



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **CITROËN Xantia Break**
(X1_, X2_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 2.0 i, CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 1.8 i, CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 1.9 SD, CITROËN XANTIA Break (X2) 3.0 V6, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 109, CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) 1.8 i 16V, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 90

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – CITROËN XANTIA
BREAK (X1_, X2_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie combinată N°18
- Cheie combinată N°19
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe CITROËN Xantia Break (X1_, X2_) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – CITROËN XANTIA BREAK (X1_, X2_). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. CITROËN Xantia Break (X1_, X2_)

5

Scoateți roata.



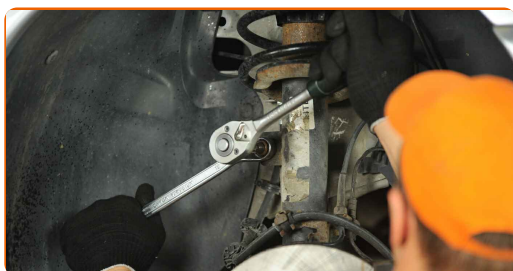
6

Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



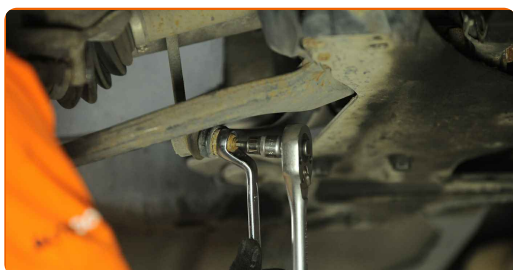
7

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



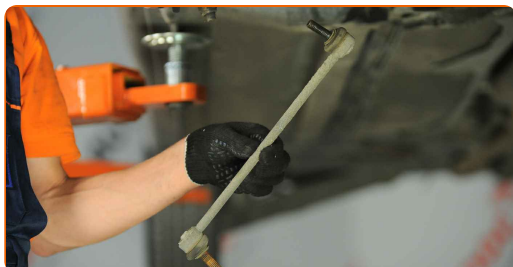
8

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: bieleta antirului – CITROËN Xantia Break (X1_, X2_). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

10

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.



12

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



13

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



14

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



15

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



16

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antirului – CITROËN Xantia Break (X1_, X2_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

17

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. CITROËN Xantia Break (X1_, X2_)

18

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



19

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



20

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.