

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri  
de frână din spate la  
**CITROËN C4 limuzina** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
CITROËN C4 limuzina 1.6 16V, CITROËN C4 limuzina 2.0 16V, CITROËN C4 limuzina 1.6 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – CITROËN C4  
LIMUZINA. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray curățare universal
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Presă etrier de frână
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Clești
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Clește papagal
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

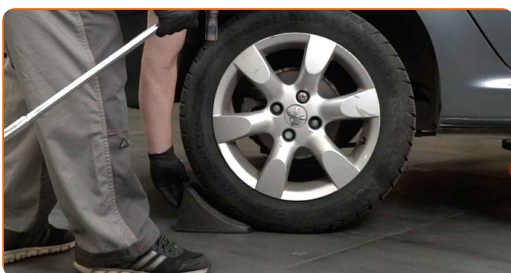
**Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. Experții AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți discurile automobilului CITROËN C4 limuzina în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

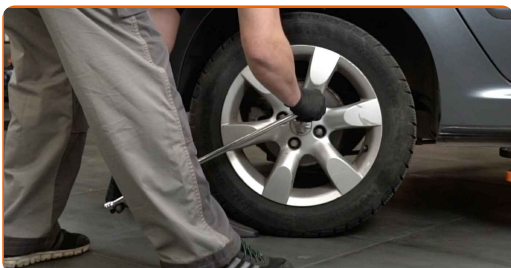
**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – CITROËN C4 LIMUZINA. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



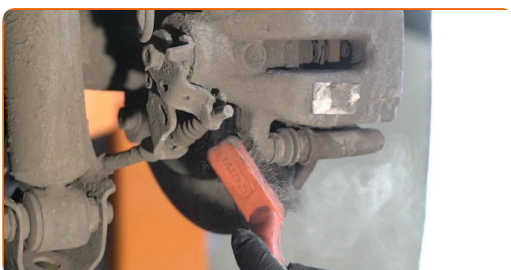
### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. CITROËN C4 limuzina

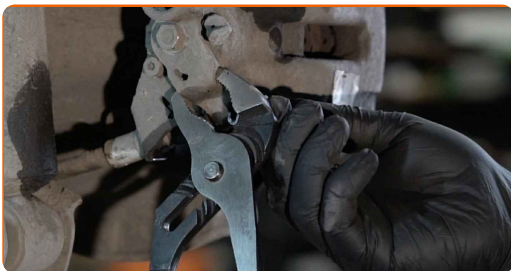
6 Scoateți roata.



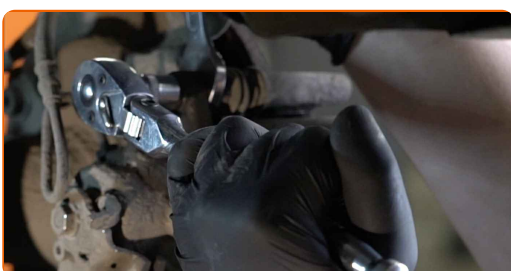
7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



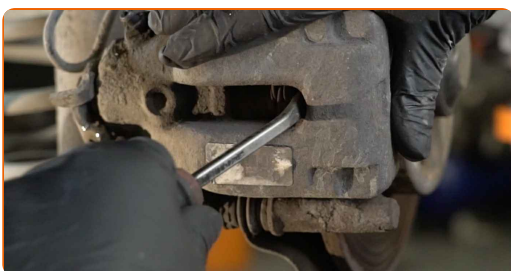
**8** Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești pentru pompa de apă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



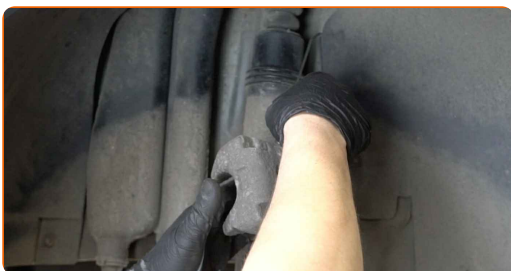
**9** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



**11** Scoateți etrierul de frână.

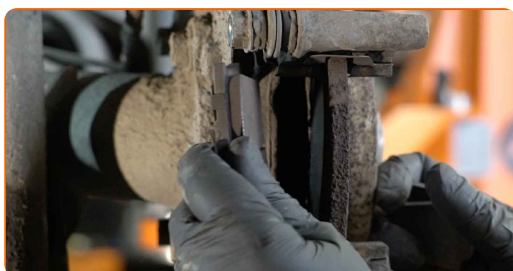


Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

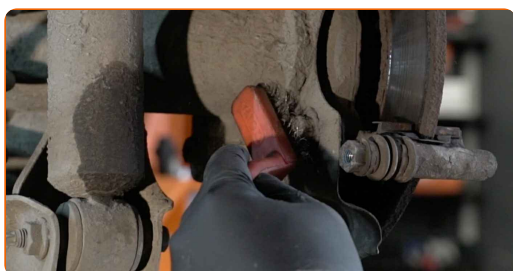
12

Scoateți plăcuțele de frână.



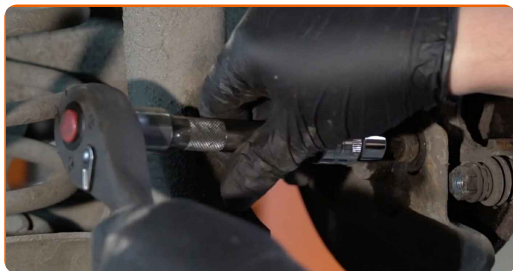
13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



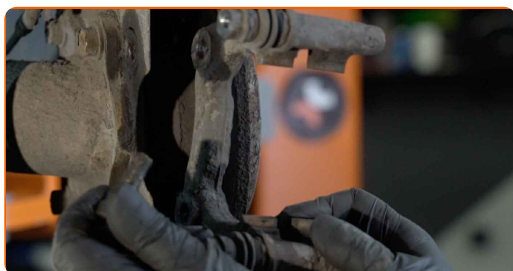
14

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți Torx T50. Folosiți un port tarod.



15

Îndepărtați suportul etrierului.



16

Curățați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.

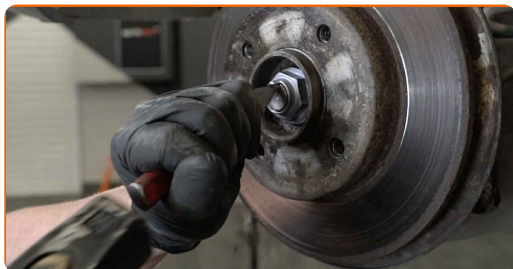




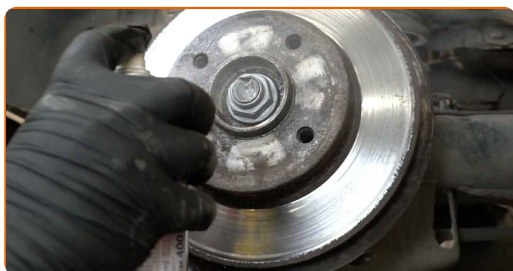
**Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. AUTODOC recomandă:**

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

**18** Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



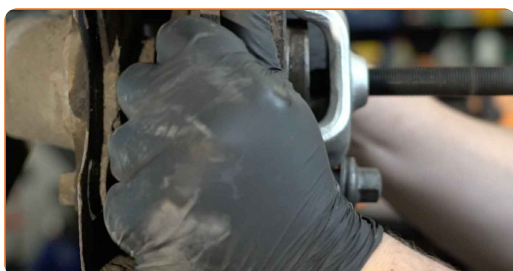
**19** Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți spray WD-40.



**20** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



**21** Scoateți discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



22

Curățați suprafața din jurul inelului senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23

Demontați inelul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



24

Instalați inelul senzorului ABS.



25

Curățați fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



26

Instalați discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



- 27** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



**Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 28** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 29** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



30

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

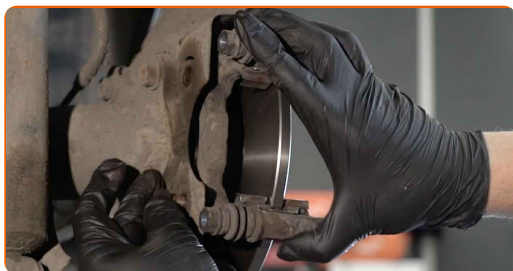


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Instalați suportul etrierului de frână.



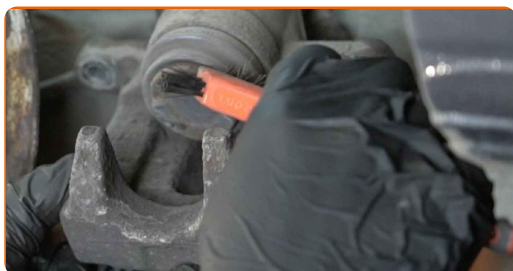
32

Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 53 Nm.



33

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.

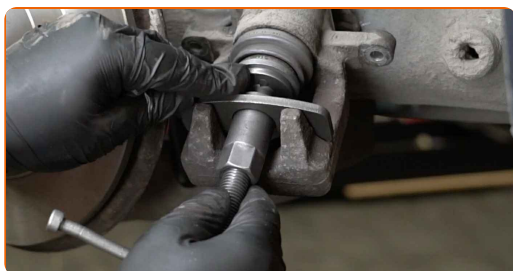


Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

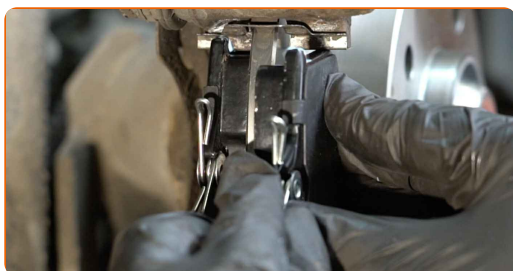
34

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

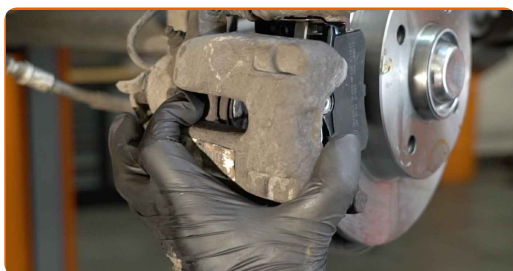


35

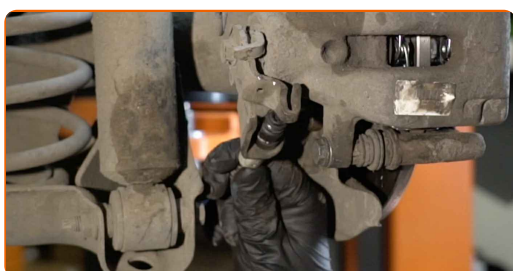
Instalați plăcuțele de frână.



- 36** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



- 37** Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți clești pentru pompa de apă. Folosiți clești.



- 38** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 39** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

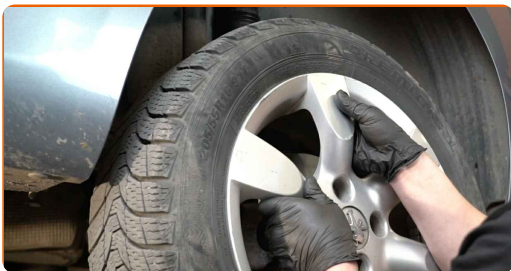


Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

40

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. CITROËN C4 limuzina

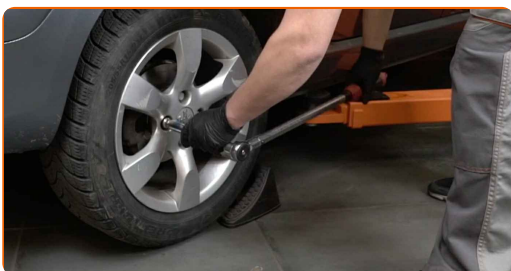
41

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



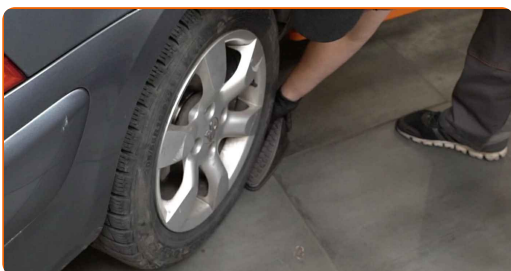
42

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



43

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

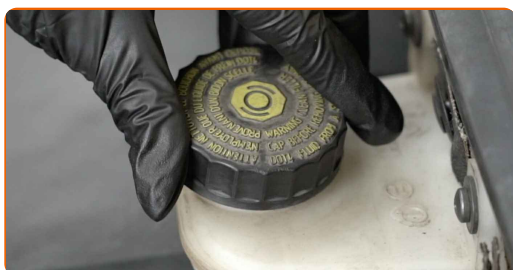


Înlocuirea: discuri de frână – CITROËN C4 limuzina. Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

44

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



AUTODOC recomandă:

- CITROËN C4 limuzina – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână până când simțiți că e fermă.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.