



Cum să schimbați: cap de  
bara la **CITROËN Xsara**  
**Van / Break** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

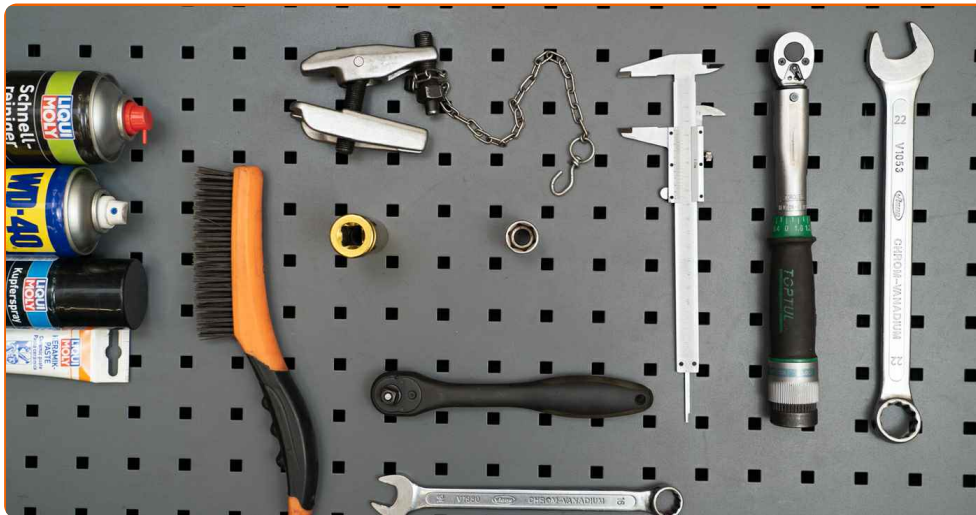
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
CITROËN Xsara Van / Break 2.0 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

ÎNLOCUIREA: CAP DE BARA – CITROËN XSARA VAN /  
BREAK. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Șubler
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

## Înlocuirea: cap de bara – CITROËN Xsara Van / Break. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți capetele barei de direcție transversale în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru capetele din dreapta și cele din stânga a barei de direcție transversale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - CITROËN Xsara Van / Break - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



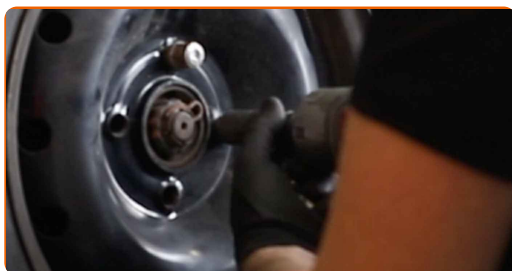
**3** Ridicați automobilul.

### AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere

4

Deșurubați bolțurile roților.

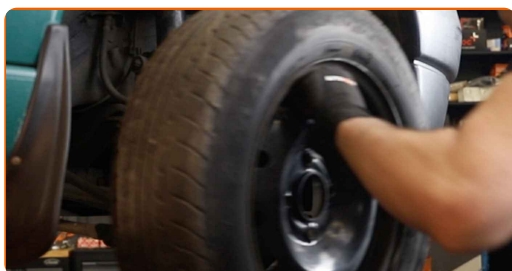


### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. CITROËN Xsara Van / Break

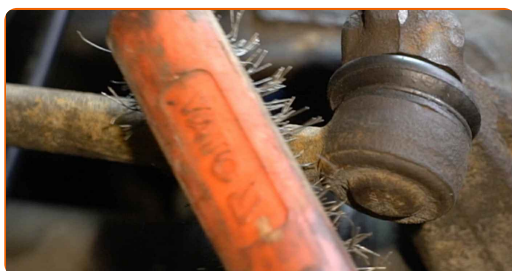
5

Scoateți roata.

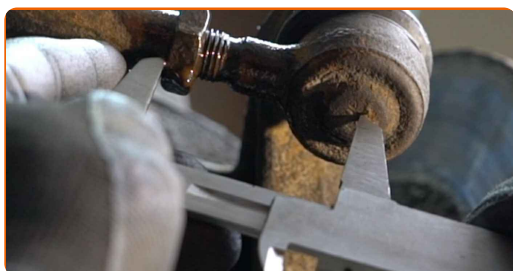


6

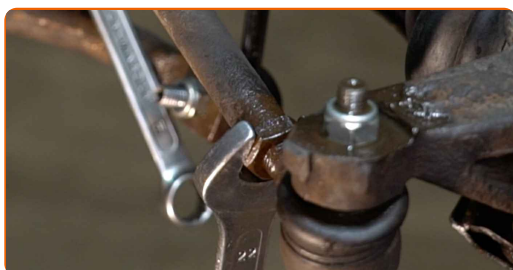
Curățați toate conexiunile capetelor barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



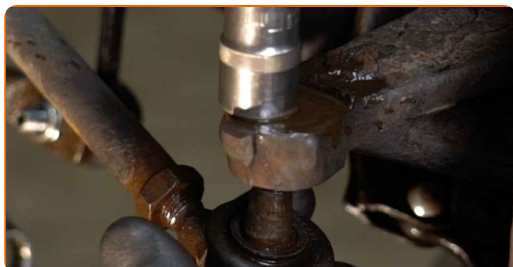
- 7 Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



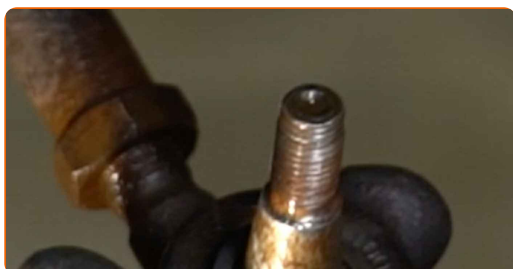
- 8 Slăbiți contrapiulița de cuplare a capului barei de direcție pe tijă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



- 9 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



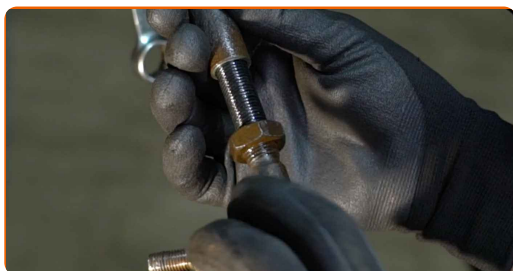
- 10 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.



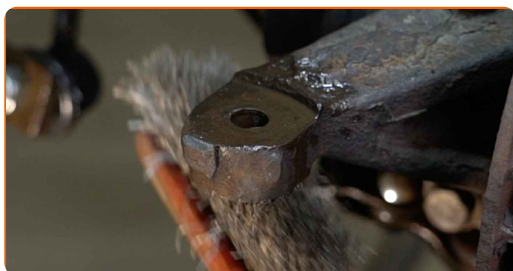
### AUTODOC recomandă:

- Utilizați un extractor de articulații sferice, dacă este necesar.

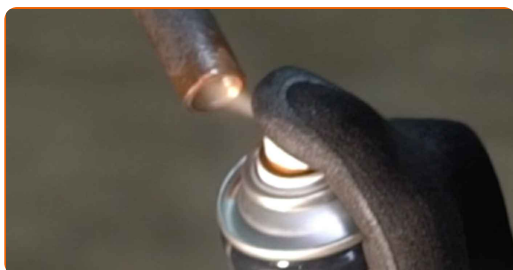
11 Deșurubați capul din bara de direcție.



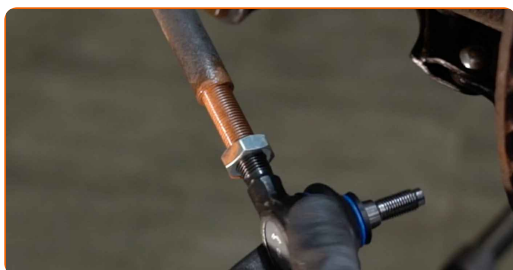
12 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



13 Tratați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți unsoare de cupru.



14 Înșurubați un nou cap bară direcție. Folosiți un șubler cu vernier.

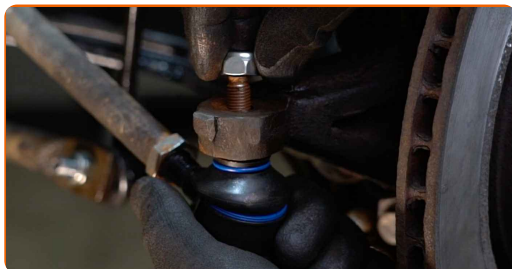


Înlocuirea: cap de bara – CITROËN Xsara Van / Break. Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul instalării barei de direcție, amintiți-vă să faceți același număr de rotații sau să mențineți aceeași lungime a firului ca înainte.

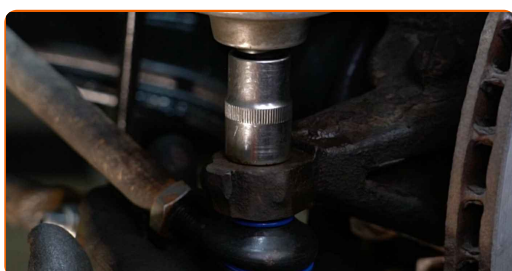
15

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



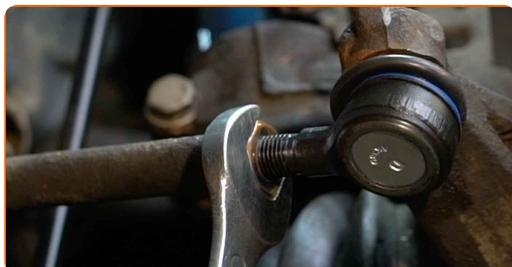
16

Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



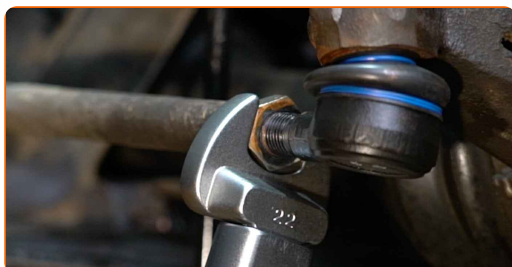
17

Reglați capătul barei de direcție în poziția corectă și fixați-l cu contrapiulița. Folosiți un șubler cu vernier. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



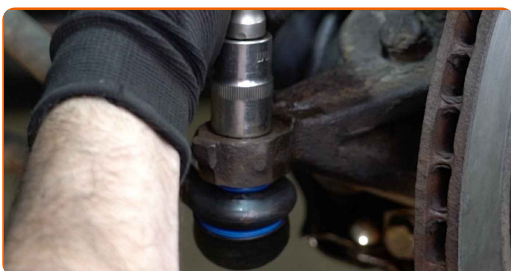
18

Strângeți contrapiulița capului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

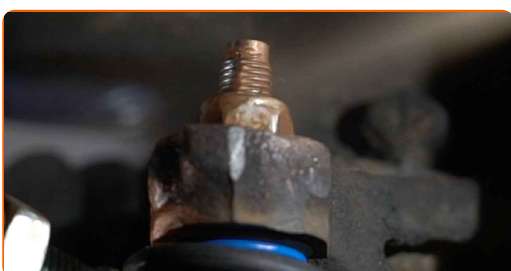




- 19** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 20** Tratați toate conexiunile capetelor barei de direcție. Folosiți unsoare de cupru.



- 21** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 22** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 23** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

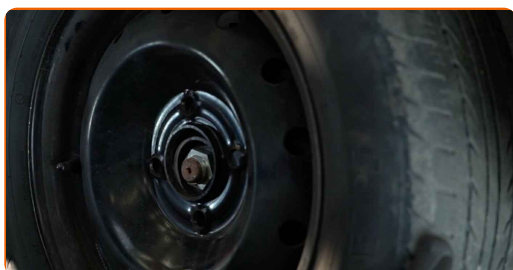


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: cap de bara – CITROËN Xsara Van / Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

24

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. CITROËN Xsara Van / Break

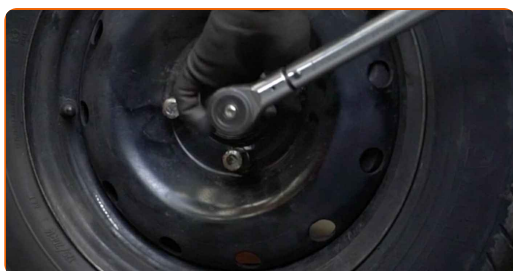
25

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



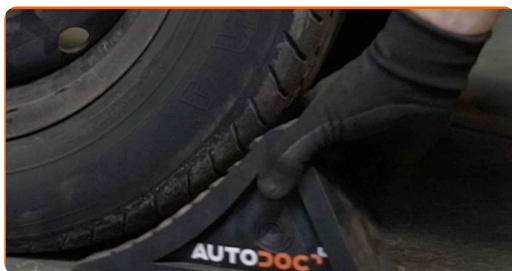
26

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: cap de bara – CITROËN Xsara Van / Break. AUTODOC recomandă:

- După înlocuirea componentei, este recomandabil să realiniați roțile cu ajutorul unui dispozitiv de aliniere a roților.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CAP DE BARA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.