

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la  
**CITROËN XSARA cupe**  
**(N0)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

CITROËN XSARA cupe (N0) 1.8 i, CITROËN XSARA cupe (N0) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA cupe (N0) 2.0 i 16V, CITROËN XSARA cupe (N0) 1.4 i, CITROËN XSARA cupe (N0) 1.6 i, CITROËN XSARA cupe (N0) 2.0, CITROËN XSARA cupe (N0) 1.8 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

**ÎNLOCUIREA: BUJII – CITROËN XSARA CUPE (N0).  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Magnet telescopic
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – CITROËN XSARA cupe (N0). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – CITROËN XSARA CUPE (N0). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

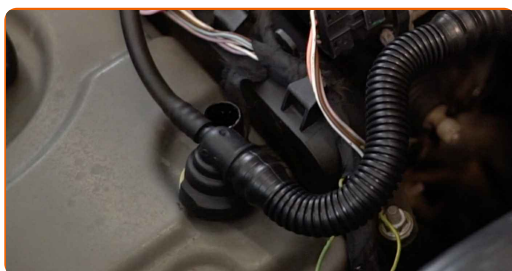
**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Scoateți supapa PCV.



**4** Deconectați furtunul de ventilație al carterului de la galeria de admisie.



**5** Scoateți furtunurile de ventilare a carterului.

6

Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de furtunul de aer.



7

Desprindeți conectorii clapetei de accelerație.



8

Desfaceți conectorul de la bobina de inducție.



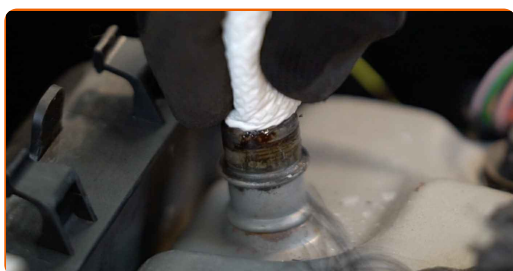
9

Desprindeți conectorul de la galeria de admisie.



10

Acoperiți gaura supapei PCV cu un material din microfibră pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.



**11** Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**12** Desfaceți bobina de inducție. Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



**13** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



**14** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



**15** Scoateți bujiile. Folosiți un magnet telescopic.

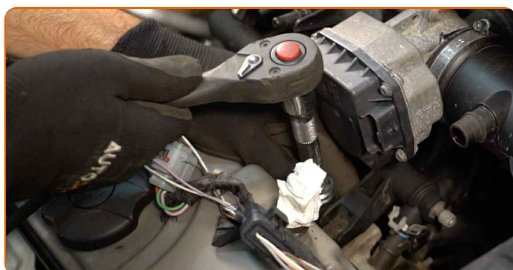


**16** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.

**17** Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



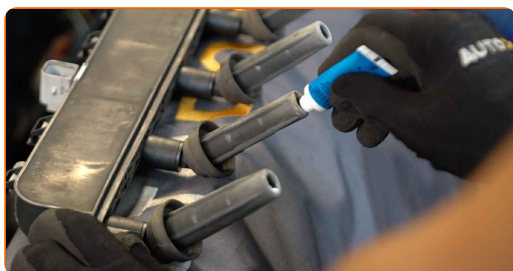
**18** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



**Înlocuirea: bujii – CITROËN XSARA cupe (N0). AUTODOC recomandă:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

**19** Tratați capetele bobinei de aprindere. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



- 20** Instalați bobina de inducție în spațiul pentru bujii. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 21** Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



- 22** Atașați conectorul la galeria de admisie.



- 23** Atașați supapa PCV.



- 24** Conectați furtunul de ventilație al carterului la galeria de admisie.





**25** Atașați conectorii clapetei de accelerație.

**26** Scoateți materialul din microfibră de la gaura supapei PCV.



**27** Instalați furtunurile de ventilare a carterului.



**28** Conectați conducta de ventilație a gazelor de carter la conducta de aer.

**29** Uniți conectorul bobine de inducție.

**30** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**31** Opriți motorul.

**32** Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.