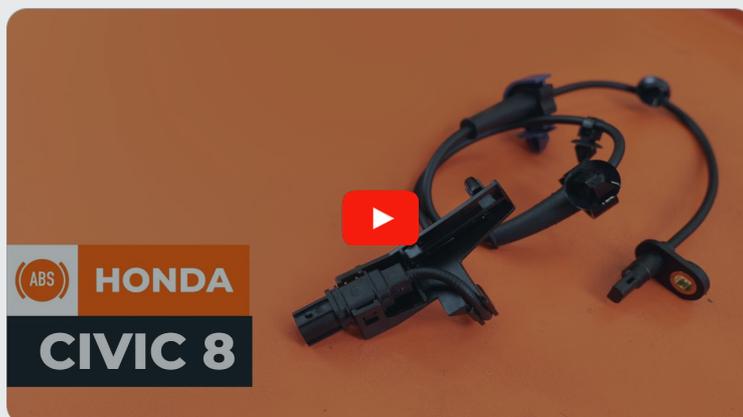




Cum să schimbați: senzor
ABS din față la **Honda**
Civic 8 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.0 R, HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.0 i-VTEC Type R (FN2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – HONDA CIVIC 8. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline dielectrică
- Unsoare universală
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: senzor ABS – Honda Civic 8. Profesioniștii recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

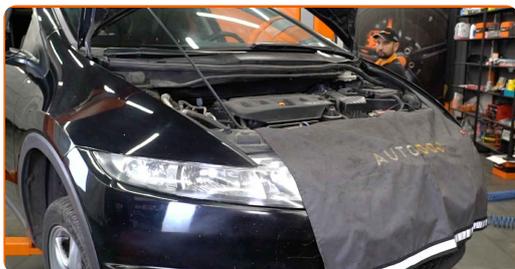
ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – HONDA CIVIC 8. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: senzor ABS – Honda Civic 8. Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Honda Civic 8

5

Scoateți roata.



6

Scoateți clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții. Folosiți un clește pentru extras cleme.



7

Scoateți secțiunea centrală a carenajului roții.



8

Decuplați suportul conectorului senzorului ABS. Folosiți un clește pentru extras cleme.



9

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



10

Decuplați cablajul senzorului ABS. Folosiți un clește pentru extras cleme.



11

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Deșurubați elementul de fixare care unește senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Scoateți șurubul de fixare.



- 14** Deconectați senzorul ABS.



Înlocuirea: senzor ABS – Honda Civic 8. AUTODOC recomandă:

- În cazul în care senzorul este puternic corodat și nu poate fi demontat, ar putea fi necesar să efectuați pași suplimentari utilizând scule speciale.
- Pentru mai multe detalii, consultați videoul din acest manual.

15 Ungeți locașul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală.



16 Instalați senzorul ABS pe fuzetă și fixați-l.



17 Instalați șurubul de fixare.



18 Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



19 Conectați cablajul senzorului ABS.



20 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



21 Atașați conectorul senzorului ABS.



22 Cuplați din nou suportul conectorului senzorului ABS.



23 Reinstalați secțiunea centrală a carenajului roții.



24 Reinstalați clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții.



25

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



26

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



27

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



28

Instalați roata.



Înlocuirea: senzor ABS – Honda Civic 8. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie cu clichet.



30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU HONDA

SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU HONDA CIVIC 8

SENZOR ABS PENTRU HONDA: CUMPĂRAȚI ACUM

**SENZOR ABS PENTRU HONDA CIVIC 8: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.