



Cum să schimbați: curea
caneluri la **CITROËN**
Berlingo / Berlingo First
I (MF, GJK, GFK) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – CITROËN BERLINGO /
BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). SCULELE DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie combinată №16
- Huse de protecție aripi / frontală

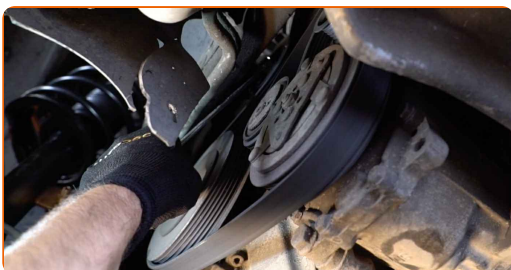
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: curea caneluri – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
Profesioniștii recomandă:

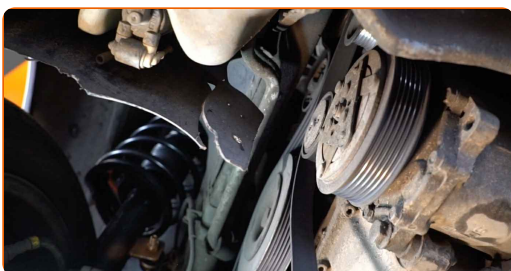
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

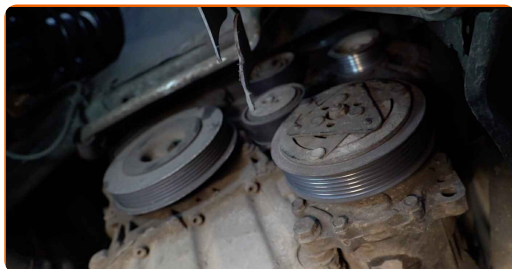
- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.
- 4 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



- 5 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



6 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



Înlocuirea: curea caneluri – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

7 Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

Înlocuirea: curea caneluri – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOC recomandă:

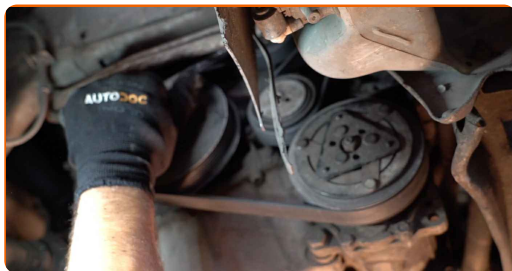
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

8 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



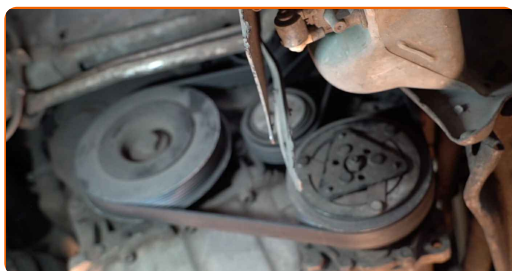
9

Potriți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



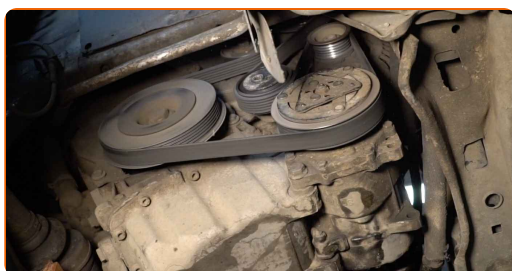
10

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



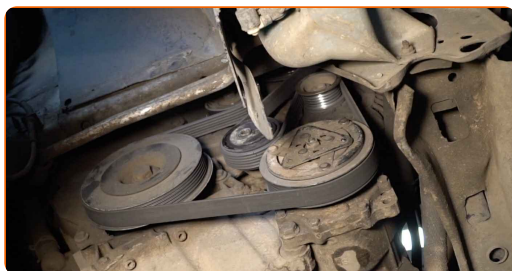
11

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



12

Opriți motorul.



13

Coborâți autovehiculul.

14

Îndepărtați husa de protecție.

15

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.