



Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
Honda CR-V II | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD_) 2.4 Vtec 4WD, HONDA CR-V III (RE) 2.4 i-VTEC 4WD (RE4), HONDA CR-V II (RD_) 2.0, HONDA CR-V IV (RM_) 2.0 (RE5), HONDA CR-V III (RE) 2.4 i-Vtec 4WD, HONDA Odyssey (RC1, RC2, RC4) 2.4 i-VTEC Flexfuel (RC1)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului Honda CR-V II în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Honda CR-V II - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

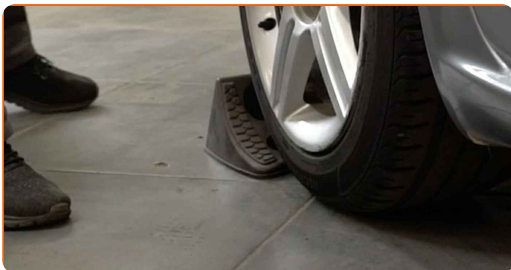
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



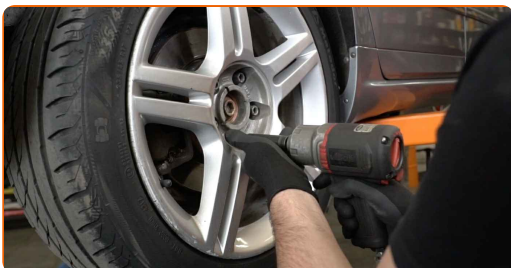
4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Honda CR-V II

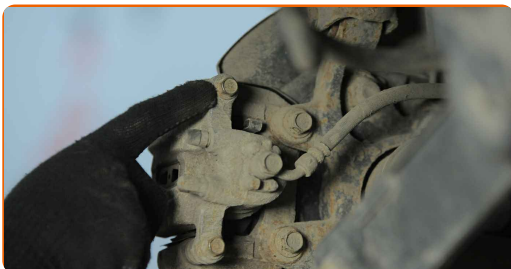
6

Scoateți roata.



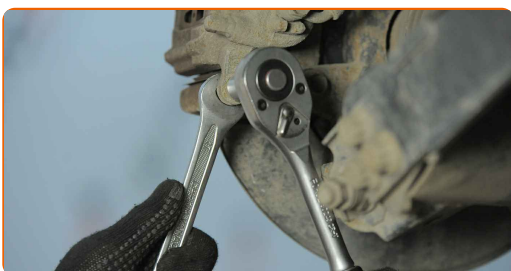
7

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



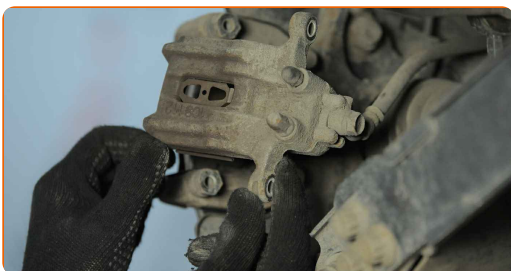
9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

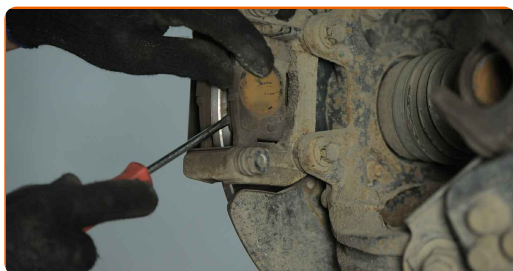


Înlocuirea: discuri de frână – Honda CR-V II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

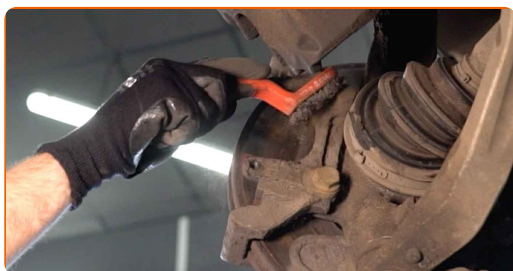
11

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



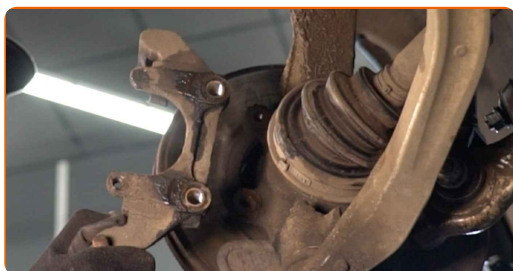
13

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



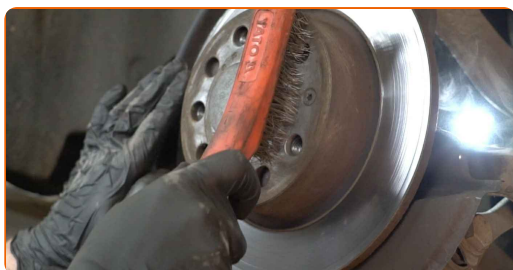
14

Îndepărtați suportul etrierului.



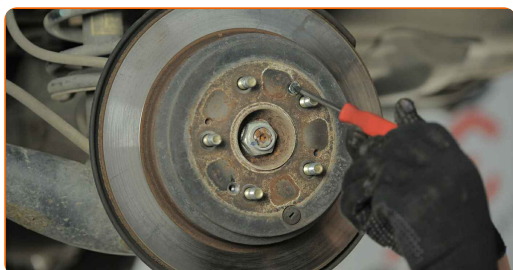
15

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



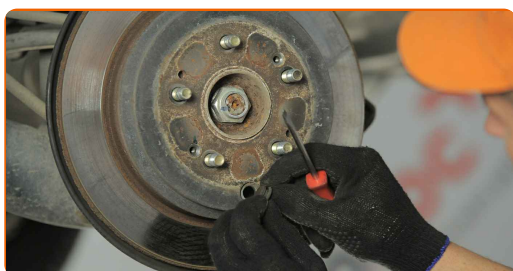
16

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips.

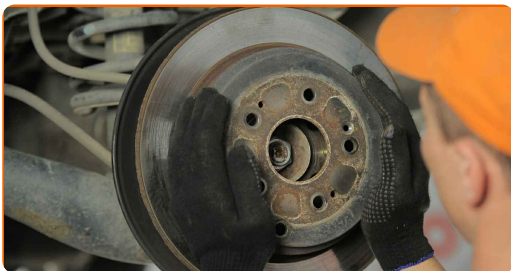


17

Extrageți capacul regulatorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



18 Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan.



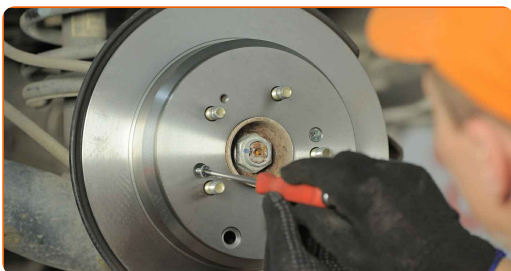
19 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



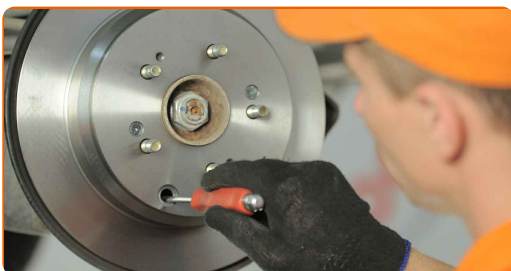
20 Montați discul de frână.



21 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



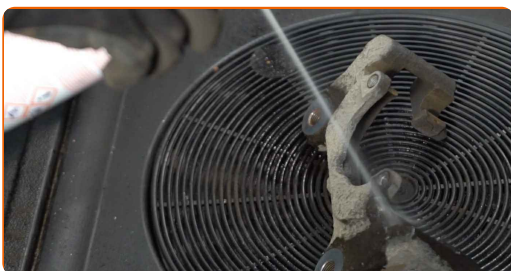
22 Mutați saboții de frână împotriva tamburului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



23 În cele din urmă, înșurubați capacul în orificiul regulatorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



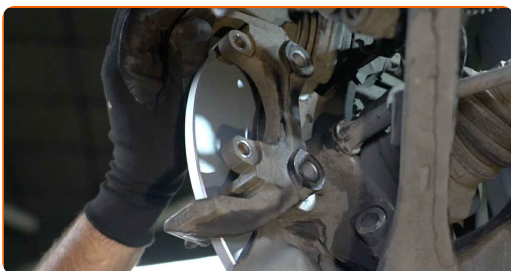
24 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



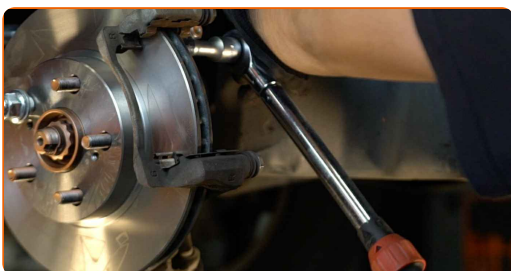
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Honda CR-V II. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

25 Instalați suportul etrierului de frână.

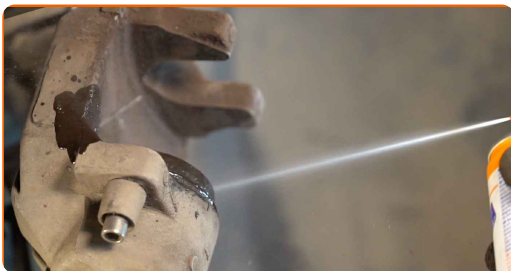


26 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



27

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

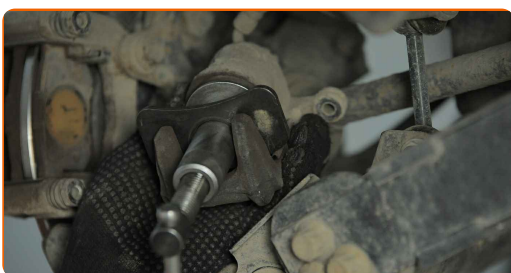


Înlocuirea: discuri de frână – Honda CR-V II. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

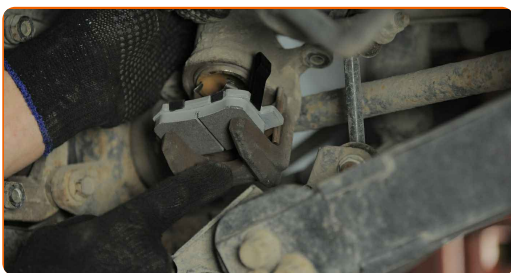
28

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



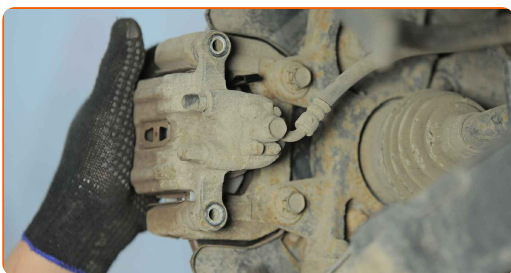
29

Instalați plăcuțele de frână.



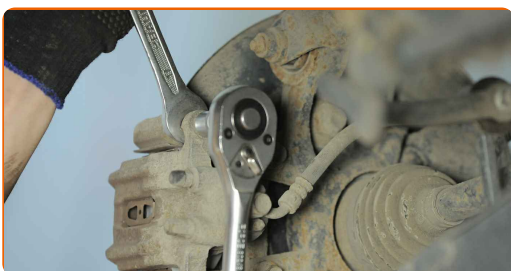
30.1

Montați etrierul de frână și fixați-l.



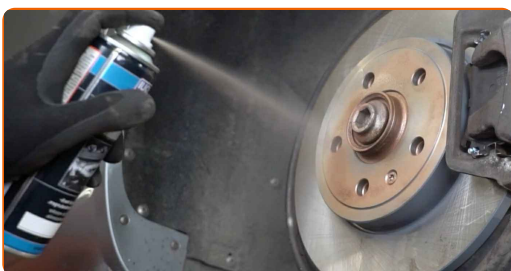
30.2

Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm.



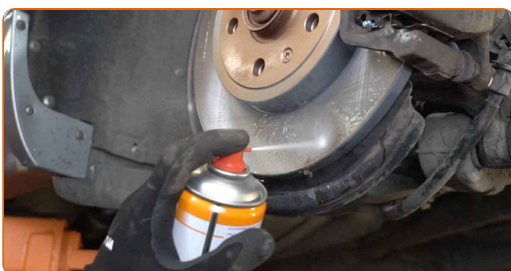
31

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



32

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

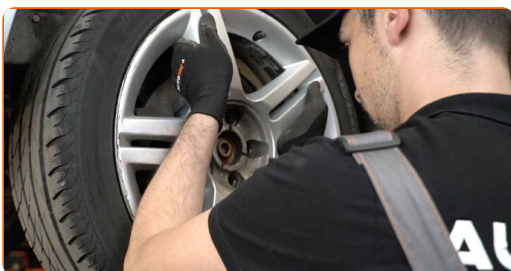


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Honda CR-V II. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

33

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Honda CR-V II

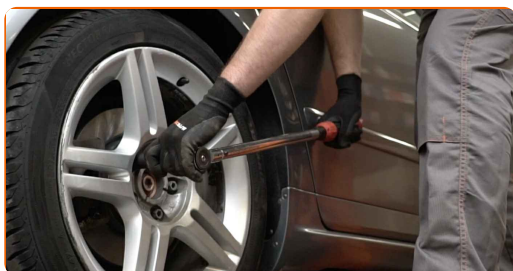
34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – Honda CR-V II. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

37

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: discuri de frână – Honda CR-V II. Experții AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU HONDA

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU HONDA CR-V II

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU HONDA: CUMPĂRAȚI ACUM

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU HONDA CR-V II: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.