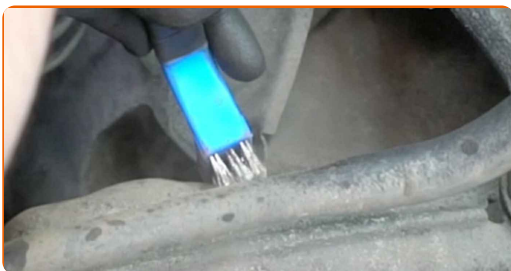
**33** Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



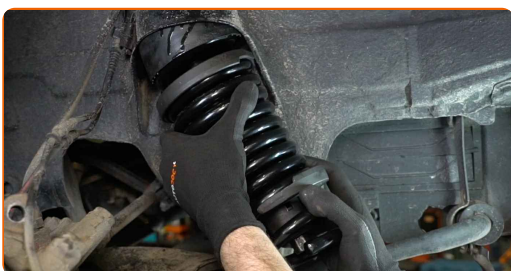
**34** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 35** Curățați locașul de montare al suportului jambei suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



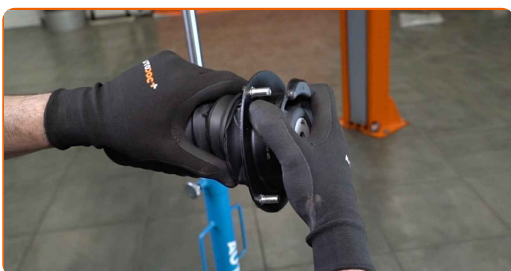
- 36** Instalați arcul împreună cu compresorul.



**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

- 37** Instalați suportul superior al jambei amortizorului.

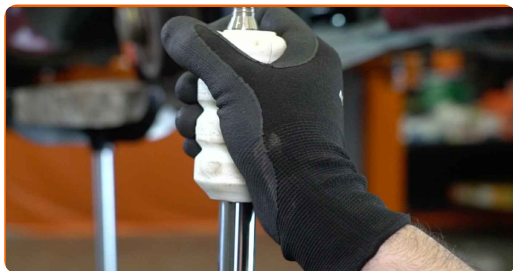


- 38** Înșurubați elementele de fixare ale suportului superior al jambei.



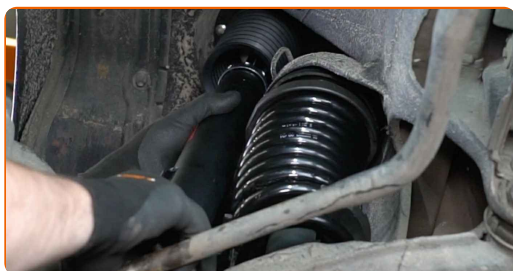
39

Montați burduful de protecție antipraf și tamponul opritor.



40

Instalați o jambă a suspensiei nouă.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W124. Sfatul util de la experții AUTODOC:

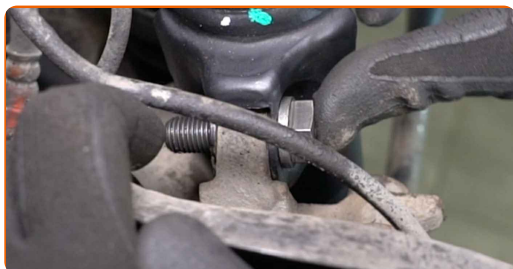
- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l pompați manual de 3-5 ori.

41

Înșurubați elementul de fixare al tijei pistonului jambei.

42

Instalați șuruburile de fixare.





- 43** Strângeți elementele de fixare inferioare de pe amortizoare. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

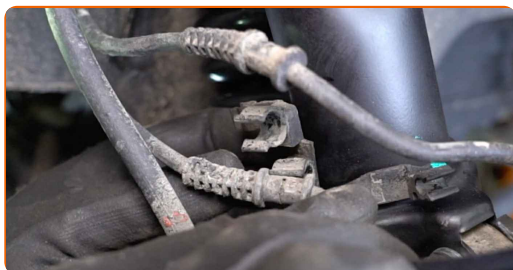


- 44** Scoateți suportul de sub fuzetă.

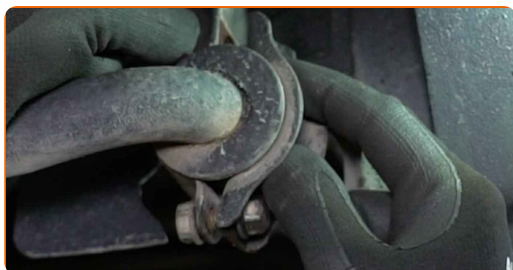
### AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 45** Fixați sigur cablajul la jambă.

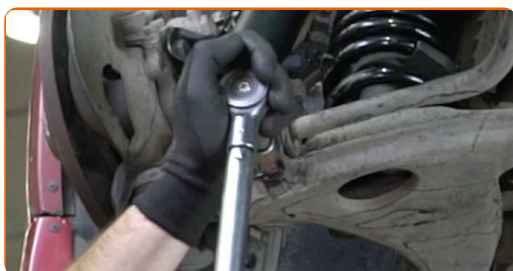


- 46** Instalați suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți clești pentru pompa de apă.

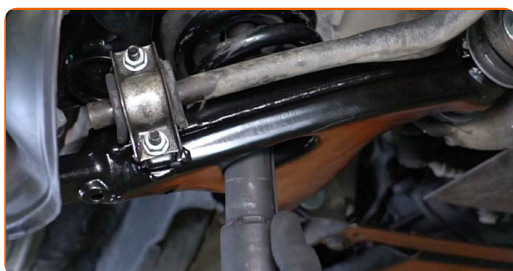


- 47** Instalați șuruburile de fixare.

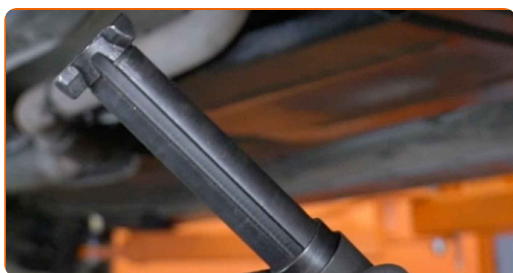
- 48** Strângeți elementele de fixare de pe suportii bucsei barei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



- 49** Decompresați arcul.



- 50** Scoateți presa de arcuri.

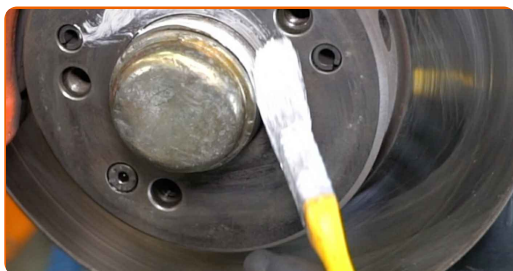


- 51** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



52

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



53

Instalați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W124. AUTODOC recomandă:

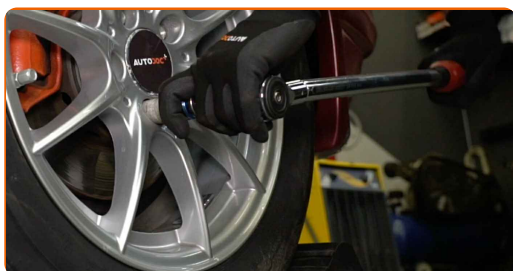
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

54

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 55** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 56** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 57** Strângeți piulița tijei amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

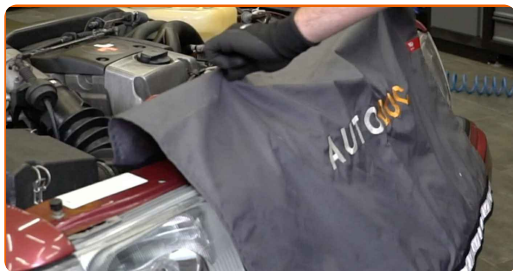


- 58** Strângeți elementele de fixare ale suportului superior al jambei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



59

Îndepărtați husa de protecție.



60

Închideți capota.




**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W124**

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES W124: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.