



Cum să schimbați:  
pompa apa & kit  
distributie la **CITROËN C5**  
**II Break (RE\_)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.0 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

## ÎNLOCUIREA: POMPA APA & KIT DISTRIBUTIE – CITROËN C5 II BREAK (RE\_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Material de etanșare
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Șurubelnițe Torx T20
- Șurubelnițe Torx T50
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Extractor cleme
- Extractor universal
- Racletă pentru garnituri
- Șurubelniță Dreaptă
- Clești coliere Click-R
- Set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere
- Traversa suspensiei motorului
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – CITROËN C5 II Break (RE\_). AUTODOC recomandă:

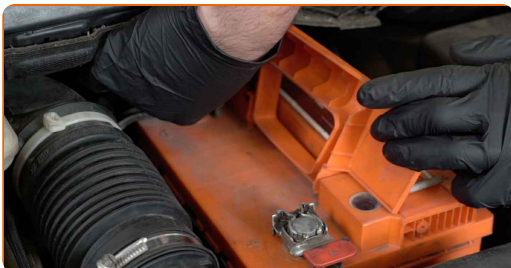
- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: POMPA APA & KIT DISTRIBUTIE – CITROËN C5 II BREAK (RE\_). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

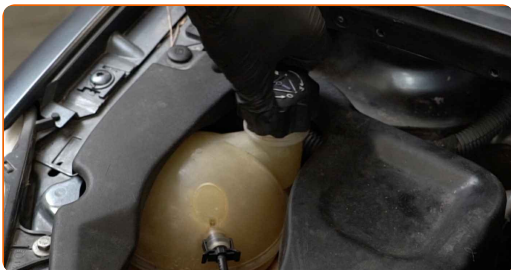
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

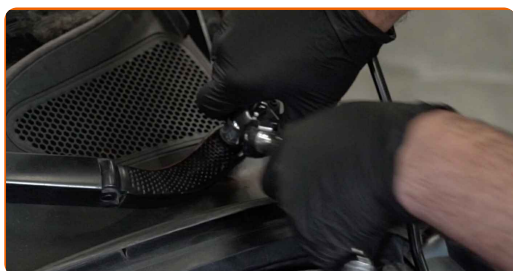
**3** Scoateți terminalele acumulatorului.



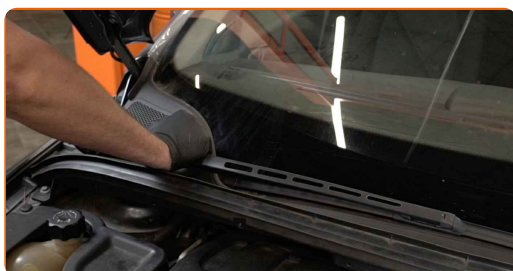
**4** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



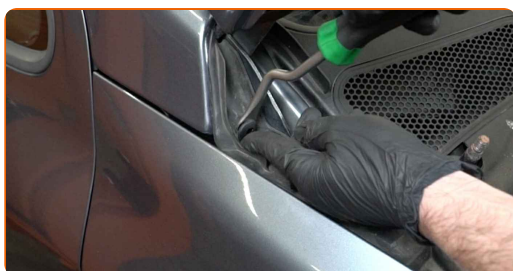
- 5** Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 6** Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz. Utilizați un extractor universal.



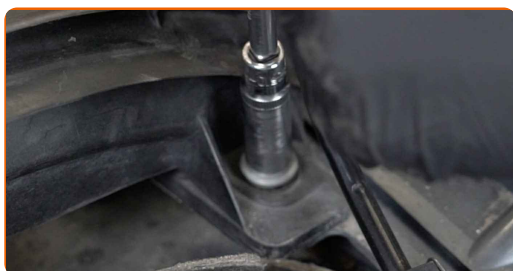
- 7** Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți un clește pentru extras cleme.



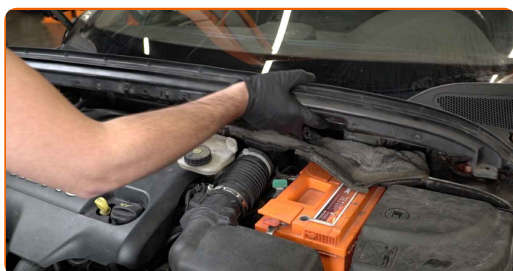
- 8** Deșurubați șuruburile de pe rezervorul de lichid de frână. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



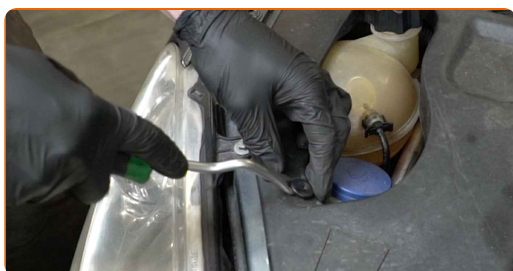
- 9** Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



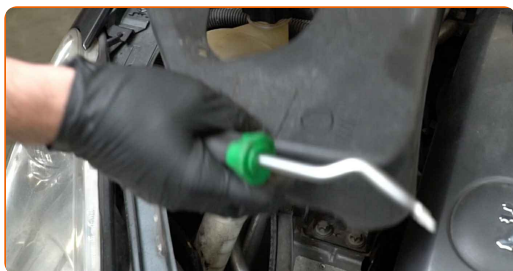
- 10** Ridicați și scoateți grila de protecție.



- 11** Deșurubați dispozitivele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Folosiți un clește pentru extras cleme.



- 12** Scoateți capacul de protecție al rezervorului cu lichid de răcire.



13

Îndepărtați capacul motorului.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

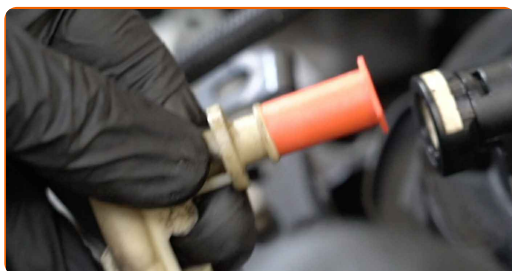
14

Strângeți clamele și scoateți conductele de alimentare cu combustibil de la carcasa filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



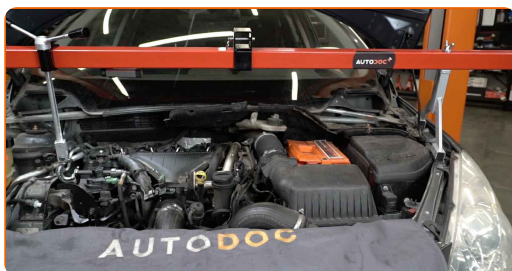
15

Închideți conductele de combustibil cu capace.



16

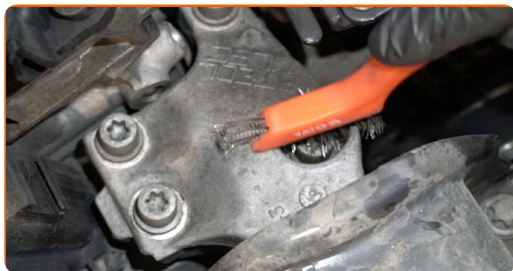
Fixați motorul. Utilizați o traversă a suspensiei motorului.





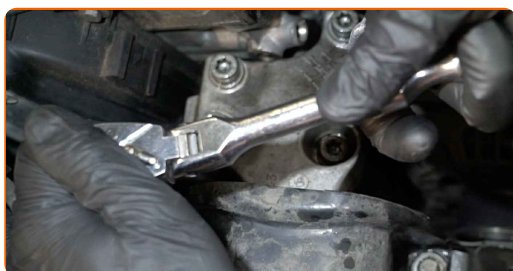
17

Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



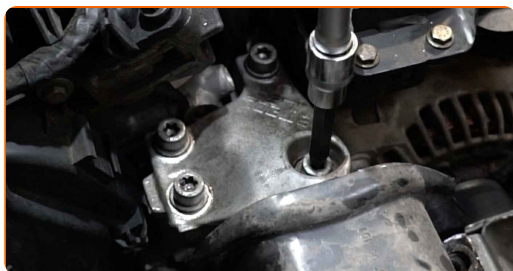
18

Deșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.



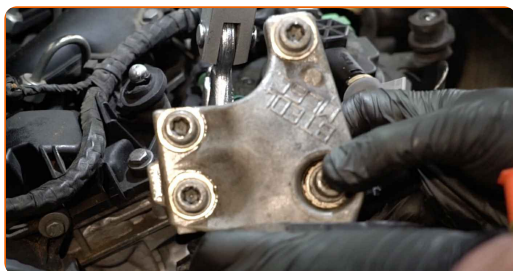
19

Deșurubați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Scoateți suportul motorului.



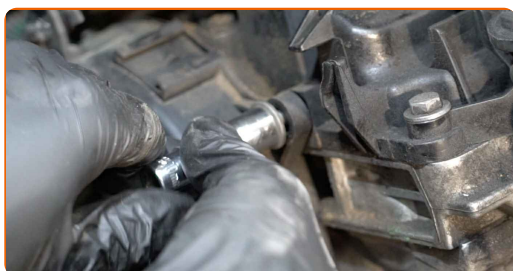


Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – CITROËN C5 II Break (RE\_). Sfatul util:

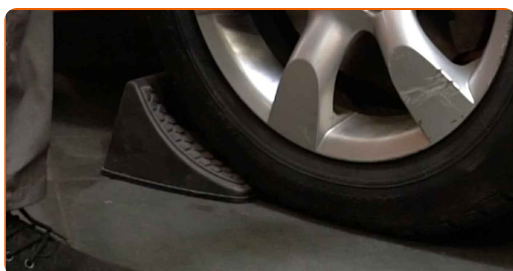
- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

**21** Scoateți șuruburile de fixare.

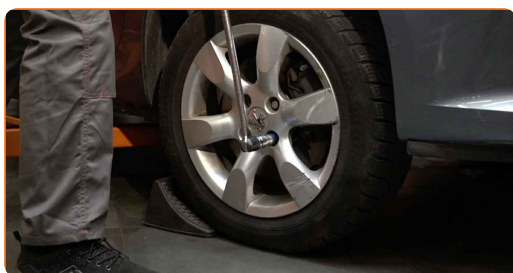
**22** Deșurubați elementele de fixare ale capacului superior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**23** Securizați roțile cu un opritor de roată.



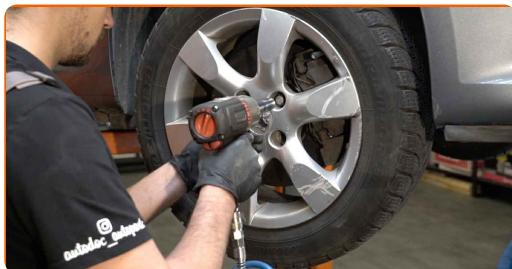
**24** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**25** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

26

Deșurubați bolțurile roților.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. CITROËN C5 II Break (RE\_)

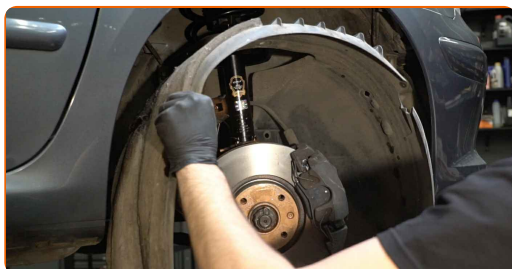
27

Scoateți roata.



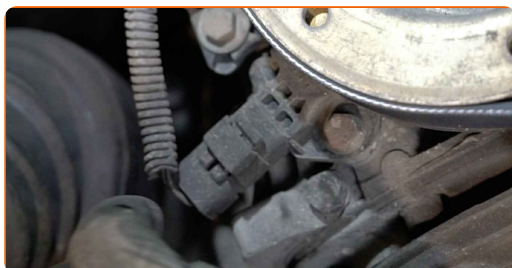
28

Demontați carenajul roții.



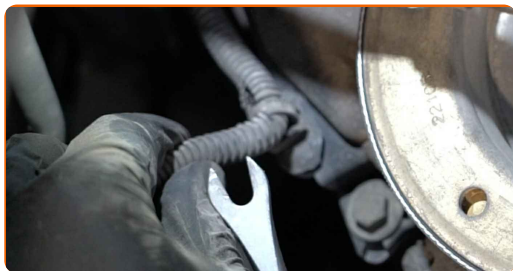
29

Decuplați conectorul senzorului de poziție al arborelui cotit.



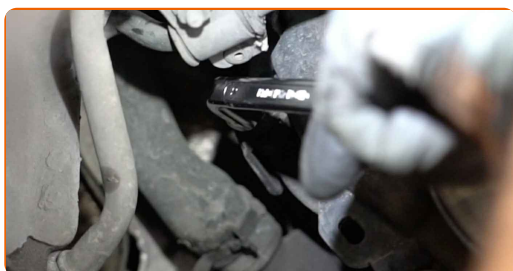
30

Desprindeți cablajul senzorului de poziție al arborelui cotit. Folosiți un clește pentru extras cleme.



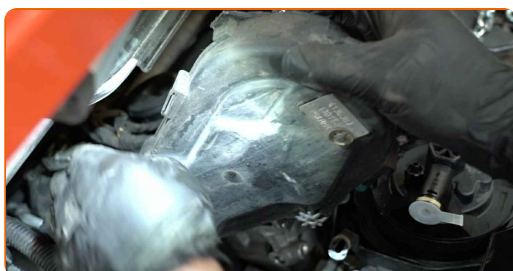
31

Deșurubați elementele de fixare ale capacului superior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



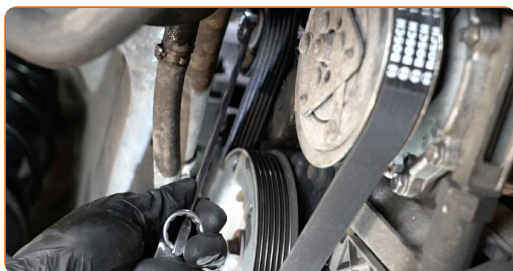
32

Scoateți capacul superior al sistemului de distribuție.



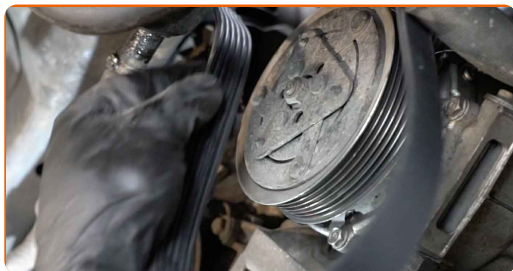
33

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



34

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

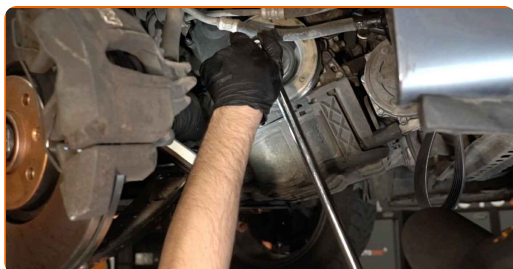


35

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.

36

Rotiți angrenajul arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

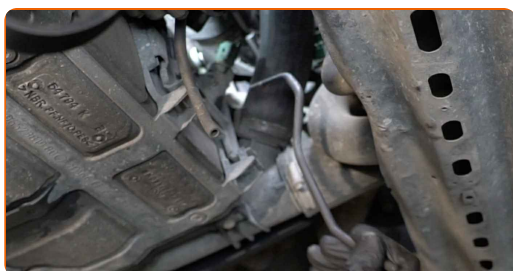


### Rețineți!

- Pistonul ar trebui să se afle în punctul său mort superior (PMS).

37

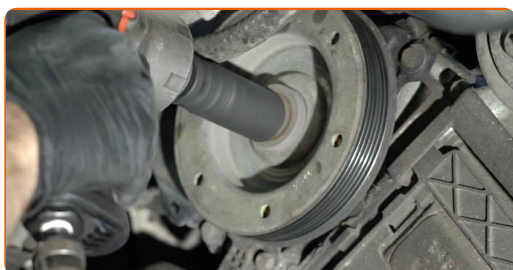
Instalați dispozitivul de blocare al arborelui cotit în conformitate cu marcasele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.



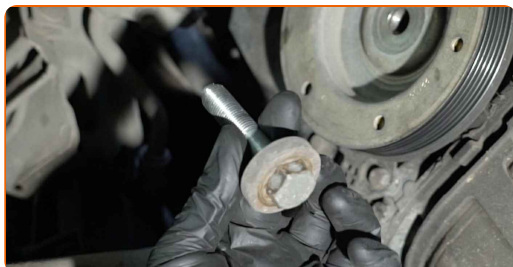
- 38** Instalați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cu came în conformitate cu marcajele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.



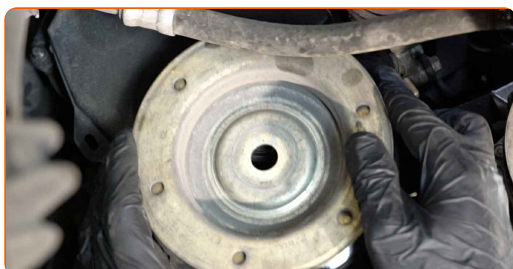
- 39** Deșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



- 40** Scoateți șurubul de fixare.



- 41** Demontați pulia de pe arborele cotit.

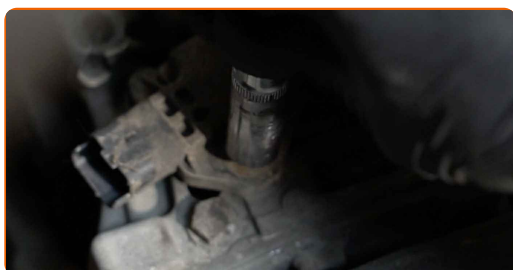




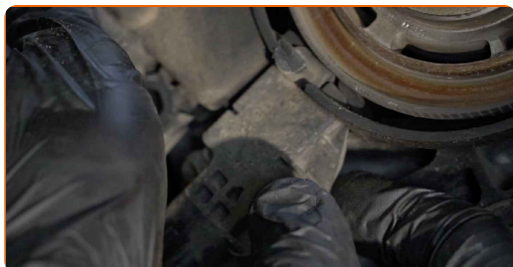
- 42** Deșurubați elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



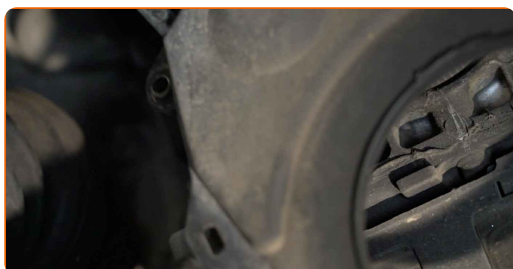
- 43** Deșurubați dispozitivul de fixare al senzorului de poziție al arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 44** Scoateți senzorul de poziție al arborelui cotit.



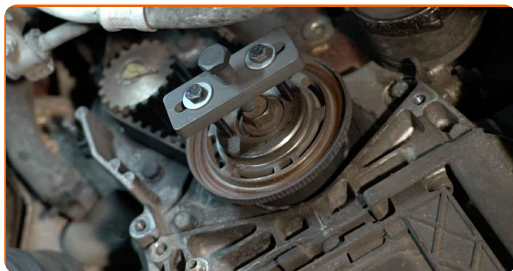
- 45** Scoateți capacul inferior al sistemului de distribuție.





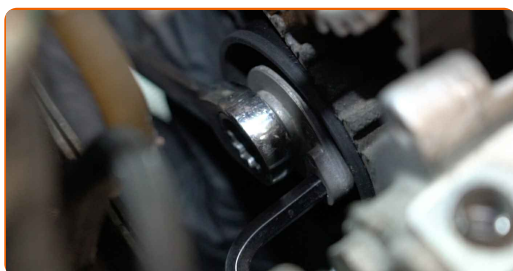
46

Demontați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cotit. Utilizați un extractor universal.



47

Slăbiți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



48

Faceți o marcare pe cureaua de distribuție.



49

Faceți o marcare pe angrenajul arborelui cu came.

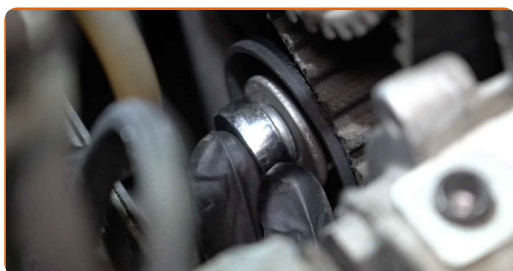


50

Faceți o marcare pe angrenajul arborelui cotit.



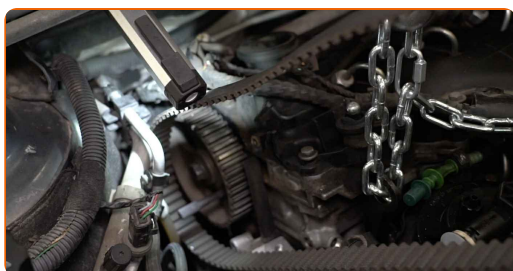
- 51** Deșurubați dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



- 52** Scoateți rola de întindere a curelei de distribuție.



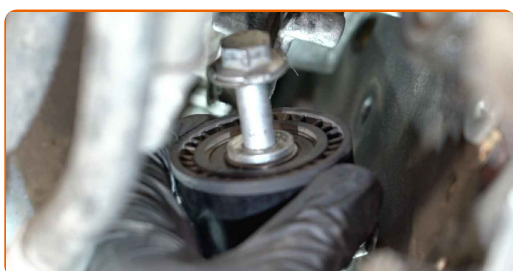
- 53** Scoateți cureaua de distribuție.



- 54** Deșurubați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



- 55** Demontați rola de ghidare a curelei de distribuție din locul ei de montare.



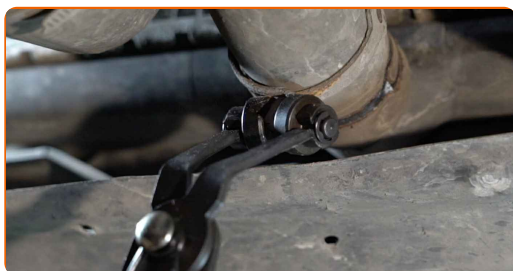
56

Pregătiți un container pentru lichide.



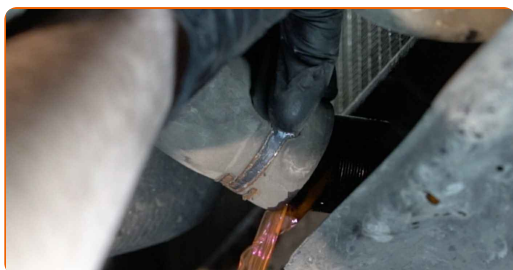
57

Desprindeți clema conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



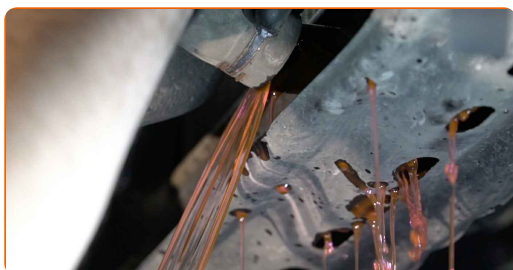
58

Desprindeți conducta inferioară a lichidului de răcire.



59

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.

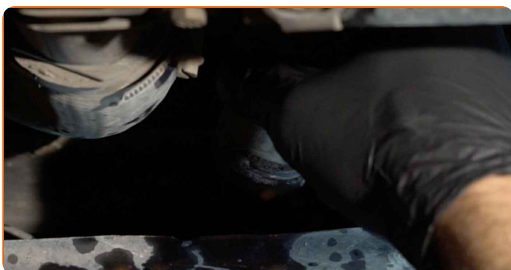


## Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

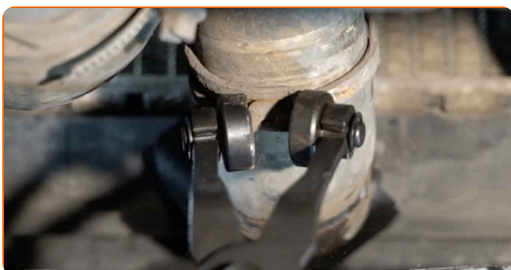
60

Cuplați conducta inferioară a lichidului de răcire.



61

Cuplați clema conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



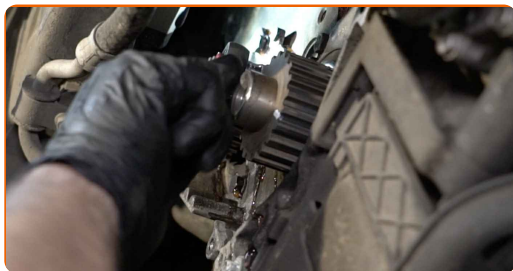
62

Curățați elementele de fixare ale pompei de apă. Folosiți spray de curățare universal.



63

Deșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



64

Demontați pompa de apă.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate ieși din canalele și carcasa pompei de apă.

65

Curățați locul de montare al pompei de apă. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.





**66** Curățați pompa de apă. Folosiți spray de curățare universal.



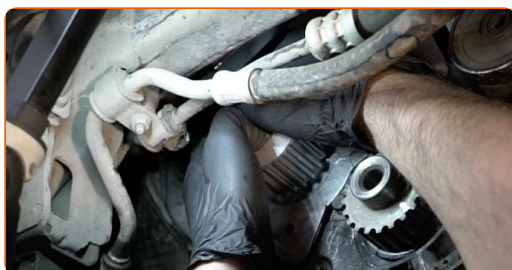
**67** Instalați garnitura pompei de apă.



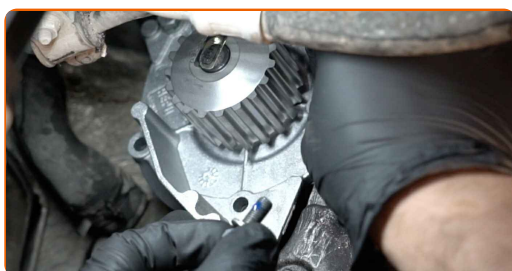
**68** Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



**69** Instalați garnitura pompei de apă.



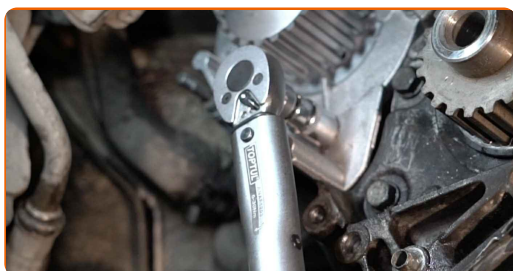
**70** Înșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.





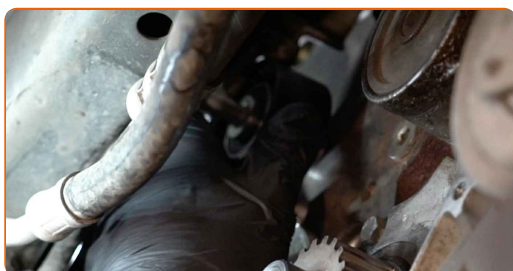
71

Strângeți elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.



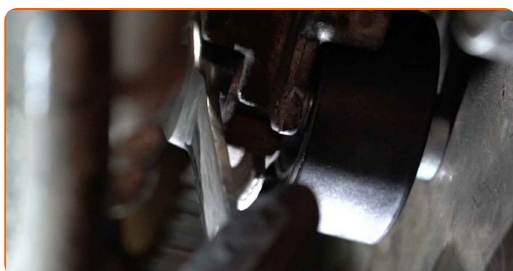
72

Instalați rola de ghidare a curelei de distribuție.



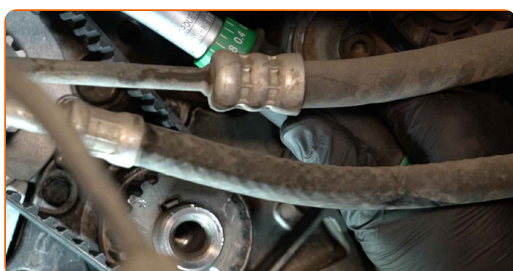
73

Înșurubați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



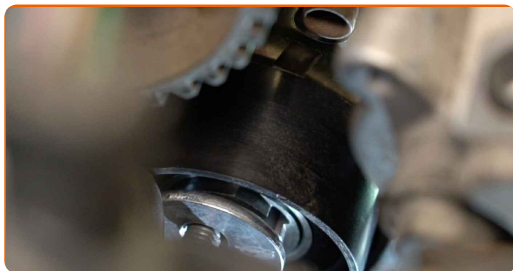
74

Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



75

Instalați rola de întindere a curelei de distribuție.

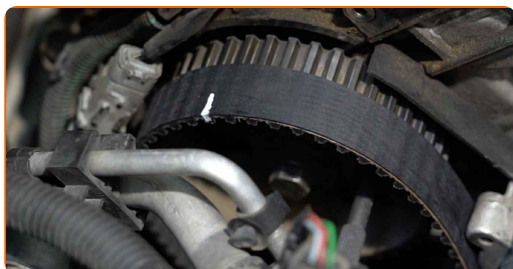


76

Înșurubați elementul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13.

77

Instalați cureaua nouă de distribuție conform marcajelor din uzină.

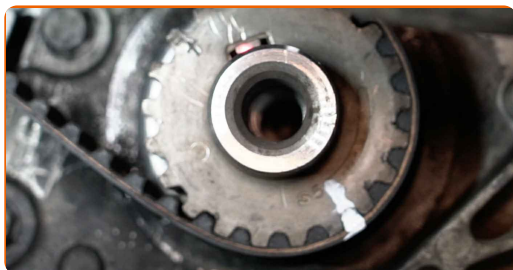


**Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Sfatul util de la AUTODOC:**

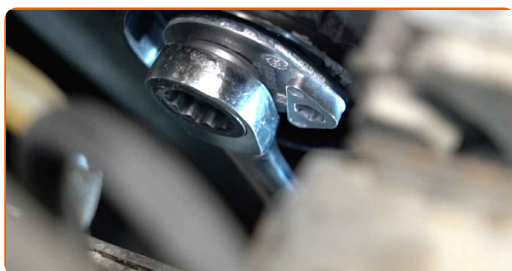
- Aveți grijă să nu deteriorați cureaua de distribuție.

78

Instalați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cotit în conformitate cu marcajele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.



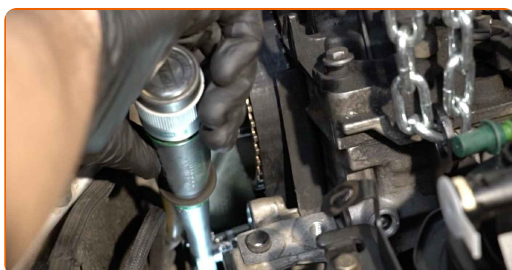
- 79** Reglați întinderea curelei de distribuție prin mișcarea rolei de întindere. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



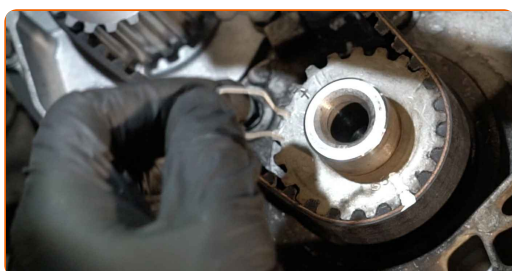
**Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Asigurați-vă că cureaua de distribuție este întinsă corespunzător.

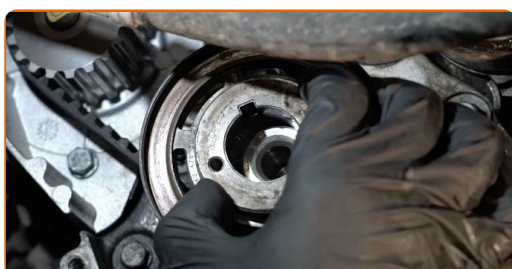
- 80** Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



- 81** Demontați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cotit.



- 82** Instalați dispozitivul de blocare al arborelui cotit.



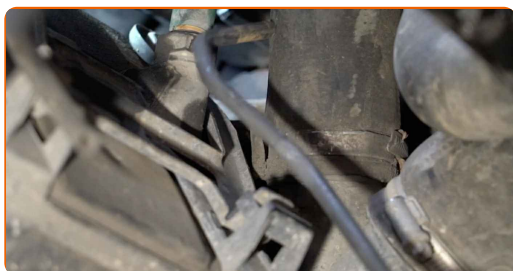
83

Instalați șurubul de fixare.



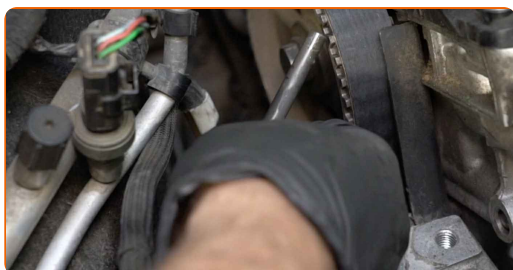
84

Demontați dispozitivul de blocare al arborelui cotit.



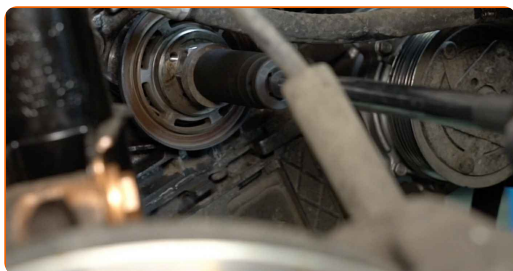
85

Demontați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cu came.



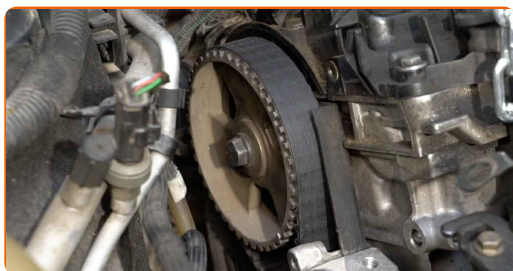
86

Înșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



87

Rotiți angrenajul arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

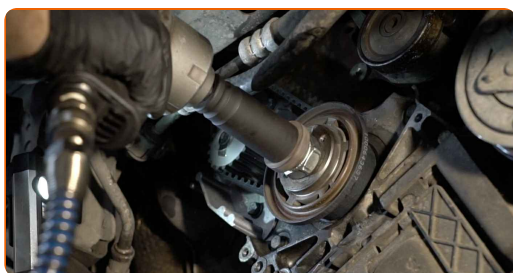


Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – CITROËN C5 II Break (RE\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că toate componentele curelei de distribuție sunt montate corect.

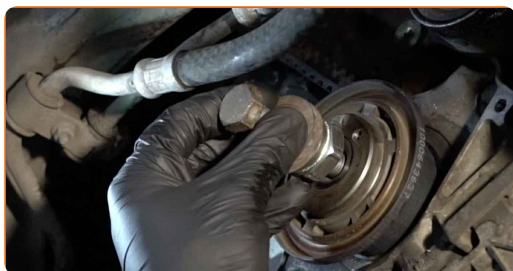
88

Deșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



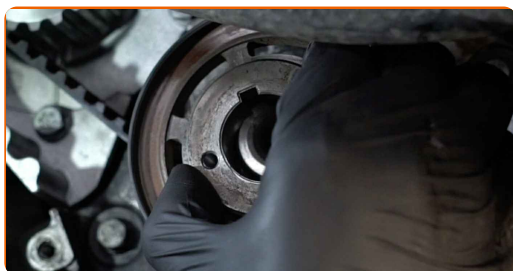
89

Scoateți șurubul de fixare.



90

Demontați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cotit.



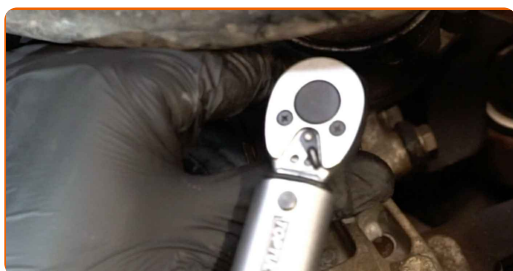
91

Instalați capacul inferior al sistemului de distribuție.

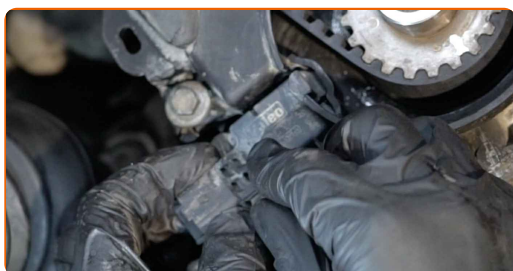




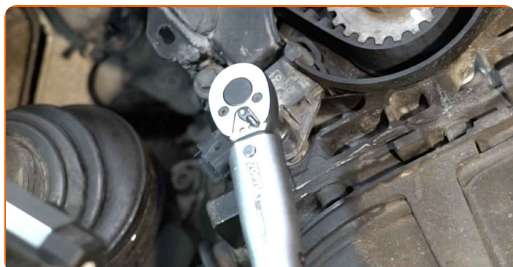
- 92** Strângeți elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.



- 93** Instalați senzorul de poziție al arborelui cotit.



- 94** Strângeți dispozitivul de fixare al senzorului de poziție al arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



- 95** Instalați dispozitivul de blocare al arborelui cotit.



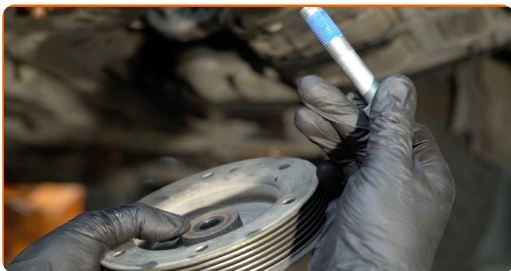
- 96** Instalați dispozitivul de blocare al arborelui cotit în conformitate cu marcasele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.

- 97** Instalați pulia de pe arborele cotit în conformitate cu marcasele uzinei.



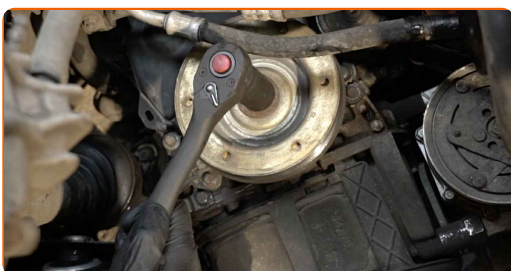
98

Instalați șurubul de fixare.



99

Strângeți dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+60°

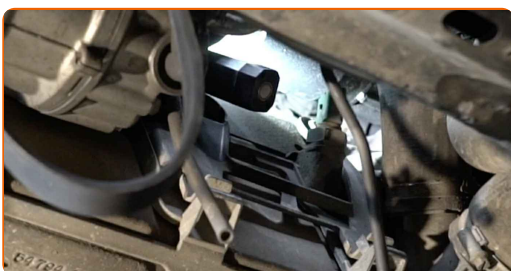


### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

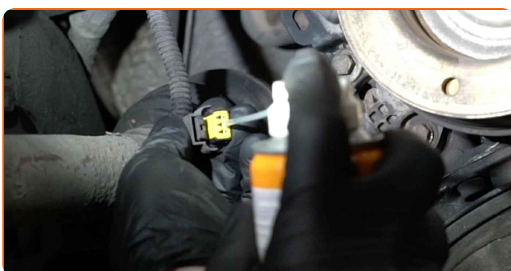
100

Demontați dispozitivul de blocare al arborelui cotit.



101

Tratați conectorul senzorului de poziție al arborelui cotit. Folosiți spray de curățare universal.



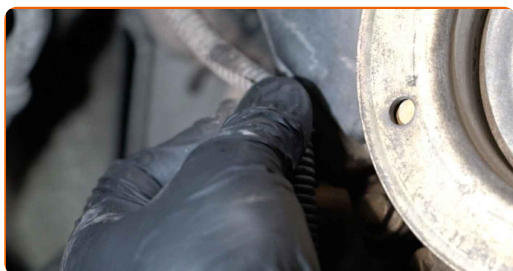
102

Cuplați conectorul senzorului de poziție al arborelui cotit.



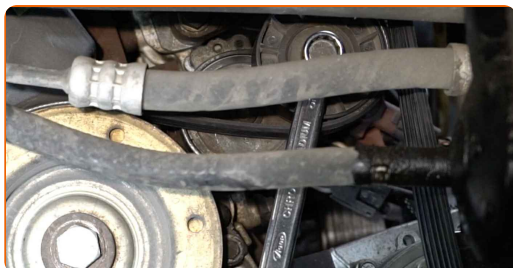
103

Cuplați cablajul senzorului de poziție al arborelui cotit.



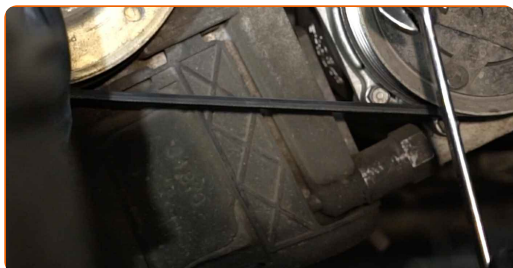
104

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



105

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Sfatul util:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

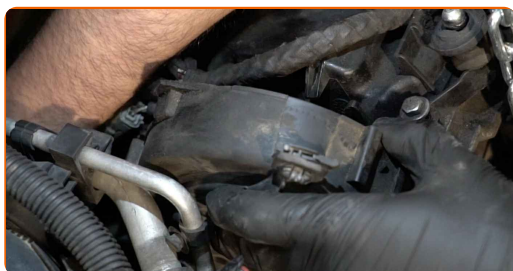
**106**

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



**107**

Instalați capacul superior al sistemului de distribuție.

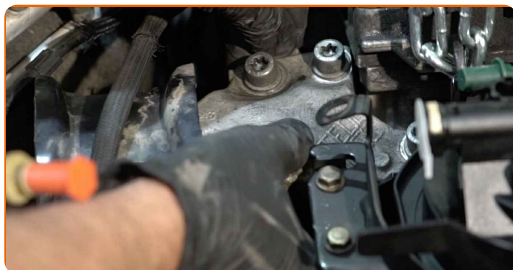


**108**

Strângeți elementele de fixare ale capacului superior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.

**109**

Instalați suportul motorului în locul său de montare.

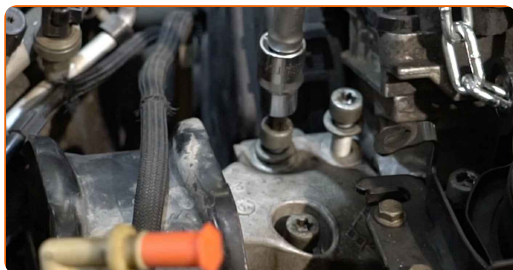


**110**

Instalați șuruburile de fixare.

**111**

Înșurubați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.

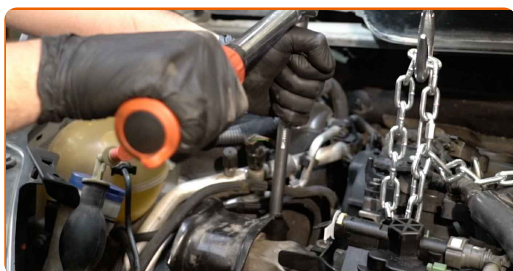


**112**

Înșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.

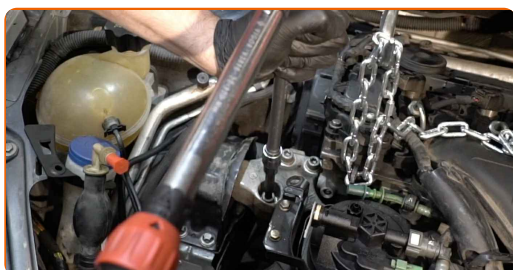
**113**

Strângeți elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



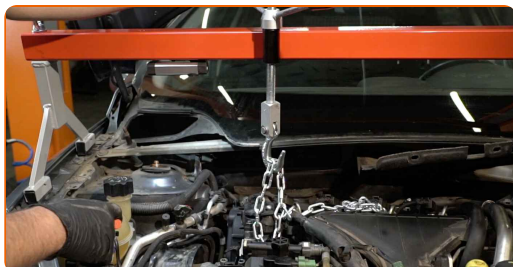
**114**

Strângeți șuruburile de fixare ale suportului motorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



**115**

Demontați traversa suspensiei motorului.

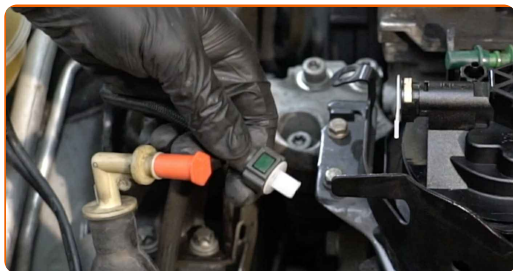


**Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). AUTODOC recomandă:**

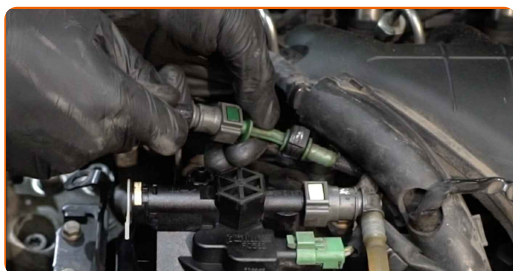
- Aveți grijă să nu deteriorați suprafața acoperită cu lac și cu vopsea și piesele din plastic ale automobilului.



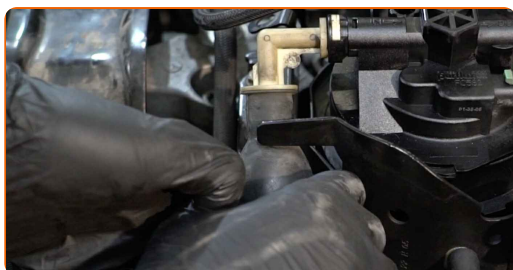
- 116** Scoateți capacele de pe conductele de combustibil.



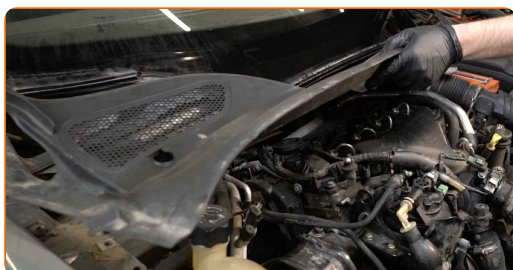
- 117** Conectați conductele de combustibil la filtrul de combustibil și blocați clemele de fixare.



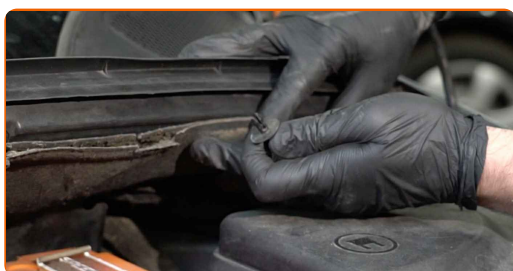
- 118** Apăsăți de câteva ori pompa de amorsare combustibil, până se întărește.



- 119** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

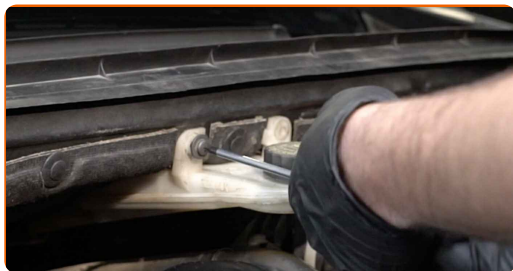


- 120** Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



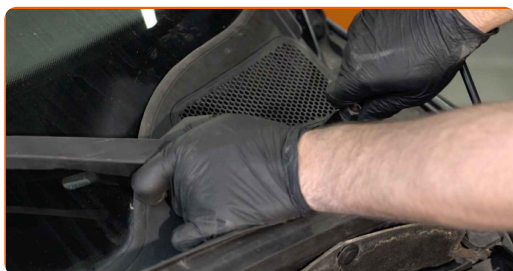
121

Strângeți șuruburile rezervorului cu lichidul de frână. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



122

Reinstalați brațele ștergătoare.

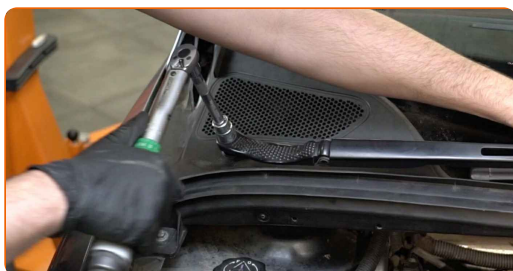


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoare de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

123

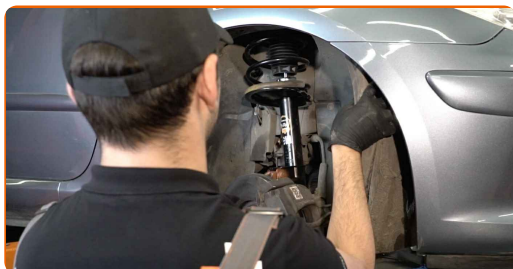
Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.





124

Instalați carenajul roții în locul său de montare. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



125

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



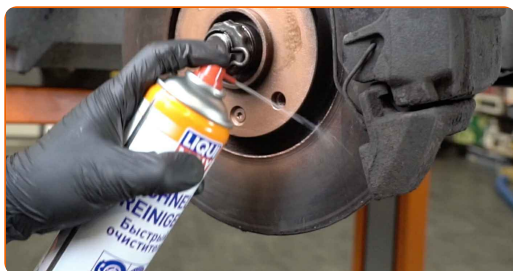
126

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



127

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – CITROËN C5 II Break (RE\_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

128

Montați roata.

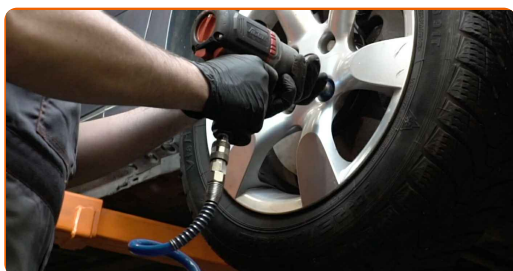


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. CITROËN C5 II Break (RE\_)

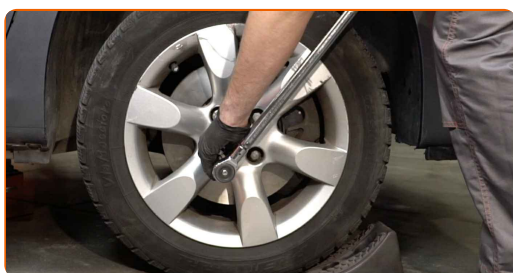
129

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



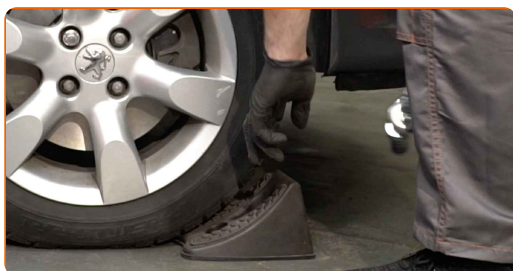
130

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



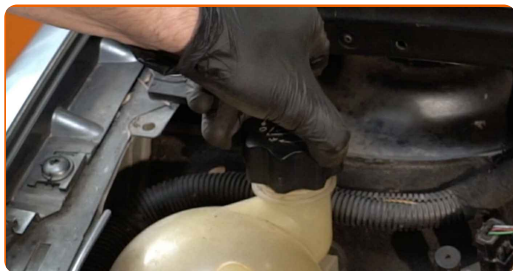
131

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



132

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



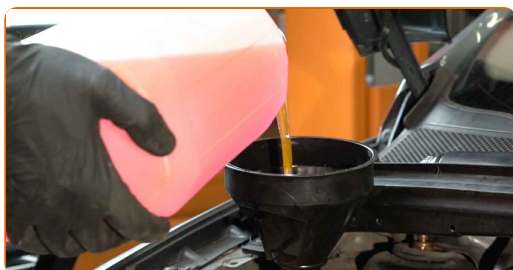
133

Introduceți pâlnia.



134

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

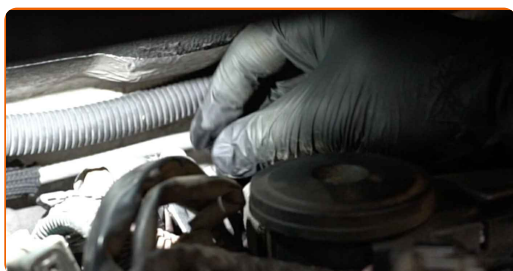


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.

135

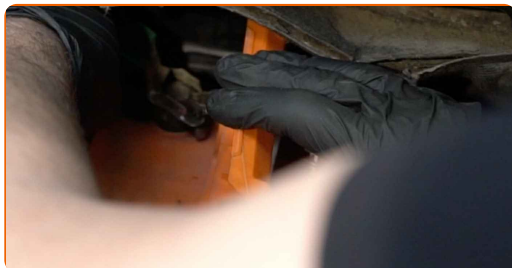
Deșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire.



**136** Așteptați până când aerul iese din sistem.

**137** Înșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire.

**138** Atașați terminalele la acumulator.



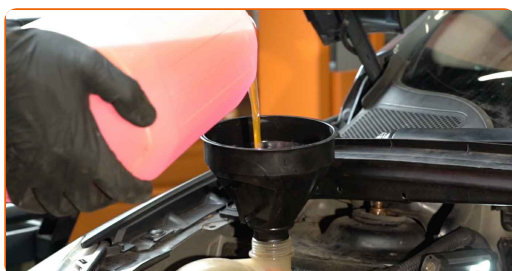
**Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – CITROËN C5 II Break (RE\_).**  
Profesioniștii recomandă:

- Aveți grijă! Nu încurcați terminalul negativ cu cel pozitiv al acumulatorului.

**139** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

**140** Opriți motorul.

**141** Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



**Rețineți!**

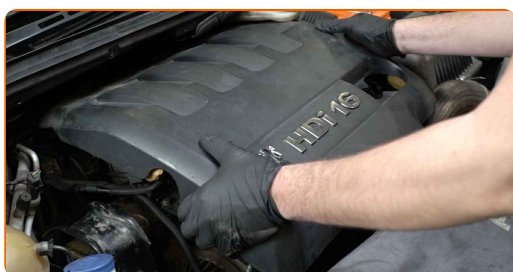
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.

**142** Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

**143** Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



**144** Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



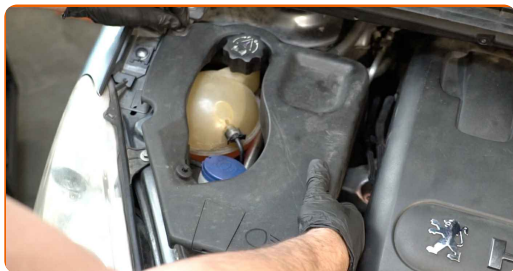
### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru a evita deteriorarea elementelor de fixare ale automobilului în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă. CITROËN C5 II Break (RE\_)
- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.
- Asigurați-vă că înregistrați kilometrajul la care ați înlocuit seturile curelei de distribuție și seturile pompei de apă.



145

Montați capacul de protecție al rezervorului de răcire.



146

Cuplați rezervorul lichidului de răcire utilizând dispozitivele lui de fixare.



147

Îndepărtați husa de protecție.

148

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**POMPA APA & KIT DISTRIBUTIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.