



Cum să schimbați:
cilindru frana la **Opel**
Corsa S93 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Kadett E CC (T85) 2.0 GSI (C08, C48, D08, D48), OPEL Kadett E CC (T85) 1.7 D (C08, C48, D08, D48), OPEL Kadett E Sedan (T85) 2.0 i (C19, D19), OPEL Kadett E Sedan (T85) 1.7 D (C19, D19), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.2 (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.3 N (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.3 S (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.6 i (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.6 (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.6 S (C15, C35, D35, D15), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.8 S (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.8 E (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 2.0 i (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.6 D (C15, C35, D15, D35), OPEL Kadett E Caravan (T85) 1.7 D (C15, C35, D15, D35), (+ 118)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: CILINDRU FRANA – OPEL CORSA S93.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie combinată №9
- Cheie combinată №24
- Cheie inelară semideschisă Nr. 10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clește cu vârf rotund
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

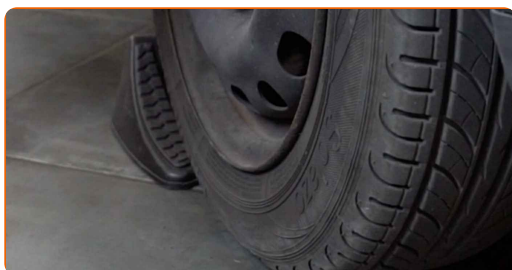
Înlocuirea: cilindru frana – Opel Corsa S93. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți în perechi cilindrii frânei cu tamburi din spate a roții.
- Procedura de înlocuire este identică pentru cilindrii frânei cu tamburi din spate a roții din dreapta și din stânga.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: CILINDRU FRANA – OPEL CORSA S93.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

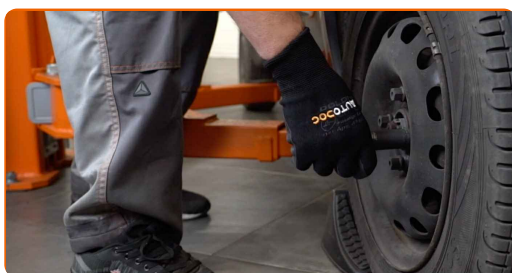
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: cilindru frana – Opel Corsa S93. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



7

Îndepărtați șplintul care fixează piulița butucului roții. Folosiți clești cu vârful rotund.



8

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



9

Demontați tamburul de frână.



Înlocuirea: cilindru frana – Opel Corsa S93. Profesioniștii recomandă:

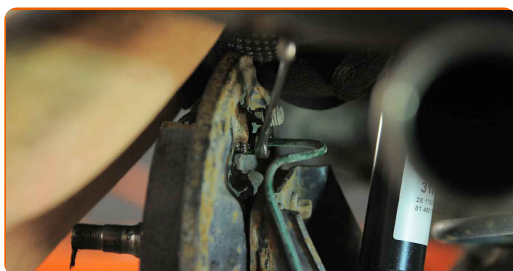
- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

10

Deșurubați elementul de fixare care conectează conducta de frână la cilindrul roții. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 10.

11

Decuplați conducta de frână.

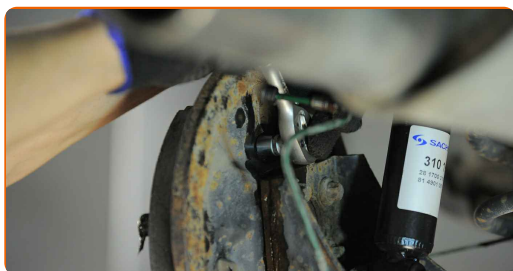


Înlocuirea: cilindru frana – Opel Corsa S93. AUTODOC recomandă:

- Astupați imediat capătul deschis al liniei de frână, cu scopul de a reduce la minimum scurgerile de lichid și de a preveni infiltrarea corpurilor străine în sistemul de frânare.

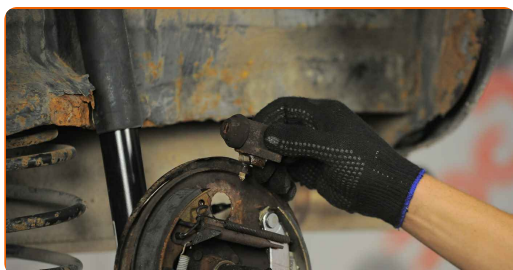
12

Deșurubați elementul de fixare a cilindrului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Îndepărtați cilindrul de frână de pe suportul de frână. Folosiți o rangă.



14

Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Curățați de murdărie punctele de montare ale furtunului de frână și șuruburile de fixare ale tamburului automobilului dvs. Opel Corsa S93.



16 Instalați noul cilindru de frână.



17 Strângeți elementul de fixare a cilindrului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



18 Cuplați conducta de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 10.



19 Eliberați aerul din sistemul cilindrului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №9.



Înlocuirea: cilindru frana – Opel Corsa S93. Sfatul util:

- Asigurați-vă că ați instalat capacul de protecție al supapei de evacuare a aerului.

20

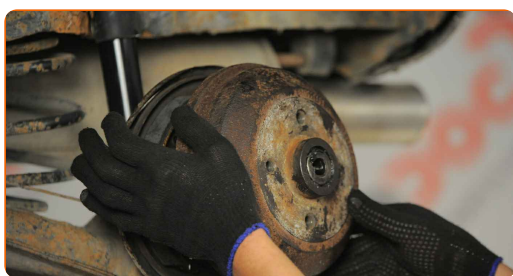
Strângeți elementul de fixare care conectează conducta de frână la cilindrul roții. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

21

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

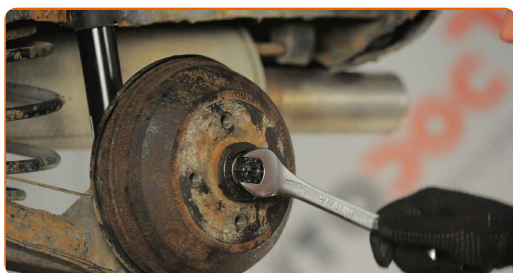
22

Montați tamburul de frână.



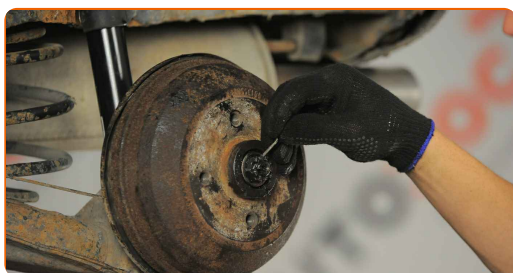
23

Înșurubați elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №24. Folosiți o cheie cu clichet.



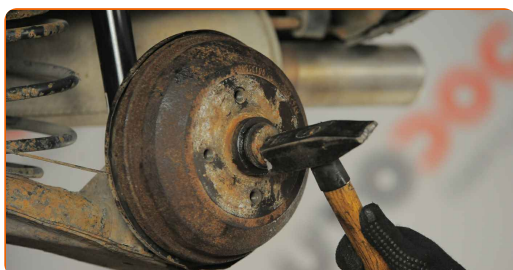
24

Montați șplintul piuliței de fixare a rulmentului butucului roții. Folosiți clești cu vârful rotund.



25

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 26** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



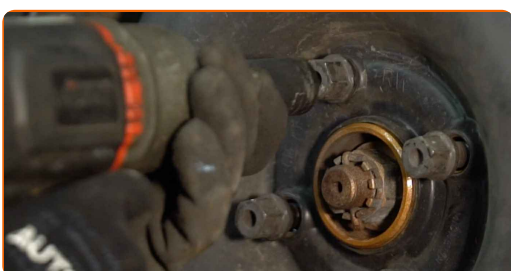
- 27** Montați roata.



Înlocuirea: cilindru frana – Opel Corsa S93. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

- 28** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 29** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



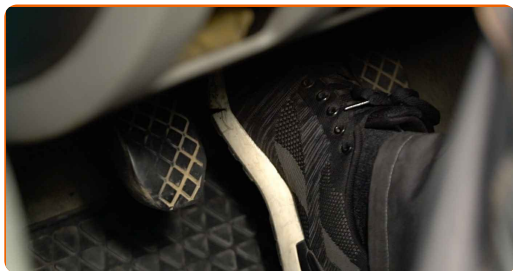
- 30** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Aerisiți sistemul de frânare după ce ați înlocuit cilindru de frână al automobilului dvs. Opel Corsa S93.
- Important! Înlocuirea: cilindru frana – Opel Corsa S93. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.
- Testați comportamentul frânelor deplasându-vă cu o viteză medie. Automobilul dvs. Opel Corsa S93 trebuie să mențină aceeași traiectorie.

31 Reglați intervalul dintre saboții și tamburul automobilului Opel Corsa S93 apăsând pedala de frână de 10-15 ori.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU OPEL

CILINDRU FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU OPEL CORSA S93

CILINDRU FRANA PENTRU OPEL: CUMPĂRAȚI ACUM

CILINDRU FRANA PENTRU OPEL CORSA S93: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.