



Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la  
**CITROËN ZX Break (N2)** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

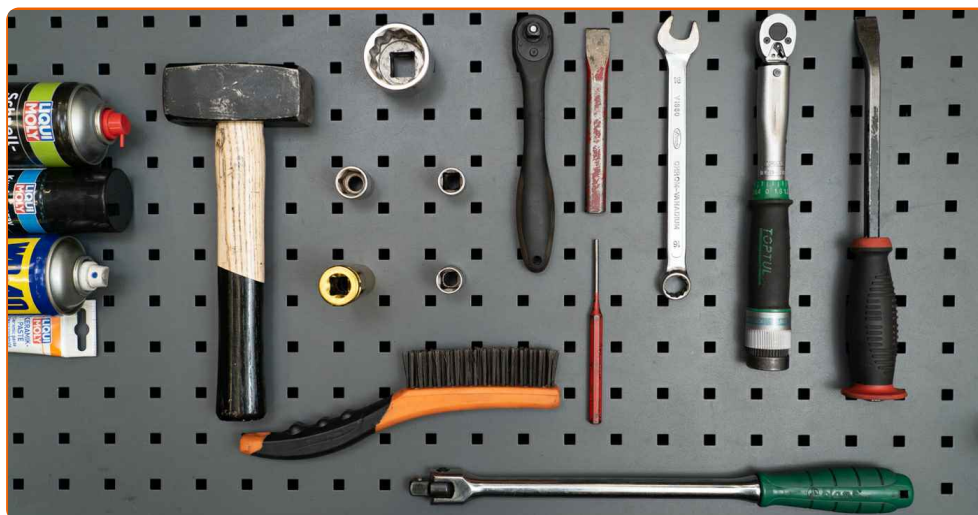
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.5 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – CITROËN  
ZX BREAK (N2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°16
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Poanson
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

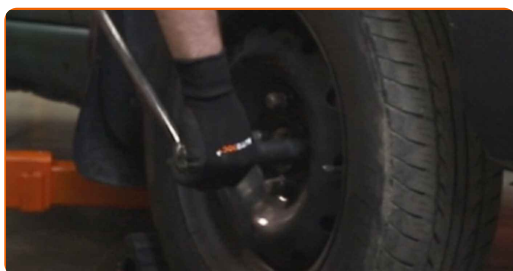
### AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - CITROËN ZX Break (N2) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



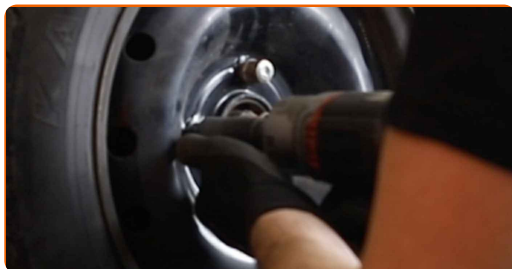
**3** Ridicați automobilul.

### AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere

4

Deșurubați bolțurile roților.

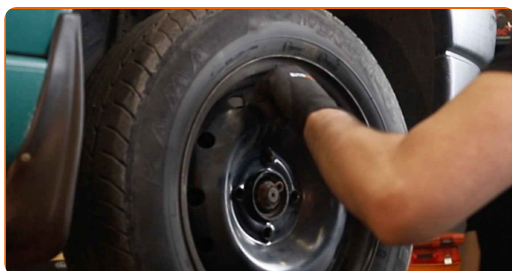


Înlocuirea: brațul inferior din față – CITROËN ZX Break (N2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

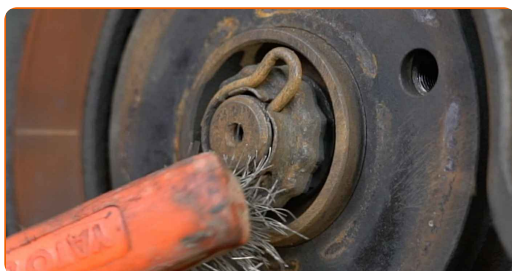
5

Scoateți roata.



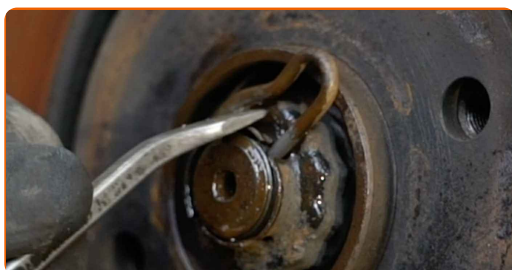
6

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

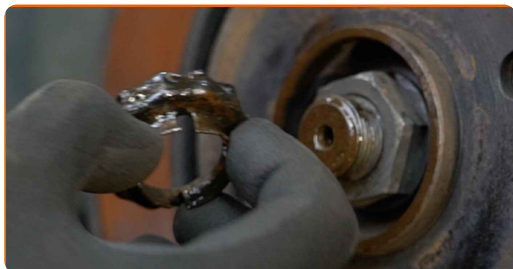


7

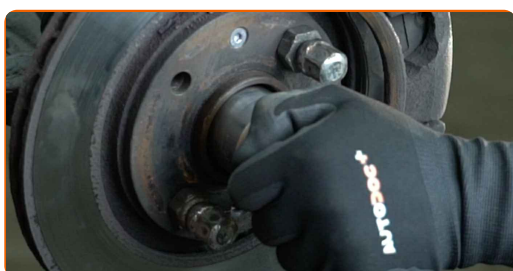
Scoateți splintul. Folosiți o rangă.



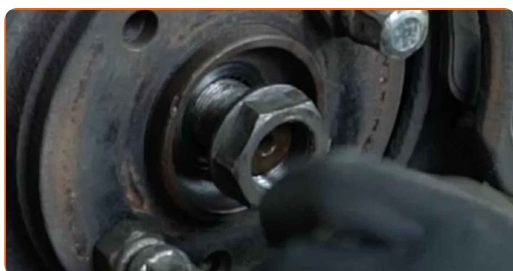
8 Scoateți inelul de siguranță.



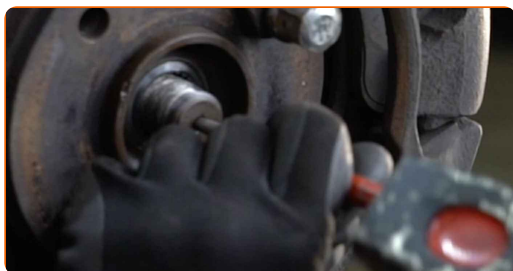
9 Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți un port tarod.



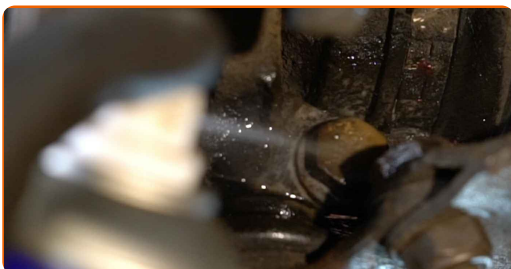
10 Scoateți piulița de fixare.



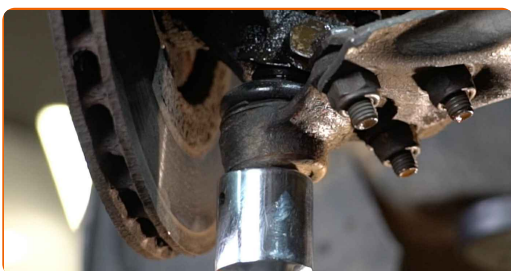
11 Slăbiți axul planetar din butucul roții. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



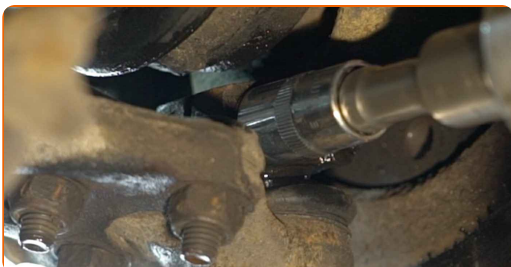
- 12** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



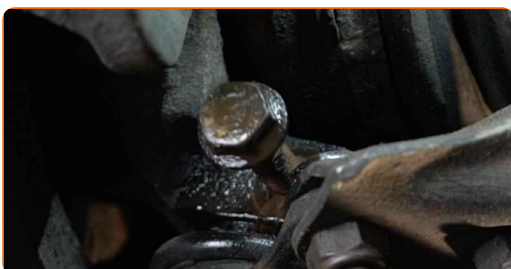
- 13** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 14** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



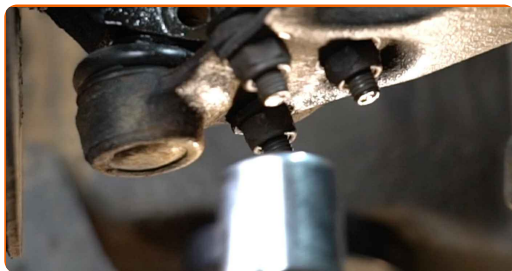
- 15** Scoateți șurubul de fixare.





16

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

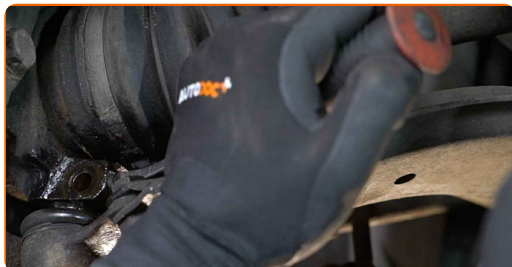


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – CITROËN ZX Break (N2). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

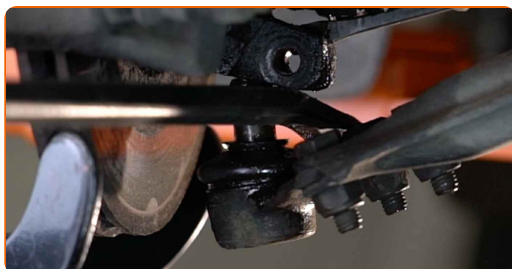
17

Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



18

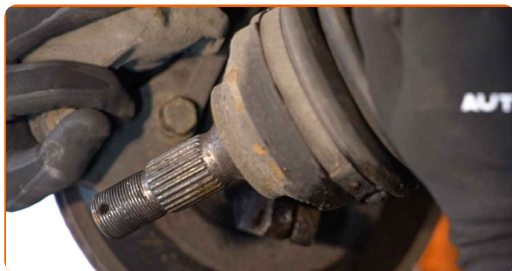
Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.





19

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

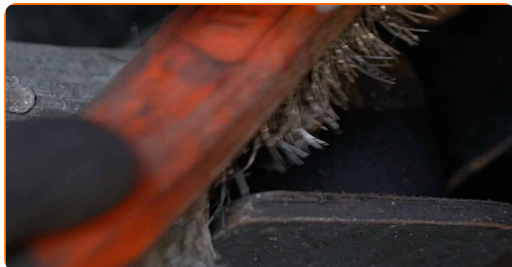


Înlocuirea: brațul inferior din față – CITROËN ZX Break (N2). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

20

Curățați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de subcadru. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



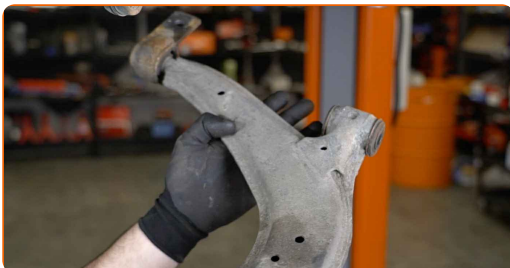
- 23** Deșurubați elementele de fixare din spate ale brațului suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Scoateți șuruburile de fixare.



- 25** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



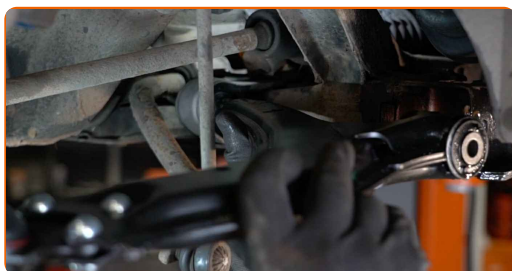
26

Curățați locurile de montare ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27

Instalați un nou braț.

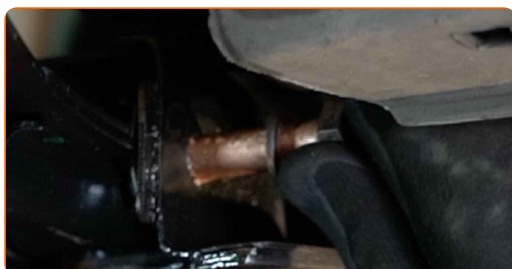


Înlocuirea: brațul inferior din față – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

28

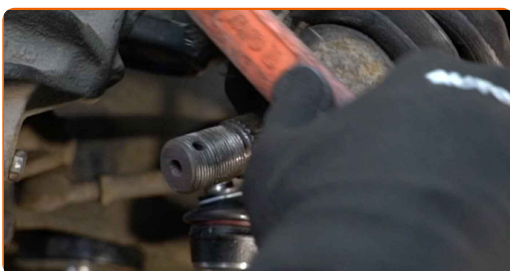
Instalați șuruburile de fixare.



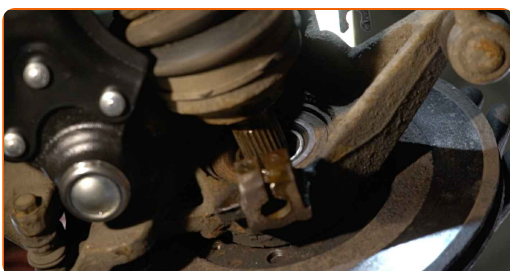
- 29** Înșurubați șuruburile de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



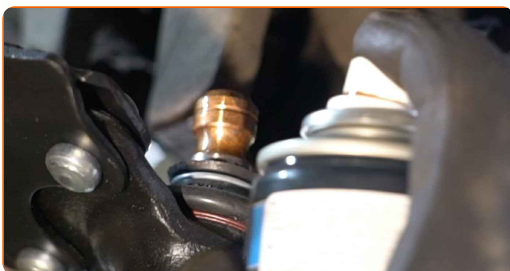
- 30** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



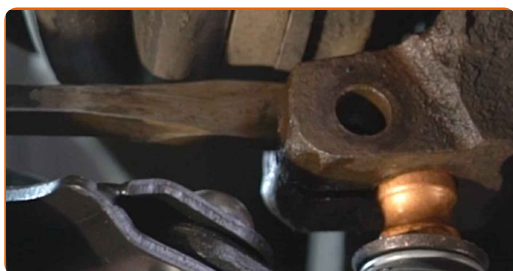
- 31** Instalați fuzetă pe axul planetar.



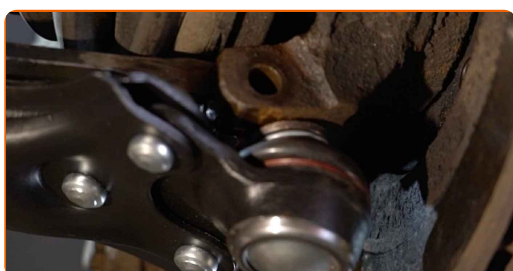
- 32** Tratați elementul de fixare al articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



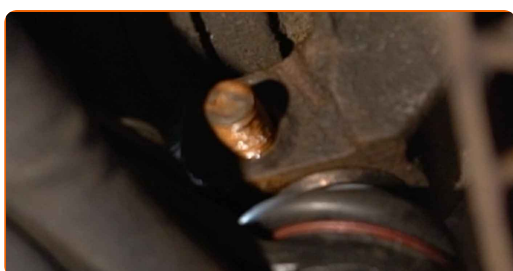
- 33** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



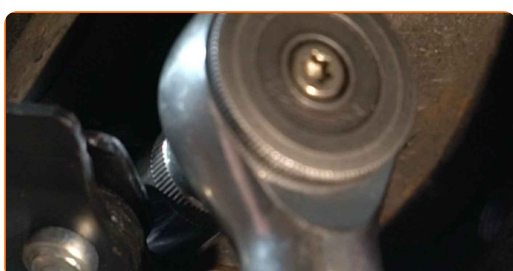
- 34** Conectați articulația sferică la fuzetă.



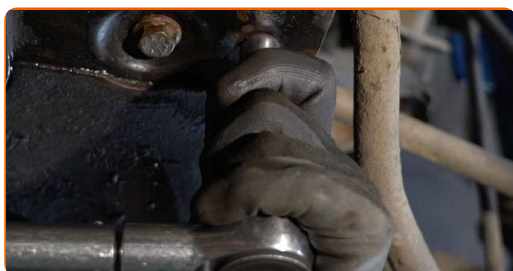
- 35** Instalați șurubul de fixare.



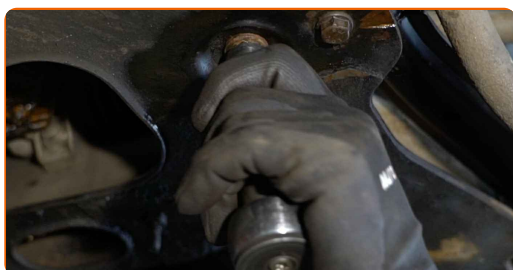
- 36** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



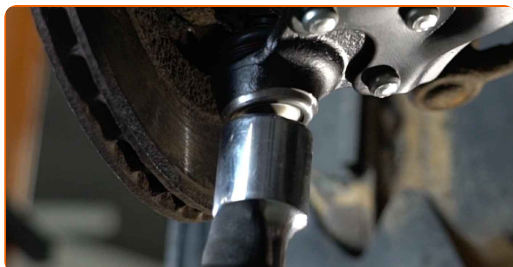
- 37** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 38** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 39** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



Înlocuirea: brațul inferior din față – CITROËN ZX Break (N2). Experții AUTODOC recomandă:

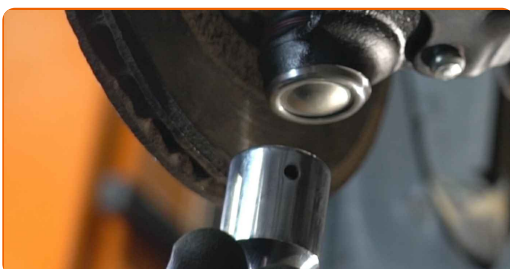
- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.



- 40 Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



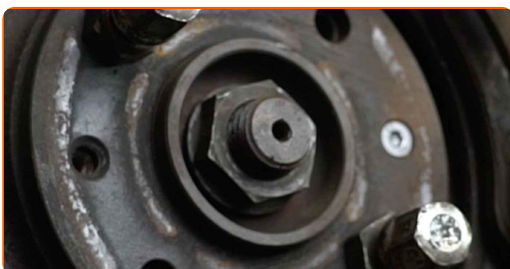
- 41 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



### AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

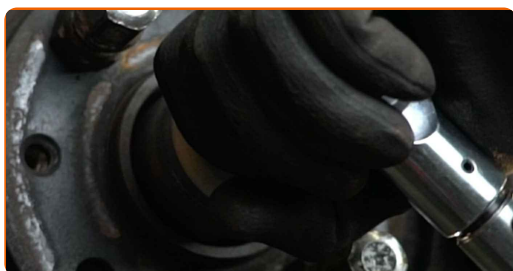
- 42 Instalați piulița de fixare.



- 43 Strângeți piulița arborelui conducător.



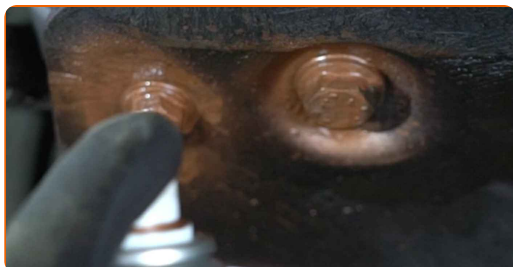
- 44** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 320 Nm.



- 45** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 46** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 47** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



48

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



49

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

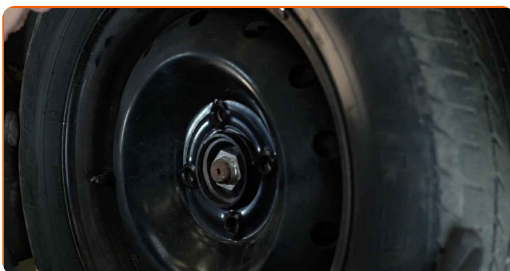


#### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – CITROËN ZX Break (N2). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

50

Montați roata.



#### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. CITROËN ZX Break (N2)

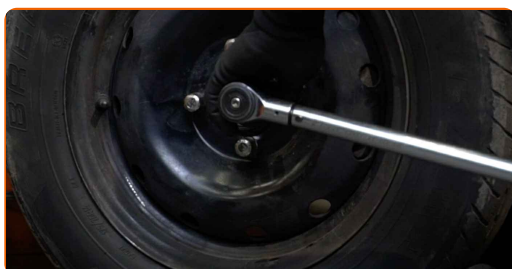
51

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



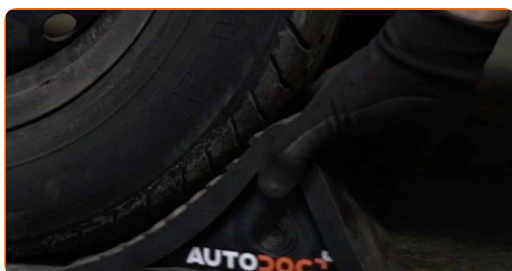
52

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



53

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 👍

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.