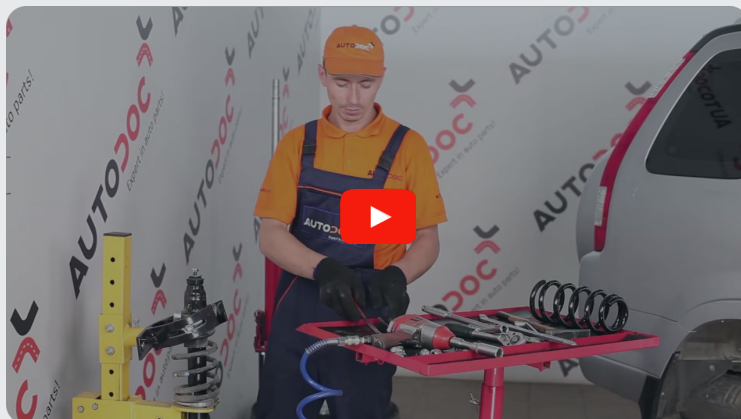




Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **Honda**
CR-V II | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – HONDA CR-V II. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie combinată №17
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Șurubelniță Dreaptă
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Honda CR-V II. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Honda CR-V II - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Honda CR-V II

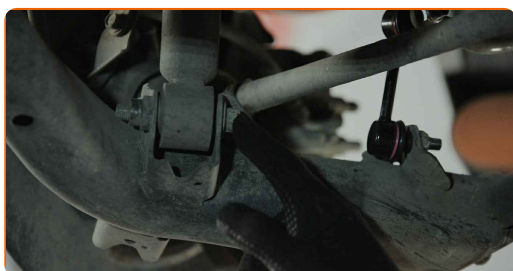
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

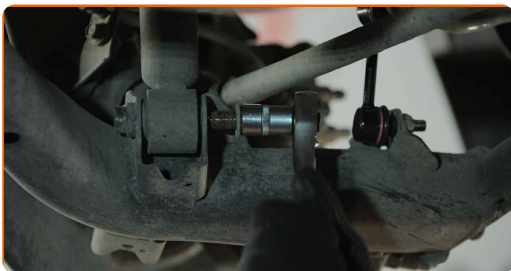


7

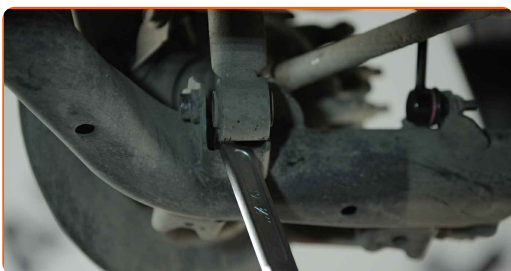
Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



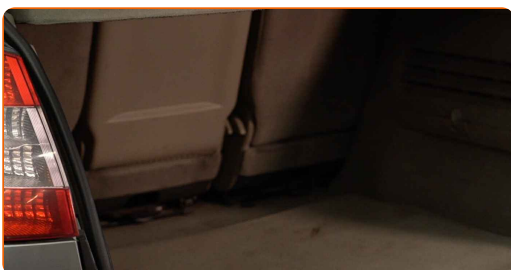
9 Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.



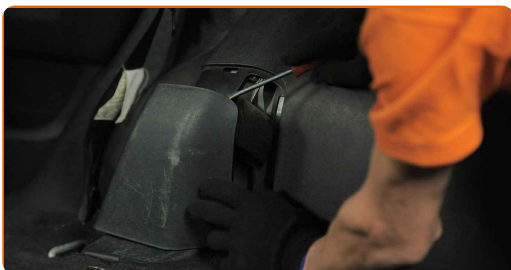
10 Coborâți autovehiculul.



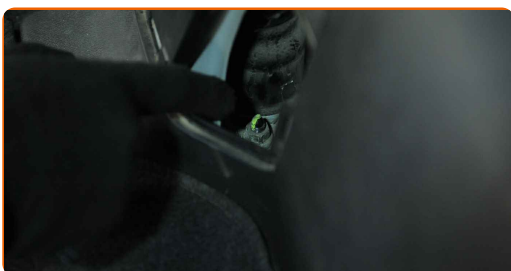
11 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



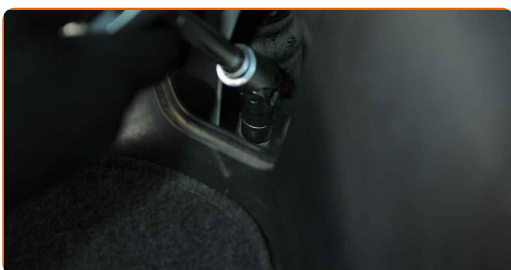
12 Scoateți panoul lateral din plastic. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 13** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



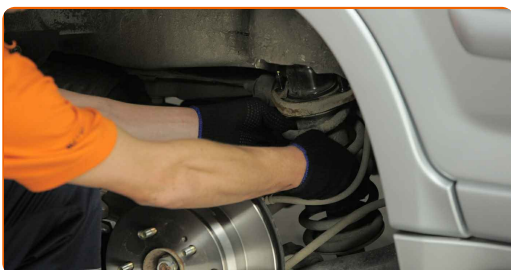
- 14** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



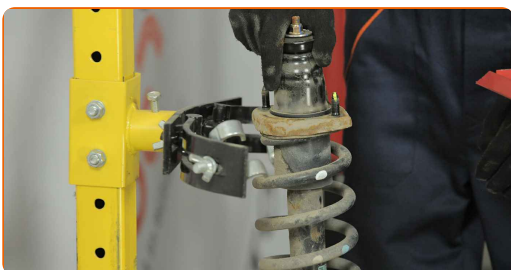
AUTODOC recomandă:

- Honda CR-V II – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 15** Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 16** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

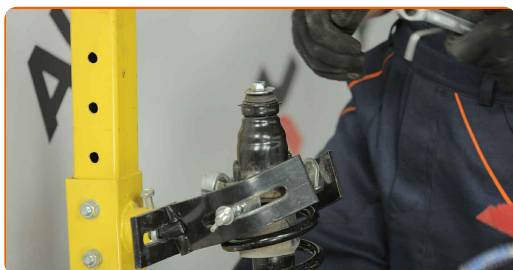


Înlocuirea: arc spiral – Honda CR-V II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

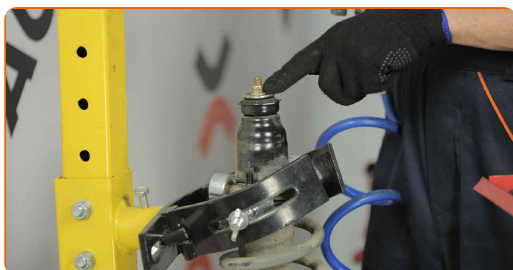
17

Comprimați arcul.



18

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

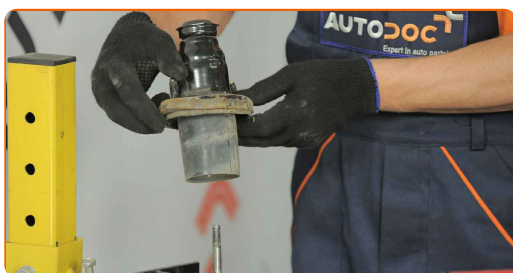
Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



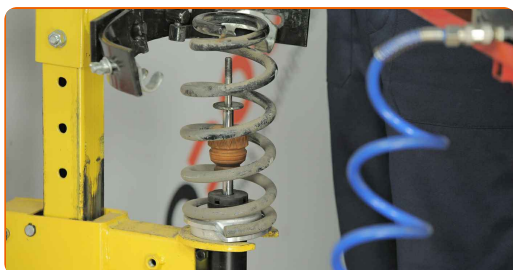
20 Slăbiți arcul elicoidal.



21 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



22 Îndepărtați arcul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Honda CR-V II. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

23 Montați arcul pe amortizor.



24 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



25 Comprimați arcul.



26 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 29 Nm.



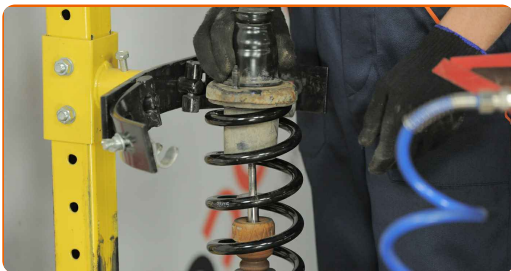
Înlocuirea: arc spiral – Honda CR-V II. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

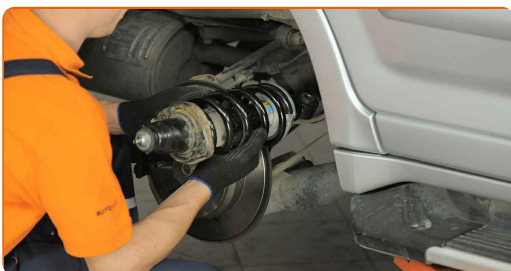
27 Decomprimați arcul.

28 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

29 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



30 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

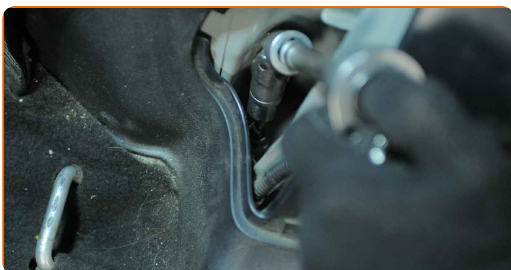


31 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

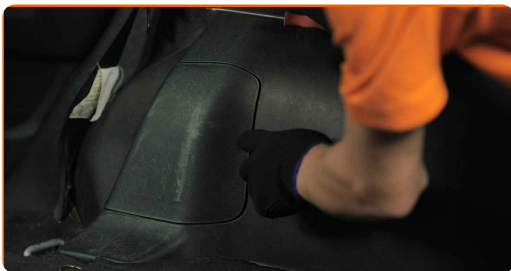
- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Honda CR-V II

32 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 74 Nm.



33 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

34 Instalați panoul lateral din plastic.



35 Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

36 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



37 Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



38 Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



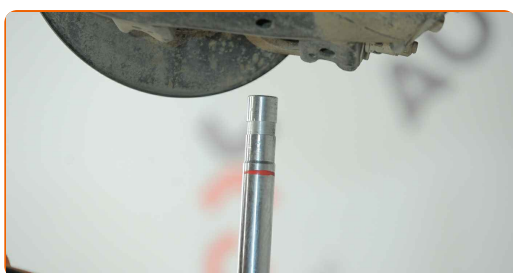
39 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



40 Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 93 Nm.



41 Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Honda CR-V II. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

42 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

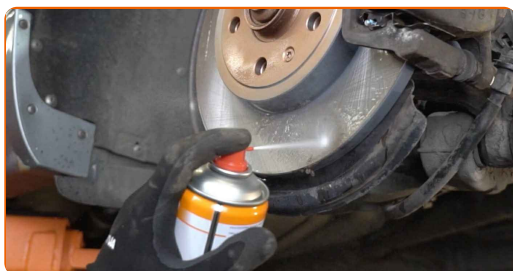
43

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



44

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

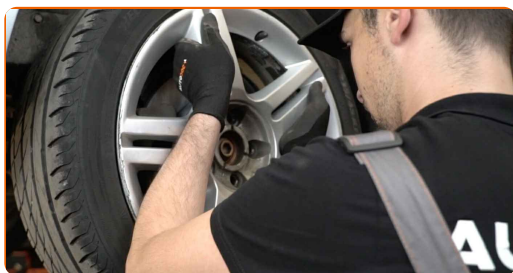


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

45

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Honda CR-V II

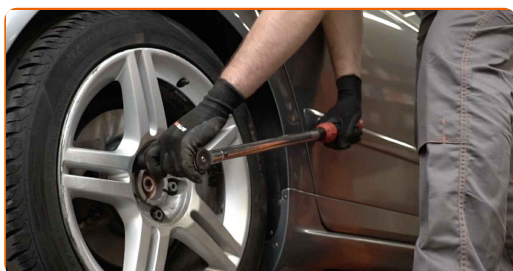
46

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



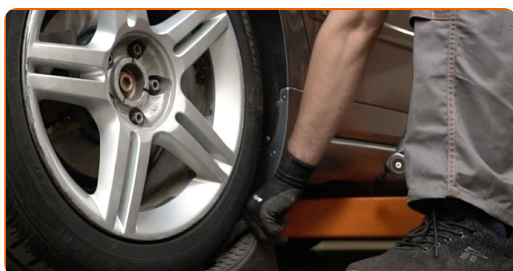
47

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



48

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU HONDA

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU HONDA CR-V II

ARC SPIRAL PENTRU HONDA: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU HONDA CR-V II: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.