



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**BMW E46** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325td 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325tds 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 520i 2.0 24V, BMW 5 Sedan (E34) 524td 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 525i 2.5 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525iX 2.5 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525tds 2.5, (+ 141)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – BMW E46. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.46
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Înlocuirea: rulment roata – BMW E46. Profesioniștii recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs AUDI A4 B6.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - BMW E46.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

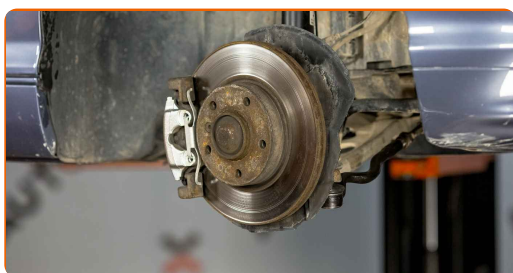


Înlocuirea: rulment roata – BMW E46. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

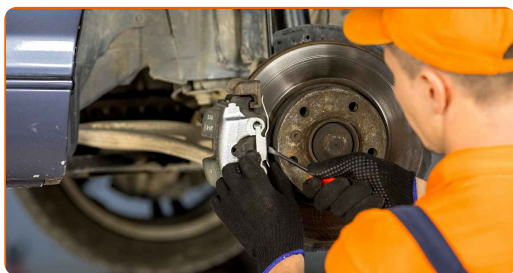
5

Scoateți roata.



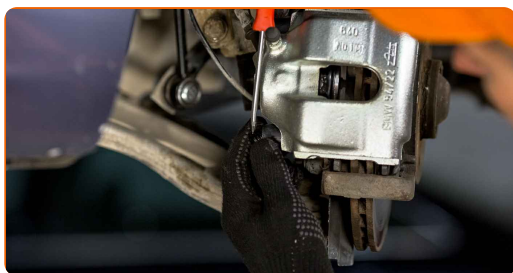
6

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



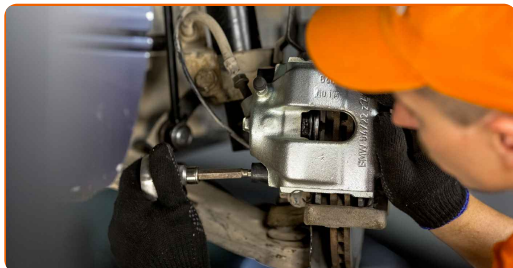
7

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

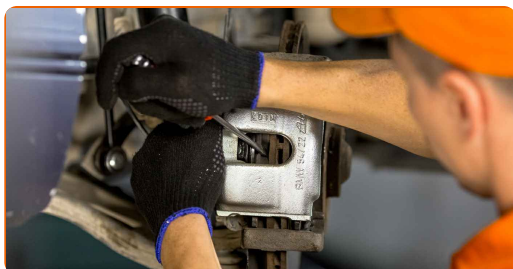


**8** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

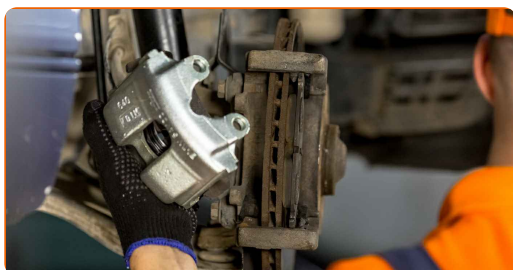
**9** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



**11** Scoateți etrierul de frână.

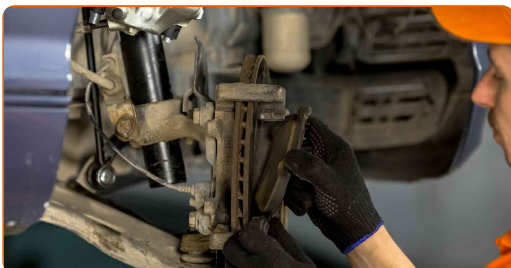


Înlocuirea: rulment roata – BMW E46. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

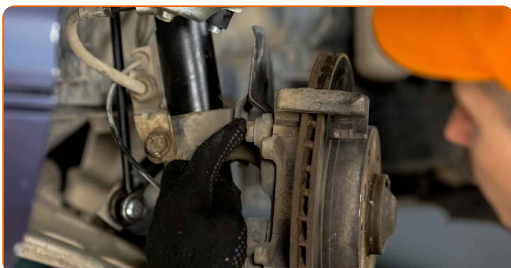
12

Scoateți plăcuțele de frână.



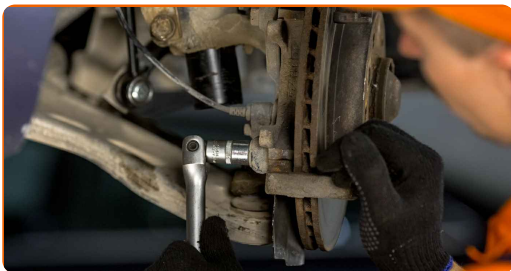
13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deșurbați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Îndepărtați suportul etrierului.

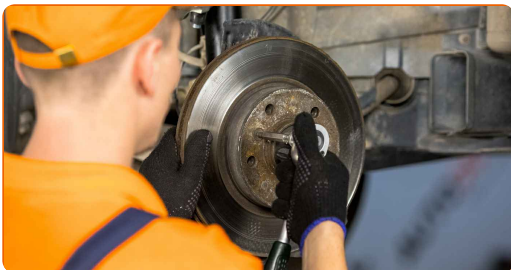


16

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

17

Deșurbați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

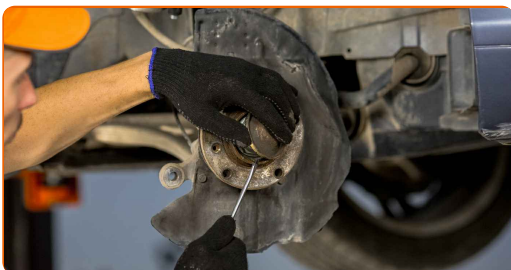


18

Scoateți discul de frână.

19

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți un ciocan.



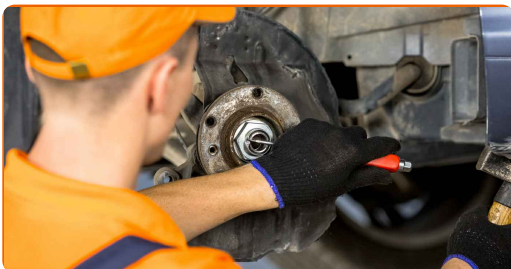


### Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

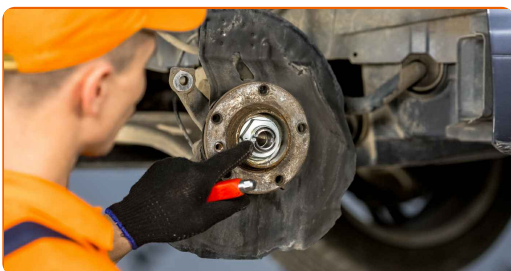
20

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți un ciocan.



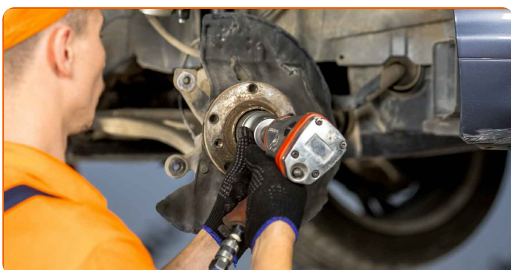
21

Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



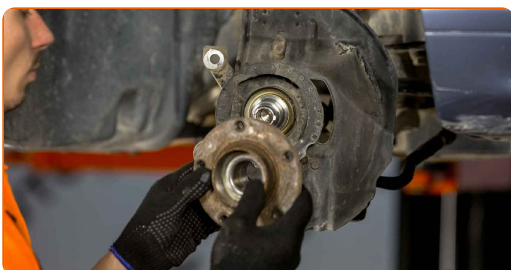
22

Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №46. Folosiți un port tarod.



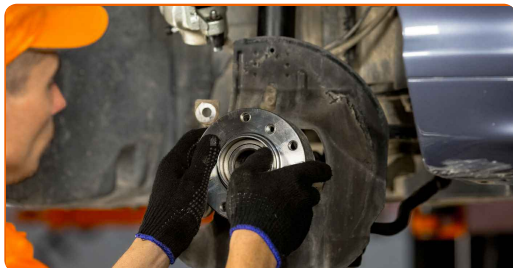
23

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



**24** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

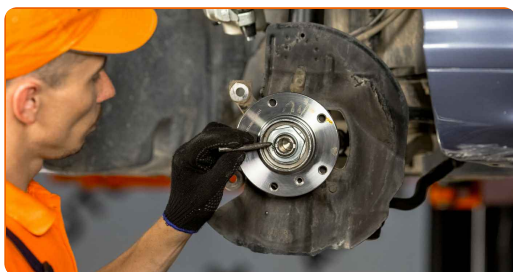
**25** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv. Folosiți un ciocan.



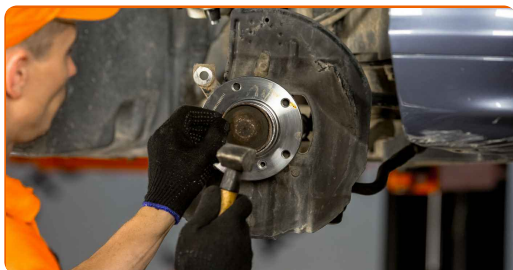
**26** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №46. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



**27** Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**28** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan.

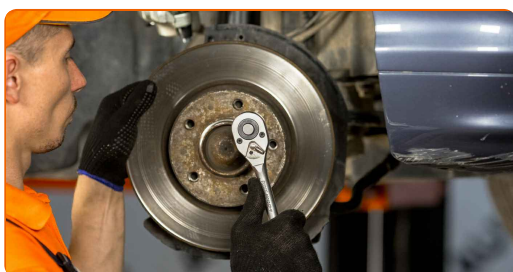


**29** Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.

**30** Montați discul de frână.



**31** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



**32** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



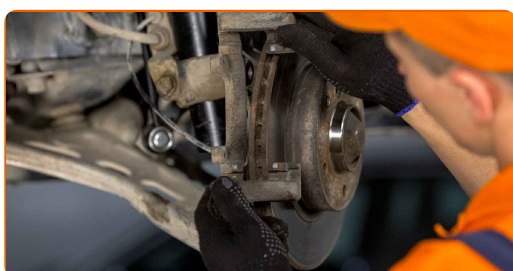
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – BMW E46. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

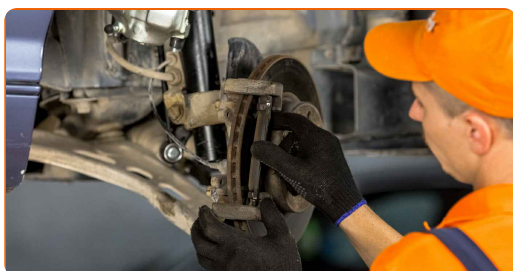
**33** Instalați suportul etrierului de frână.



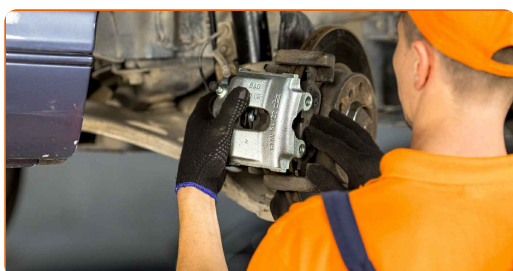
**34** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



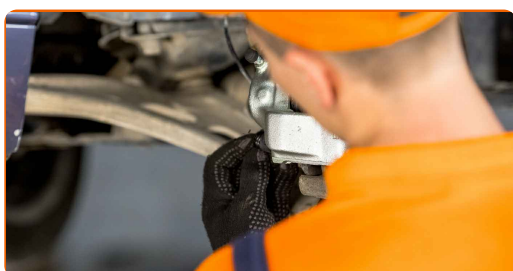
**35** Instalați plăcuțele de frână.



**36** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

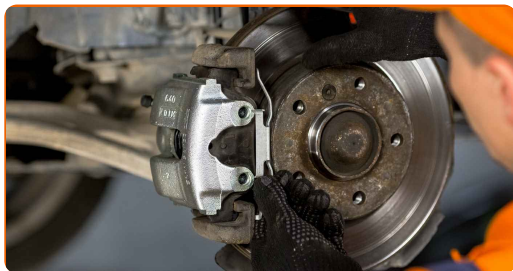


**37** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



38

Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

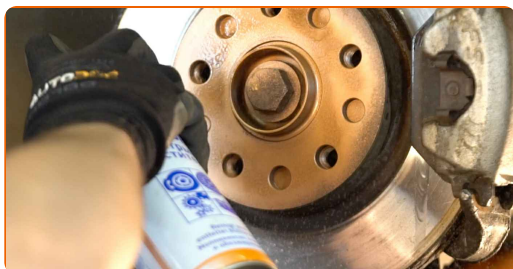


39

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



41

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – BMW E46. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

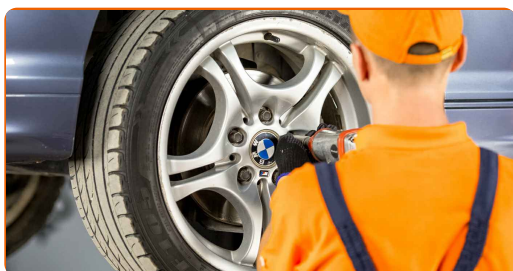
**42** Montați roata.



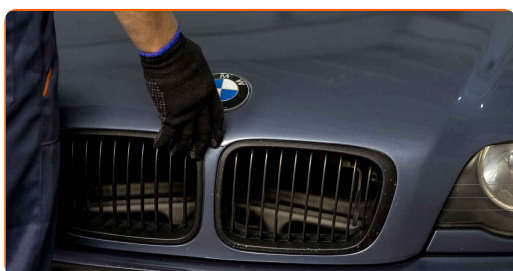
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW E46

**43** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**44** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



45

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E46**

**RULMENT ROATA PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU BMW E46: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.