

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la
CITROËN C5 | Break
(DE_) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
CITROËN C5 I Break (DE_) 1.8 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**ÎNLOCUIREA: BUJII – CITROËN C5 I BREAK (DE_). LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Magnet telescopic
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – CITROËN C5 I Break (DE_). Experții AUTODOC recomandă:

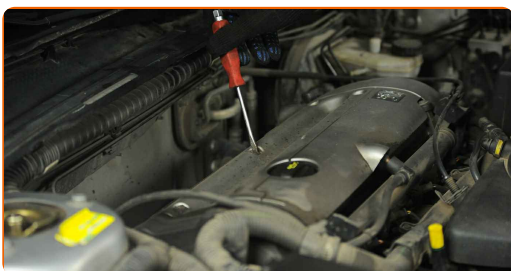
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - CITROËN C5 I Break (DE_).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

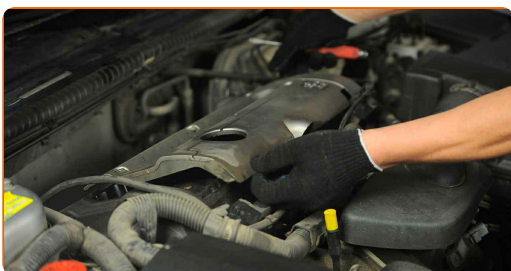
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți clemele capacului motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



4 Îndepărtați capacul motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

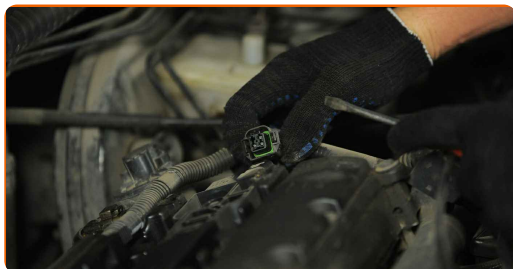


Înlocuirea: bujii – CITROËN C5 I Break (DE_). AUTODOC recomandă:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

5

Desfaceți conectorul de la bobina de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



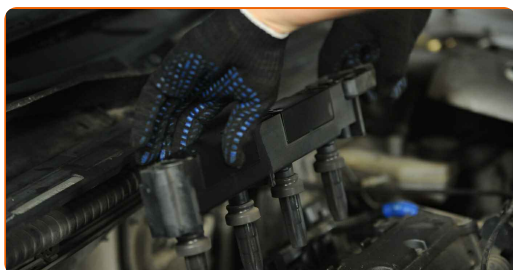
6

Deșurubați șuruburile bobinei de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Scoateți bobina de aprindere trăgând-o drept în sus.

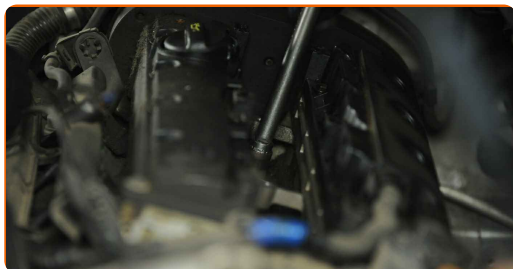


8

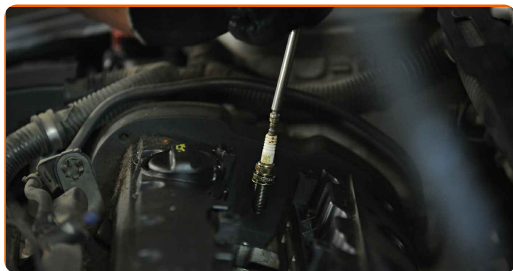
Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.

9

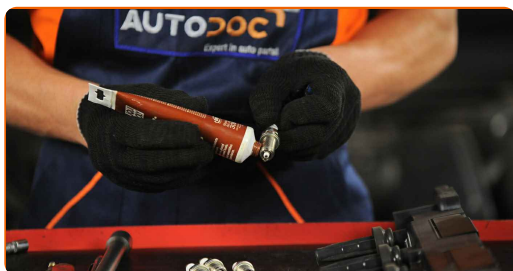
Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



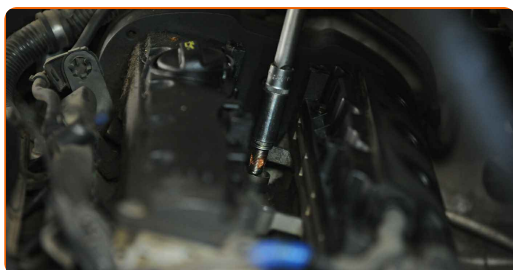
10 Scoateți bujiile. Folosiți un magnet telescopic.



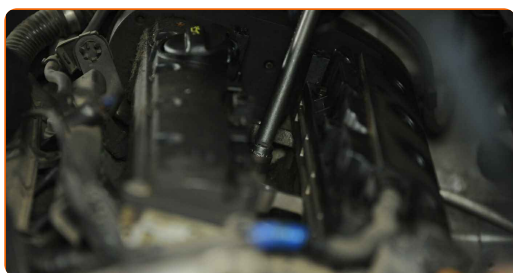
11 Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



12 Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



13 Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

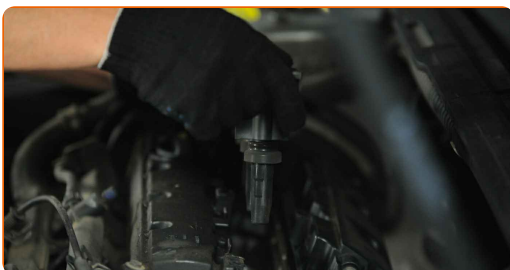


Înlocuirea: bujii – CITROËN C5 I Break (DE_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

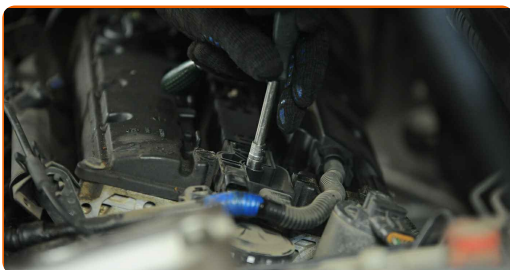
14

Instalați bobina de aprindere.



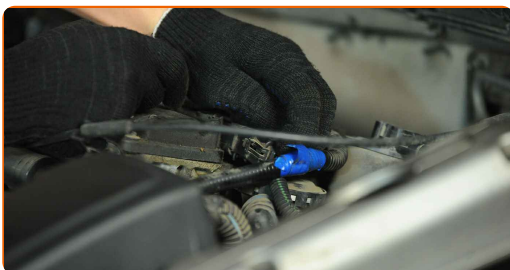
15

Strângeți șuruburile bobinei de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



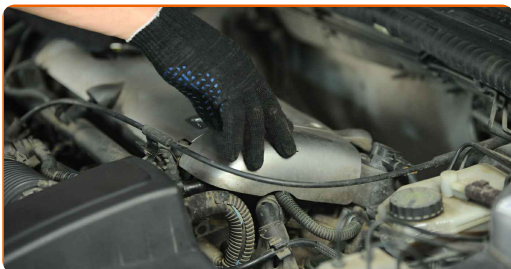
16

Uniți conectorul bobine de inducție.



17

Montați capacul motorului și fixați-l.

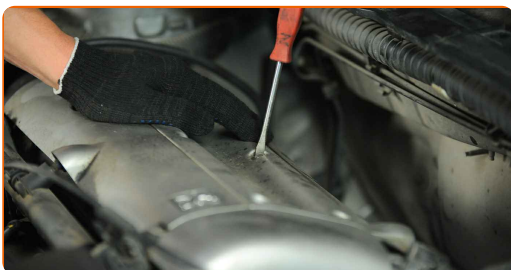


Înlocuirea: bujii – CITROËN C5 I Break (DE_). Sfatul util:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

18

Reinstalați clemele capacului motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



19

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

20

Opriți motorul.

21

Îndepărtați husa de protecție.

22

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.