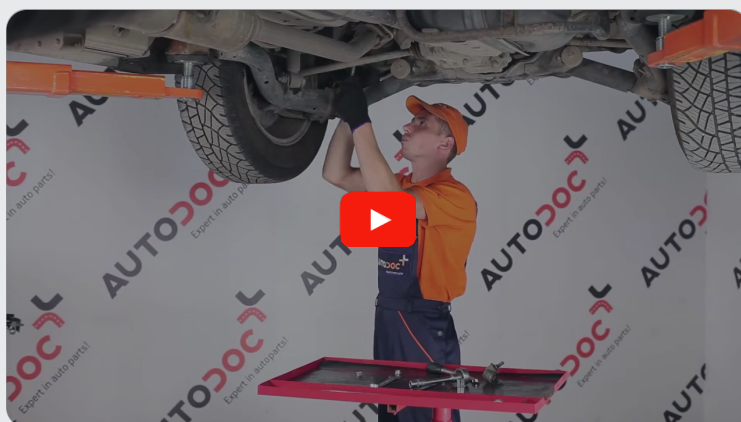




Cum să schimbați:  
bieleta antiruliu din spate  
la **Honda CR-V II** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
HONDA CR-V II (RD\_) 2.0 (RD4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – HONDA CR-V II.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

## AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Honda CR-V II în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Honda CR-V II - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

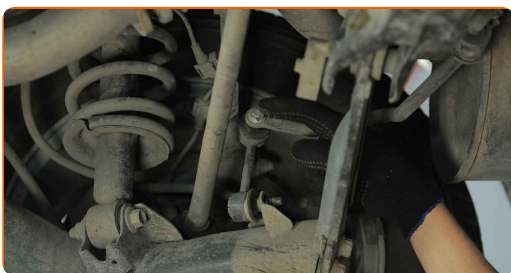
1

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

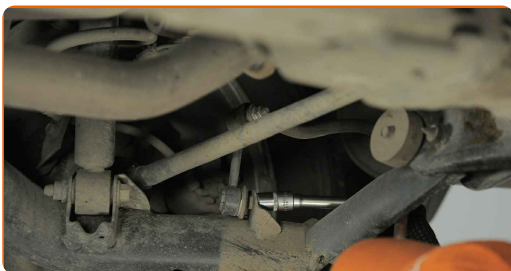


2

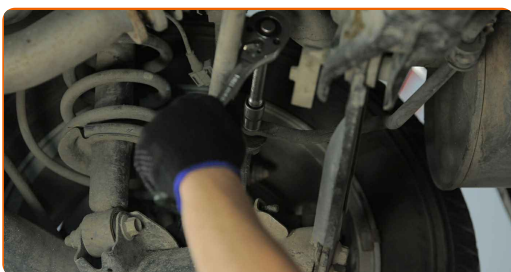
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



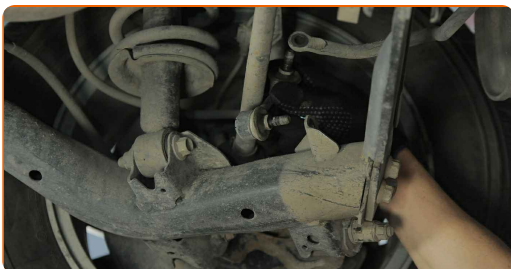
- 3** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



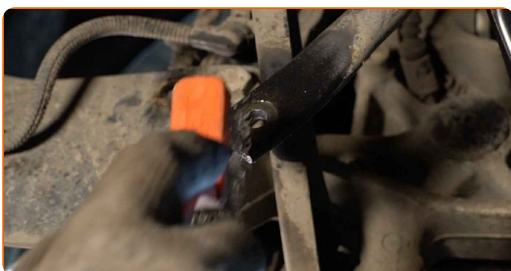
- 4** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



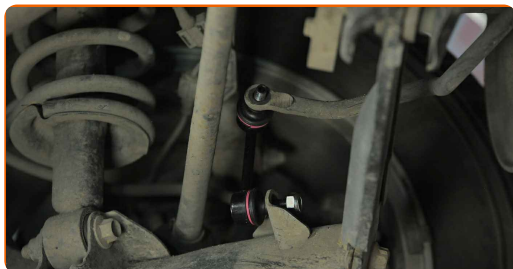
- 5** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



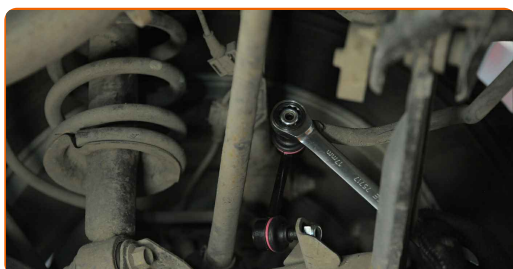
- 6** Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



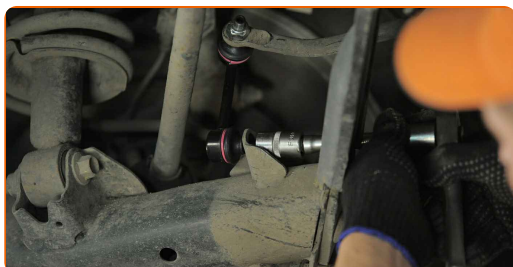
**7** Montați bieleta antirului transversală.



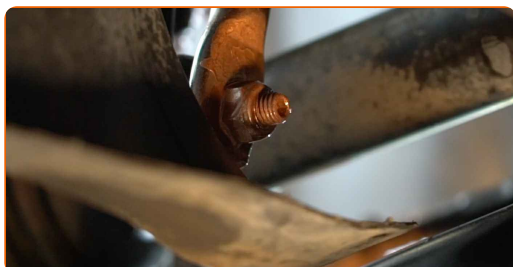
**8** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 38 Nm.



**9** Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 38 Nm.



**10** Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



11

Coborâți autovehiculul.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU HONDA**

**BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU HONDA CR-V II**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU HONDA: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU HONDA CR-V II: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.