



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **Honda Civic 8**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – HONDA CIVIC 8. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 17 mm
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 19 mm
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- presă hidraulică pentru arcuri
- Extractor cleme
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Honda Civic 8. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – HONDA CIVIC 8. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

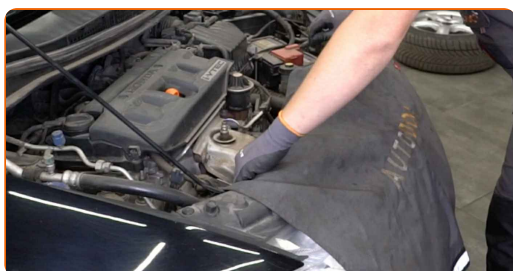
1

Deschideți capota motorului.



2

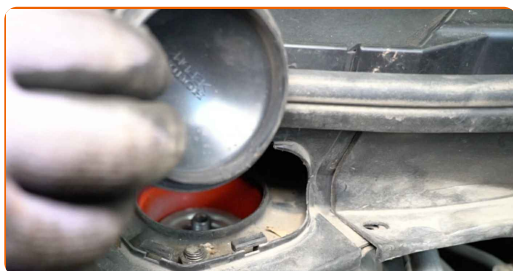
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



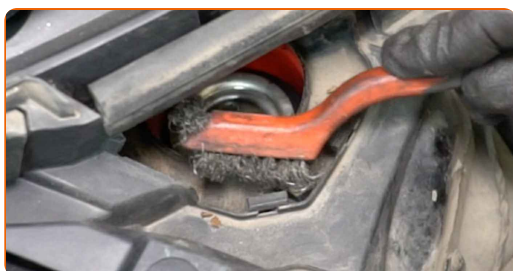
**3** Scoateți panoul de plastic.



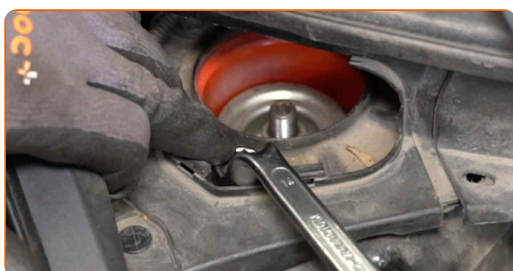
**4** Scoateți capacul de pe suportul jambei amortizorului.



**5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**6** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.

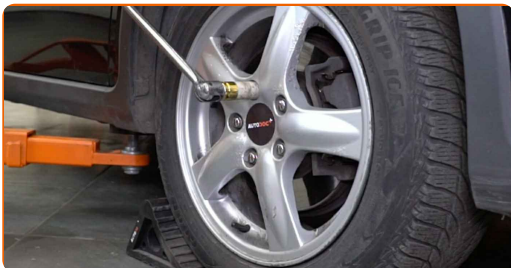


**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Honda Civic 8. Sfatul util:**

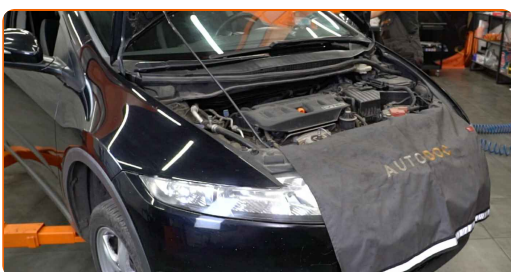
- Nu o deșurubați complet.

**7** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**8** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți un port tarod.



**9** Ridicați automobilul.



**AUTODOC recomandă:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**10** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Honda Civic 8

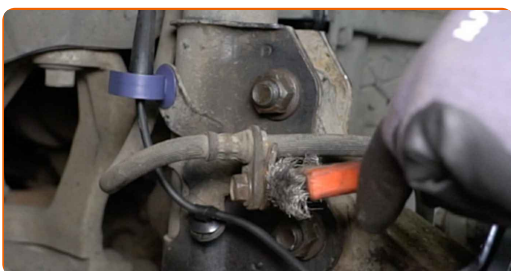
**11**

Scoateți roata.



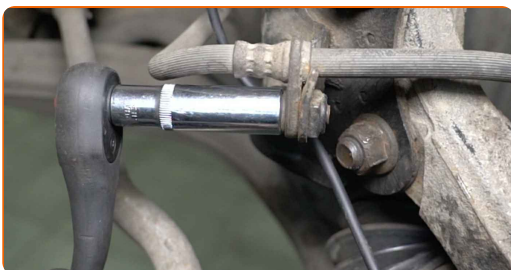
**12**

Curățați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



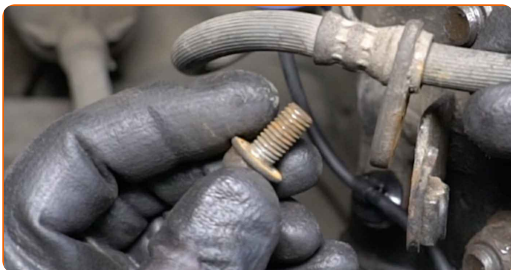
**13**

Deșurubați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



**14**

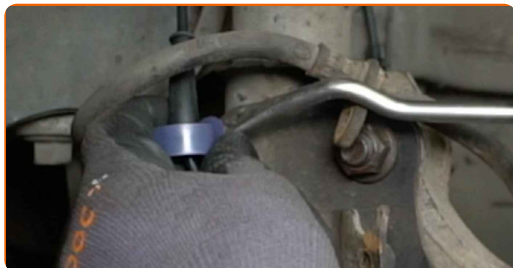
Scoateți șurubul de fixare.





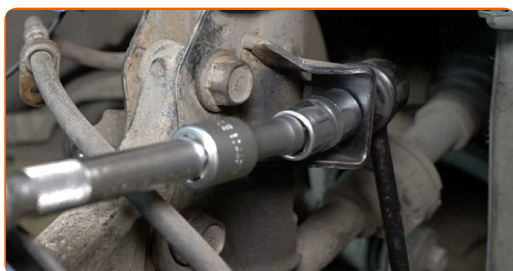
**15** Demontați suportul furtunului de frână.

**16** Decuplați cablajul senzorului ABS. Folosiți un clește pentru extras cleme.

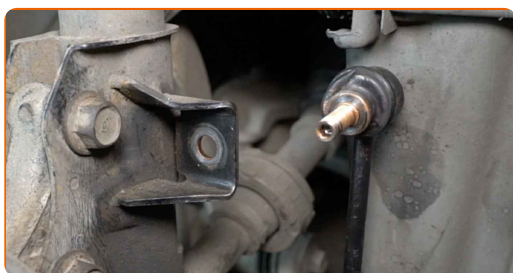


**17** Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

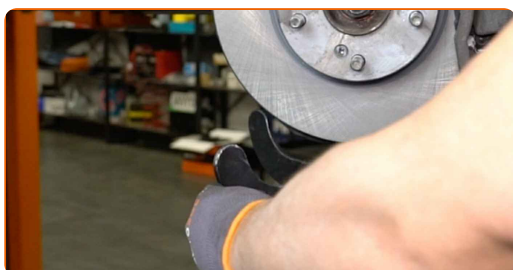
**18** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**19** Demontați bara stabilizatoare.

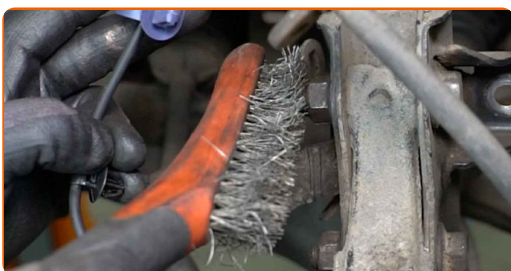


**20** Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.





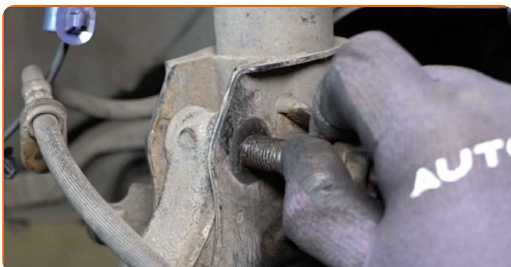
- 21** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



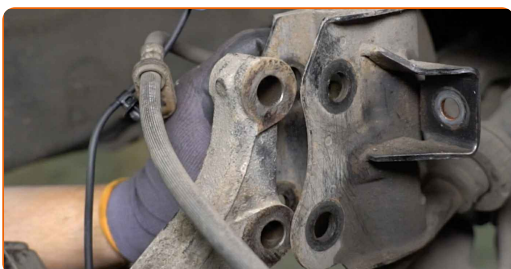
- 22** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 23** Scoateți șuruburile de fixare.



- 24** Decuplați fuzeta de la suportul amortizorului.



25

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Honda Civic 8. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

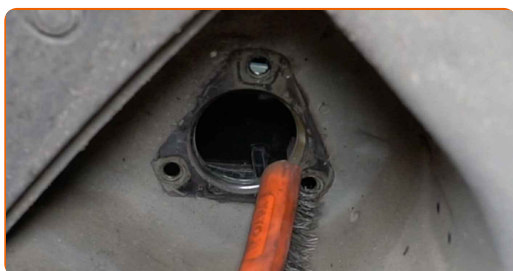
26

Demontați jamba suspensiei.



27

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă.



28

Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.

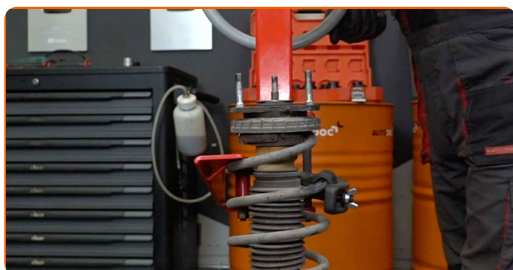


**AUTODOC recomandă:**

- Rețineți că atunci când utilizați un compresor de arcuri, spirele arcului trebuie să fie strânse în siguranță, comprimându-l pe ambele capete.
- Asigurați poziția corectă a arcului în maneta de strângere.
- Asigurați-vă că spirele arcului se ajustează aderent de manetele de strângere.

**29**

Compresați arcul.



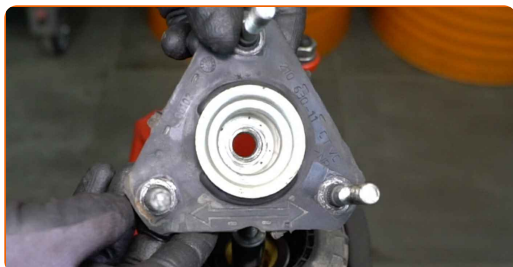
**30**

Deșurubați piulița tijeii pistonului jambei suspensiei. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 19 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

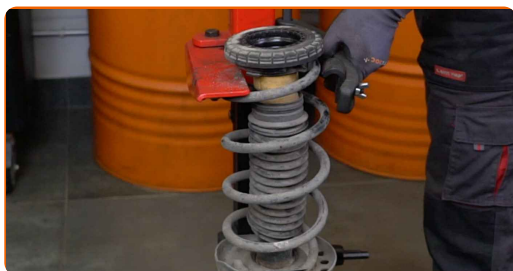


**31**

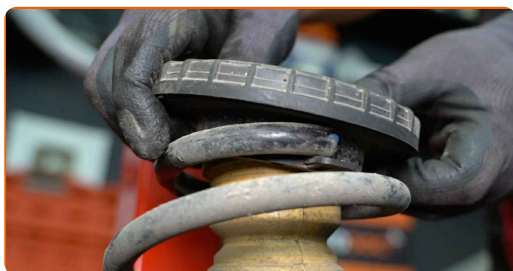
Scoateți suportul telescopului amortizorului.



**32** Decompresați arcul.



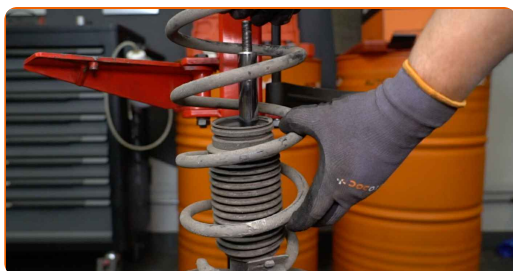
**33** Scoateți burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



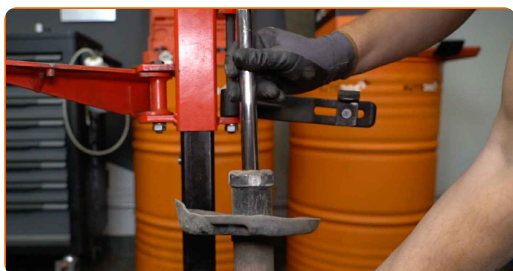
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Honda Civic 8. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**34** Scoateți arcul.



**35** Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



**36** Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



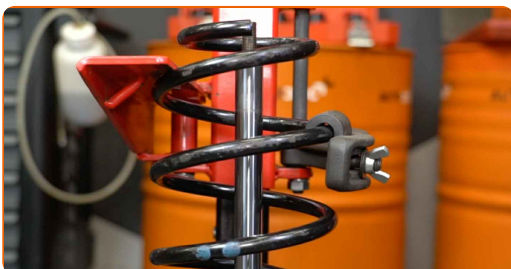
**AUTODOC recomandă:**

- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l pompați manual de 3-5 ori.

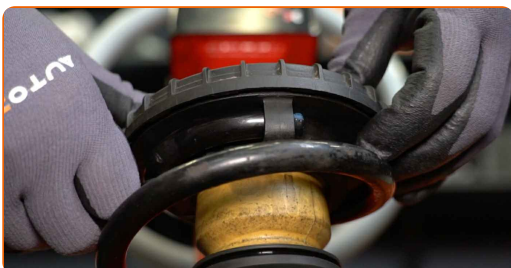
**37** Instalați arcul pe amortizor.



**38** Compresați arcul.

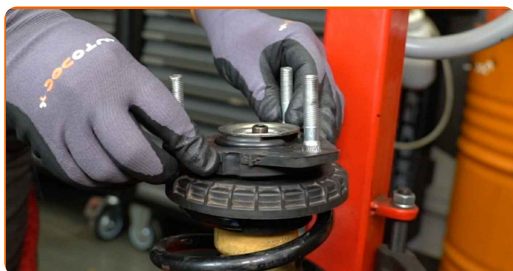


**39** Instalați burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizorul nou.





**40** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



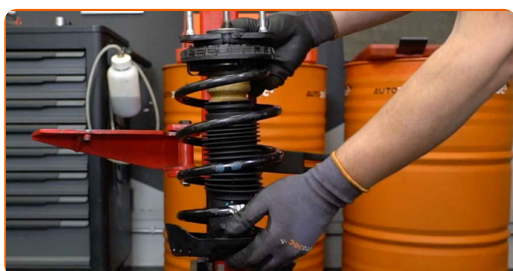
**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Honda Civic 8. Profesioniștii recomandă:**

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

**41** Strângeți piulița tijei pistonului suportului amortizorului. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 17 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 54 Nm.



**42** Decompresați arcul.

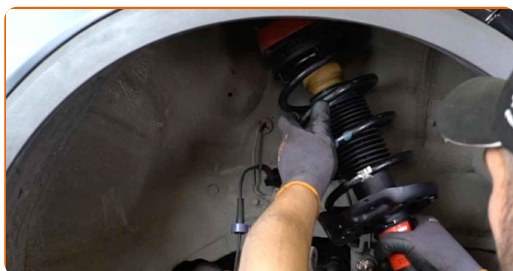




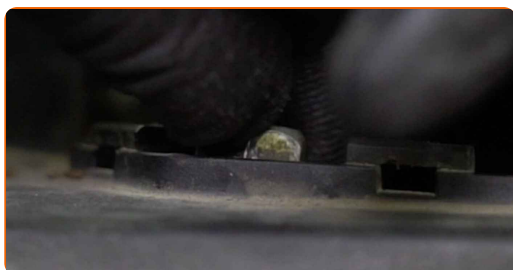
**43** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**44** Instalați suportul amortizorului în pasajul roții.



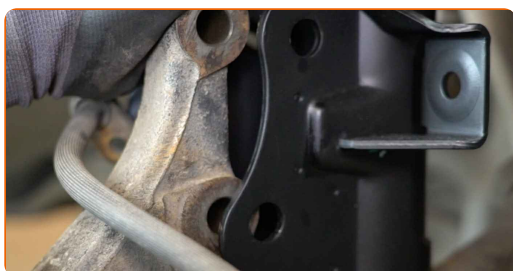
**45** Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.



**AUTODOC recomandă:**

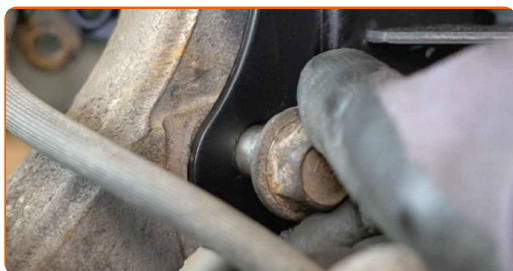
- Nu îl strângeți.
- Honda Civic 8 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

**46** Fixați suportul amortizorului pe fuzetă.



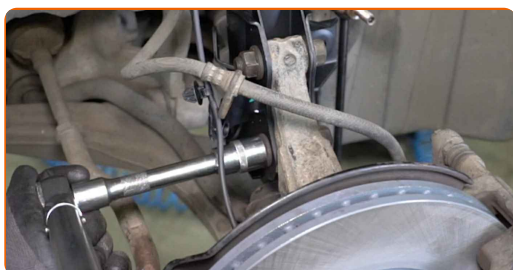
47

Instalați șuruburile de fixare.



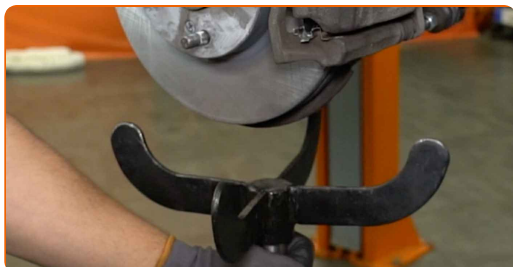
48

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 106 Nm.



49

Scoateți suportul de sub fuzetă.



### Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Honda Civic 8. Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

**50** Recuplați bieleta antirului la suportul amortizorului.



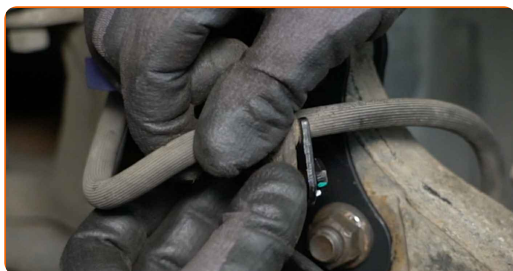
**51** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



**52** Conectați cablajul senzorului ABS.

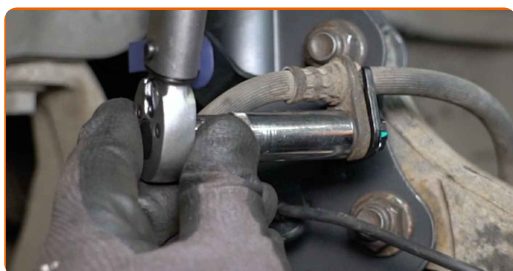


**53** Instalați suportul furtunului de frână.

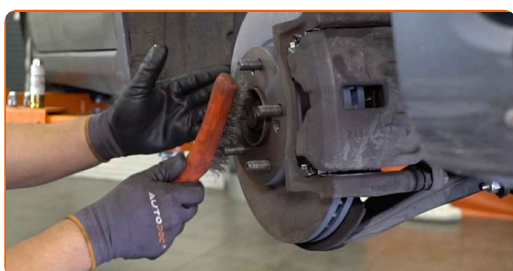


**54** Instalați șurubul de fixare.

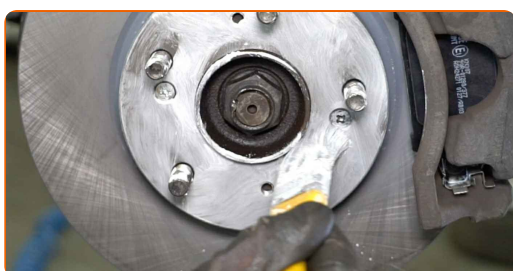
- 55** Strângeți elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână la suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



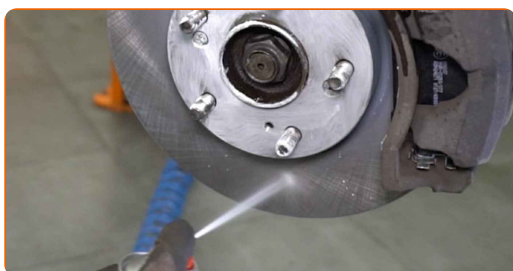
- 56** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 57** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 58** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



59

Instalați roata.

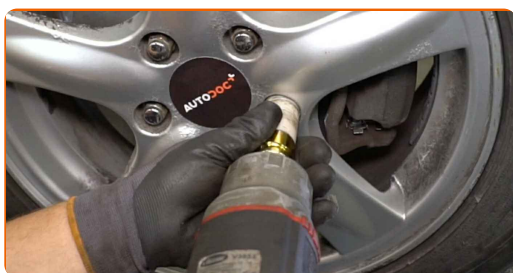


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Honda Civic 8

60

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie cu clichet.



61

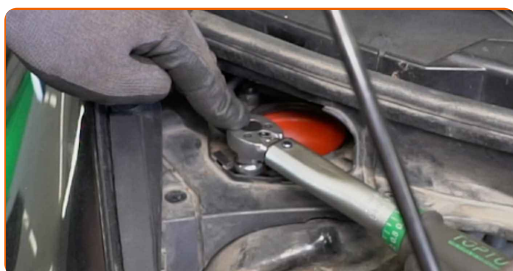
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



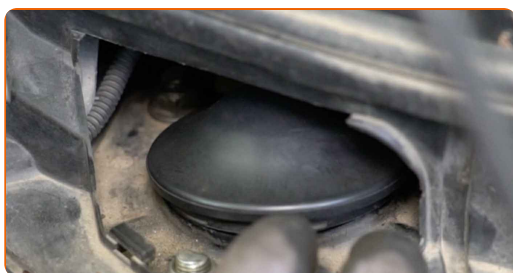
**62** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



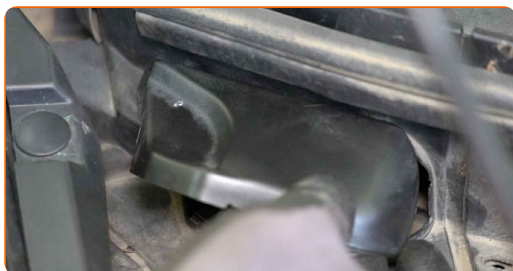
**63** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 54 Nm.



**64** Instalați capacul pe suportul jambei amortizorului.



**65** Instalați panoul de plastic.



**66** Îndepărtați husa de protecție.



67

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU HONDA**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU HONDA CIVIC 8**

**AMORTIZOARE PENTRU HONDA: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU HONDA CIVIC 8: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.