

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **CITROËN**  
**XSARA (N1)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

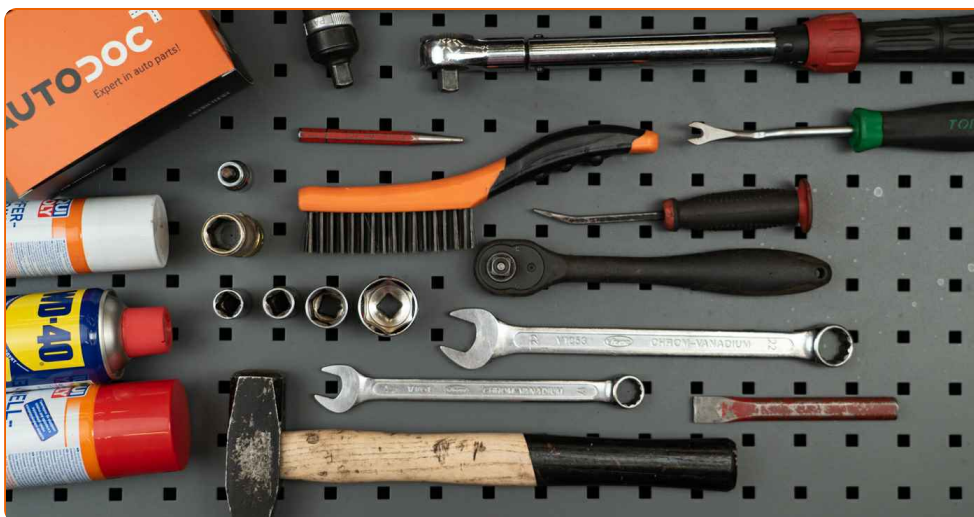
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – CITROËN XSARA (N1). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor cleme
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Poanson
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – CITROËN XSARA (N1). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

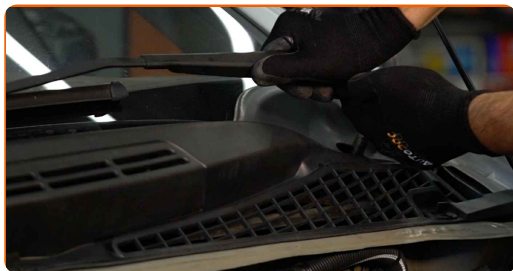
**3** Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți un clește pentru extras cleme.



**4** Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №14.



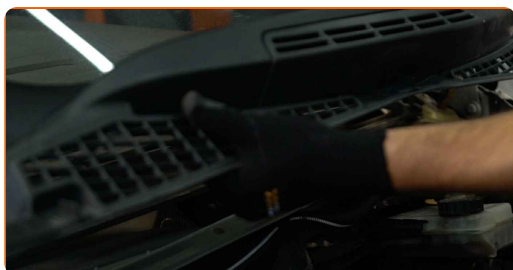
**5** Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



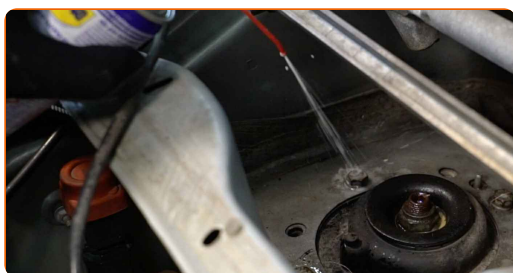
**6** Desprindeți elementele de fixare din partea de sus a carcasei microfiltrului.



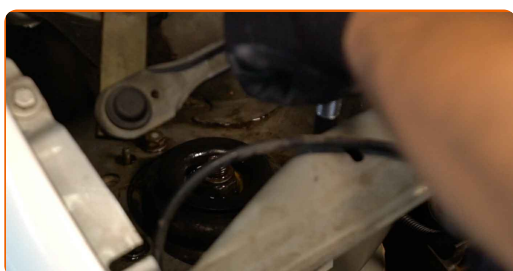
**7** Ridicați și scoateți grila de protecție.



**8** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**9** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Securizați roțile cu un opritor de roată.

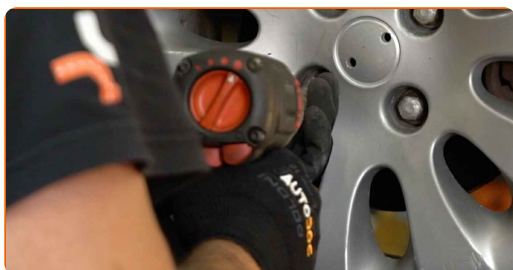


**11** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**12** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**13** Deșurubați bolțurile roților.



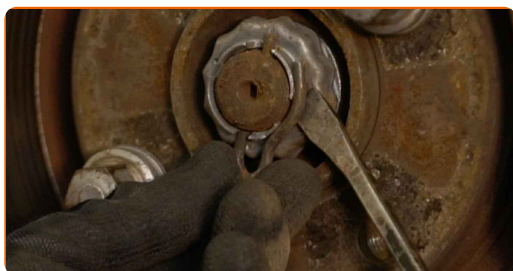
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

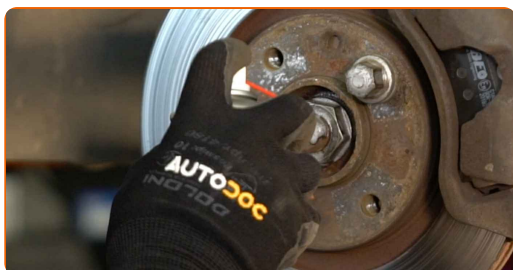
**14** Scoateți roata.



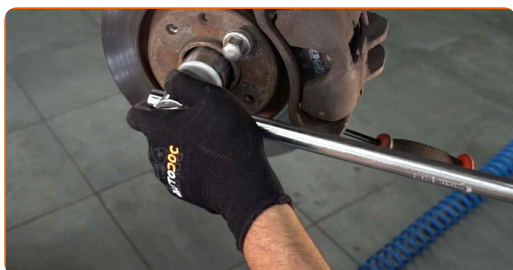
**15** Scoateți cuiul spintecat al piuliței axei. Folosiți o rangă.



**16** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



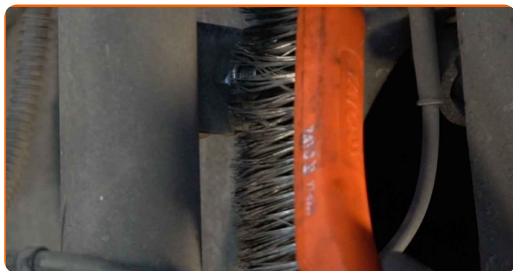
**17** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.





18

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17.

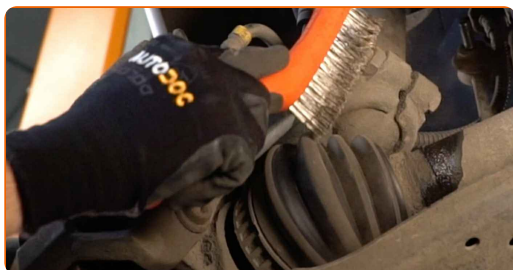


20

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

21

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22

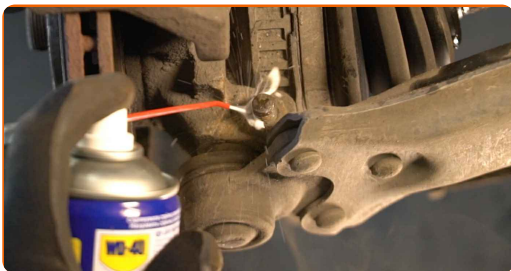
Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.





23

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



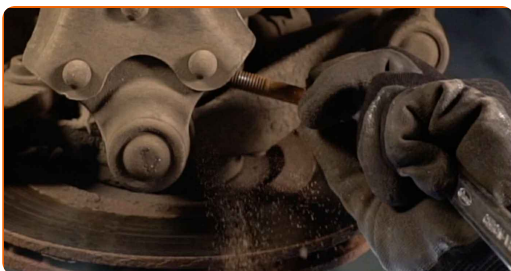
24

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți un port tarod.



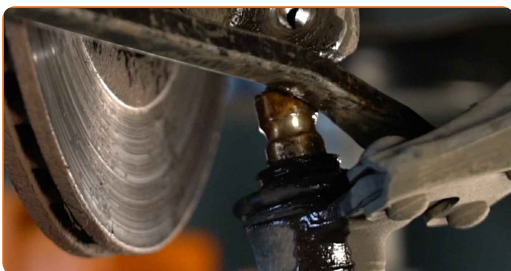
25

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



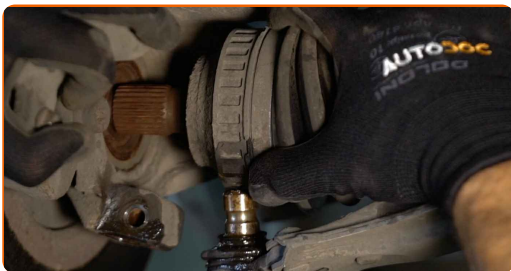
26

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



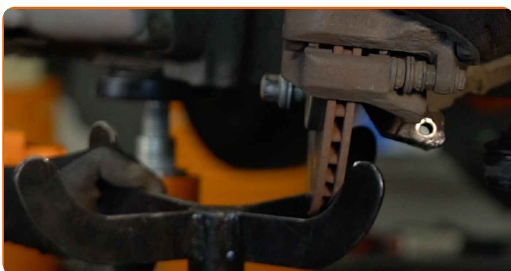
27

Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



28

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



29

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

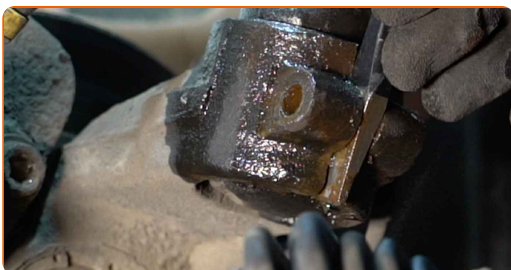
30

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



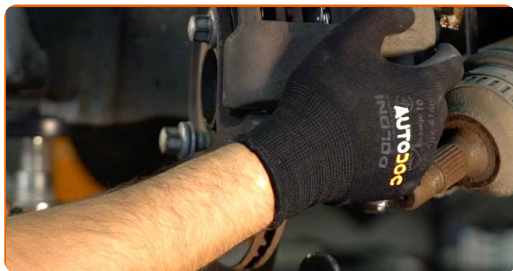
31

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



32

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



### AUTODOC recomandă:

- CITROËN XSARA (N1) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

33

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



34

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14.

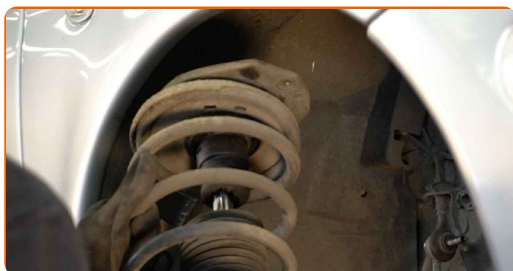


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

35

Extrageți bara de sprijin amortizor.



36

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

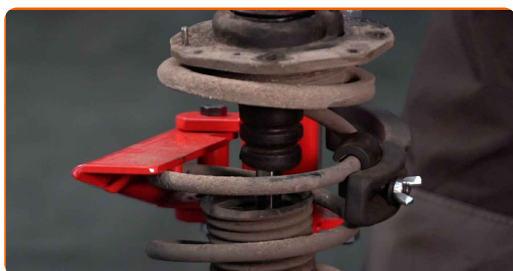


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

37

Comprimați arcul.



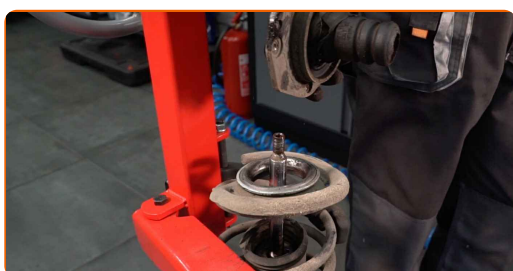
38

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



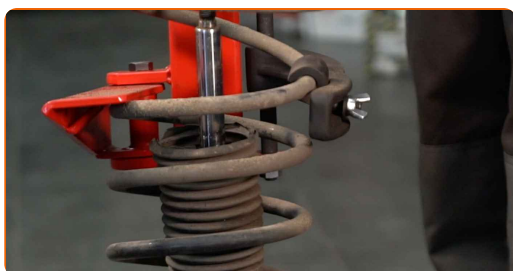
39

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



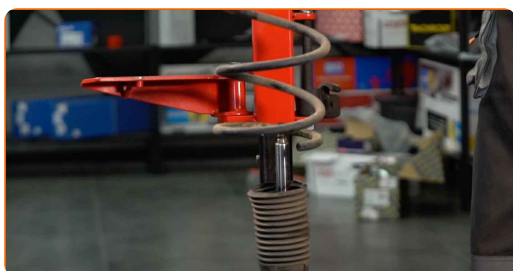
40

Slăbiți arcul elicoidal.



41

Îndepărtați arcul.



42

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



43

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Sfatul util:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

44

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



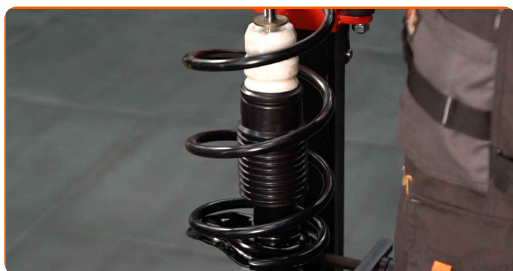
45

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.





**46** Montați arcul pe amortizor.



**47** Comprimați arcul.

**48** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



**49** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 49 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.



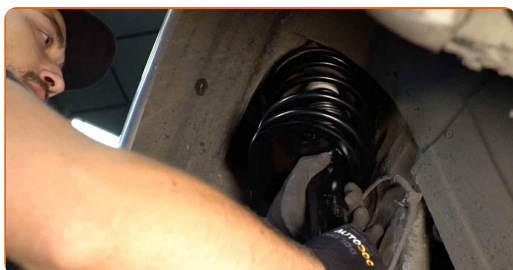
50 Decomprimați arcul.



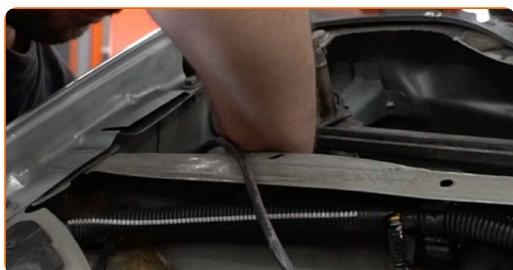
51 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



52 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



53 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
CITROËN XSARA (N1)

**54** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



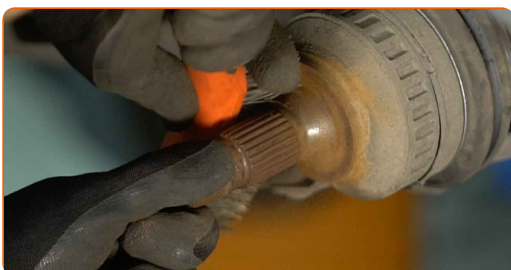
**55** Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.



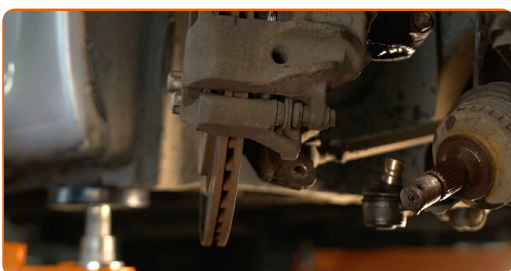
**56** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16.



**57** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**58** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

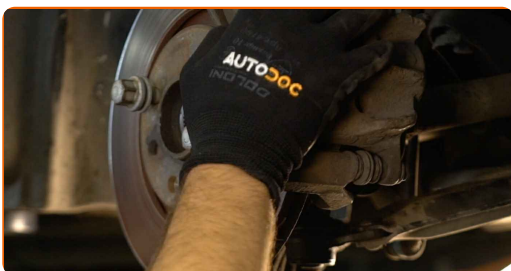


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

59

Instalați arborele de antrenare.



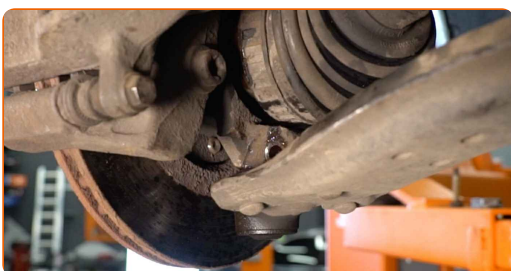
60

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



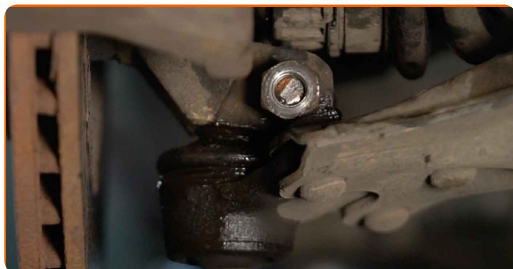
61

Conectați articulația sferică la fuzetă.



62

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.



63

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



64

Montați bieleta antirului transversală.



65

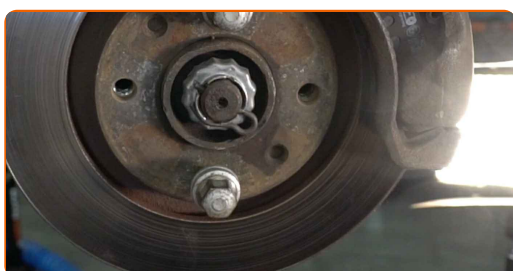
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



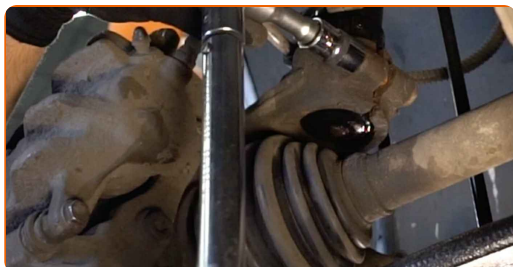
- 66** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



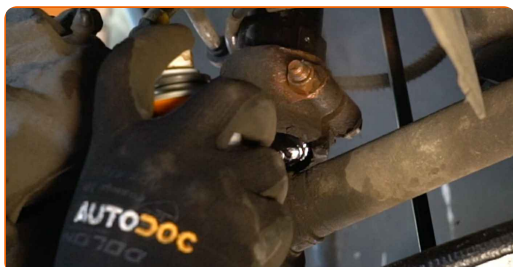
- 67** Instalați cuiul spintecat al piuliței axei. Folosiți o rangă.



- 68** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



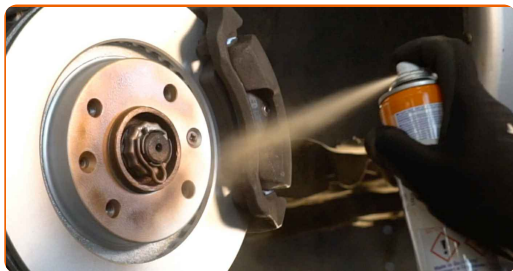
- 69** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.





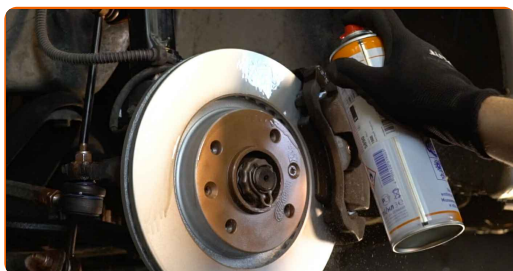
70

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



71

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

72

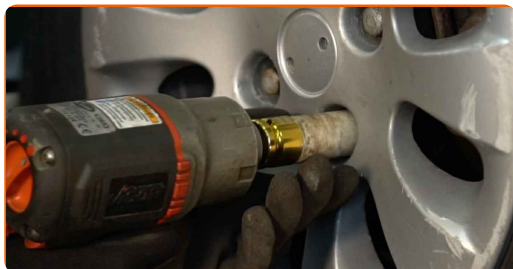
Montați roata.



AUTODOC recomandă:

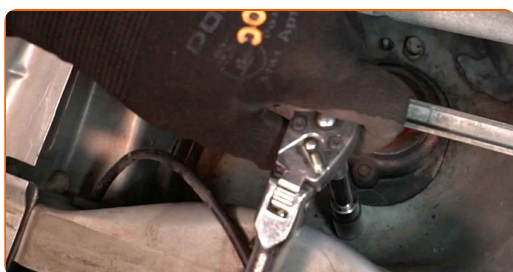
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. CITROËN XSARA (N1)

**73** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

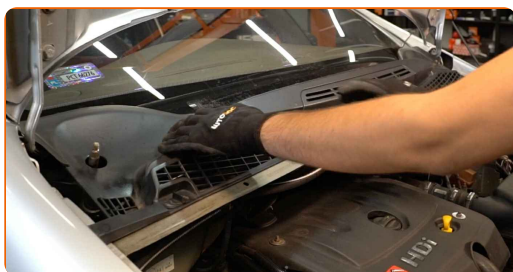


**74** Coborâți autovehiculul.

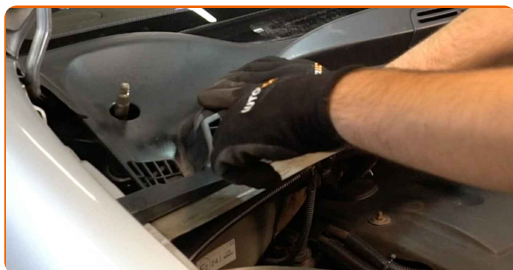
**75** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



**76** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



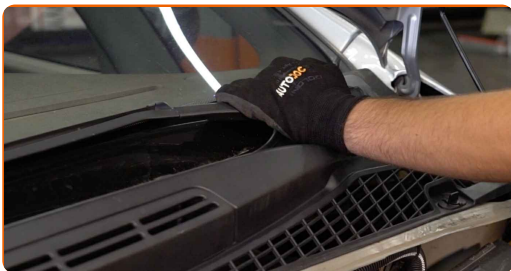
**77** Atașați elementele de fixare din partea de sus a carcasei microfiltrului.





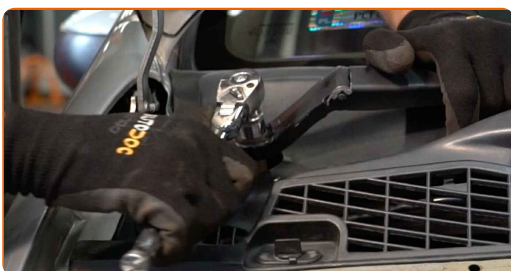
78

Reinstalați brațele ștergătoare.



79

Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 19 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – CITROËN XSARA (N1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

80

Instalați dopurile de mascare piulițe ale brațelor ștergătorului de parbriz.



81

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



82

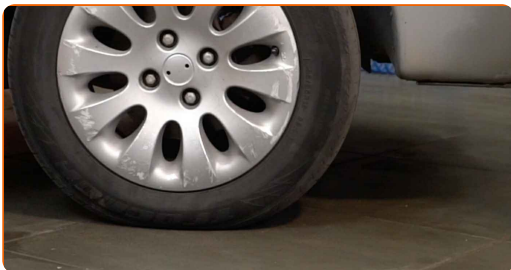
Îndepărtați husa de protecție.

83

Închideți capota.

84

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.