



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Dodge Caliber SRT4 |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

DODGE AVENGER 2.7, DODGE CALIBER 1.8, DODGE CALIBER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE CALIBER 2.4 SRT4 AWD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE CALIBER 2.4 Turbo, DODGE AVENGER 2.4, DODGE CALIBER 2.2 CRD, DODGE AVENGER 3.6, DODGE CALIBER 2.4 AWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – DODGE CALIBER SRT4. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare universală
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Poanson
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește cu vârf rotund
- Extractor articulații sferice
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Ciocan cu cap moale
- Clești pentru tăiere
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

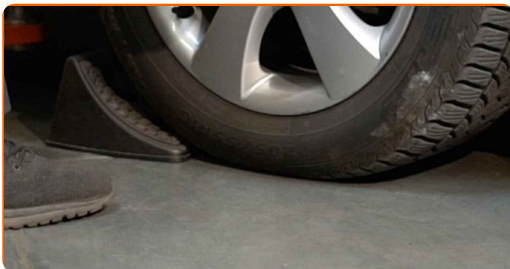
Înlocuirea: rulment roata – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Dodge Caliber SRT4.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Dodge Caliber SRT4 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

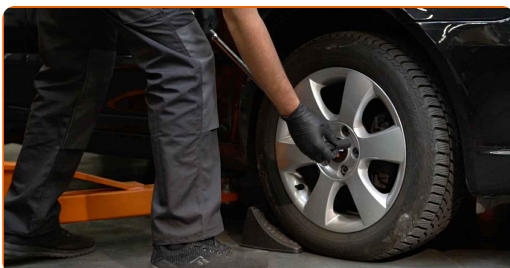
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

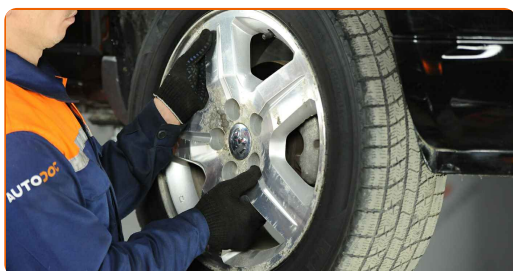


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Dodge Caliber SRT4

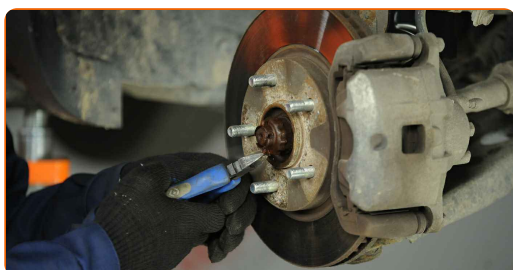
5

Scoateți roata.



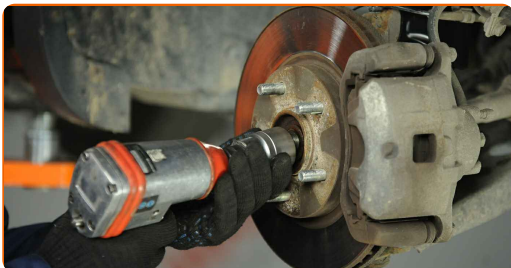
6

Scoateți splintul. Folosiți clești.

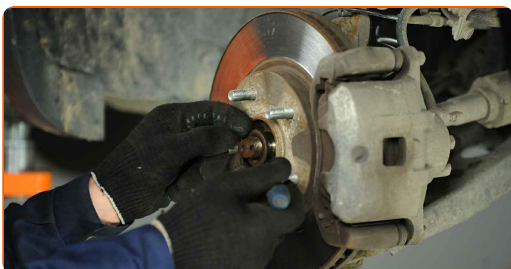


7 Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

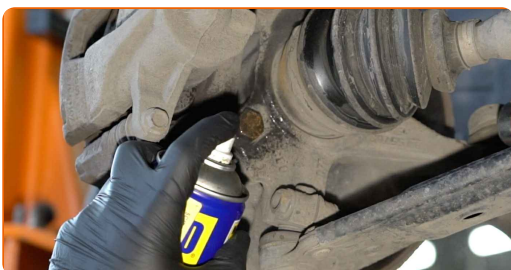
8 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



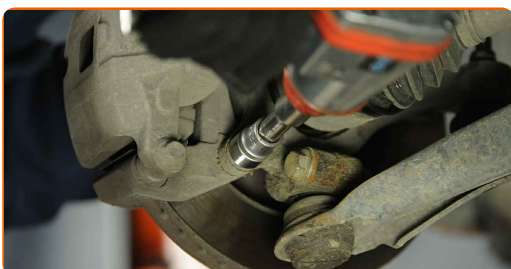
9 Scoateți piulița de fixare.



10 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

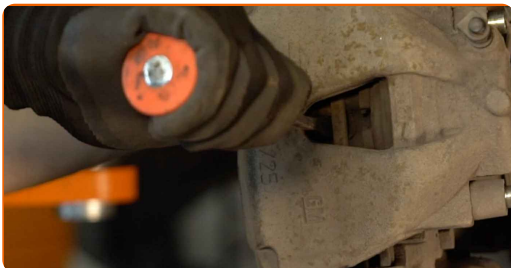


11 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

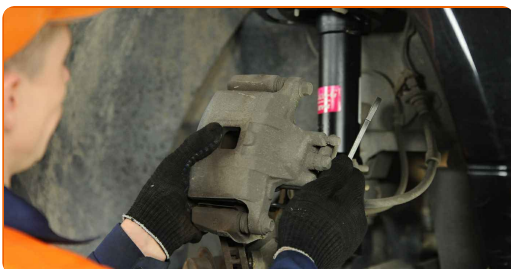


12 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

13 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



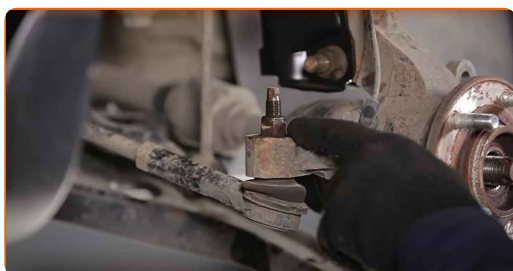
Înlocuirea: rulment roata – Dodge Caliber SRT4. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

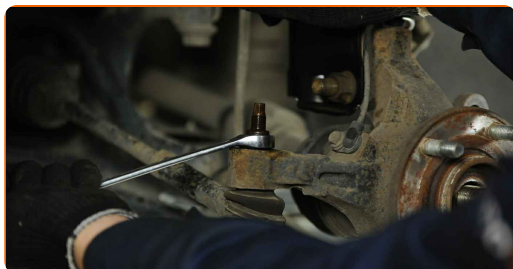
15 Scoateți discul de frână.



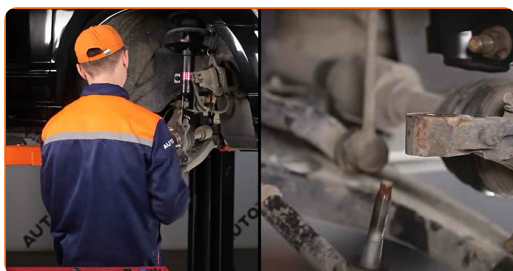
16 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



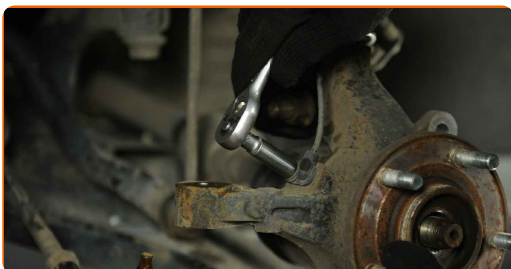
17 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



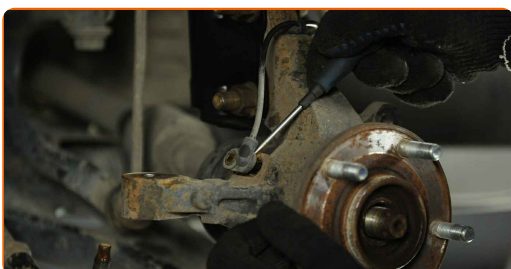
18 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



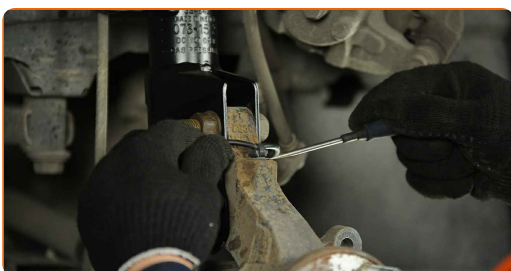
- 19** Deșurubați elementul de fixare care unește senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Demontați senzorul ABS de la fuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

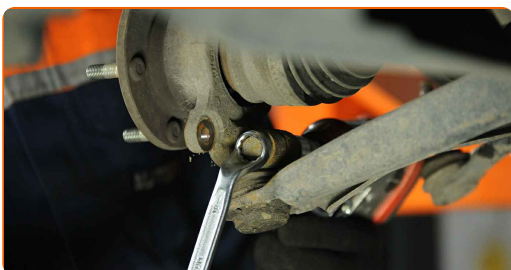


- 21** Decuplați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 22** Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 23** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Scoateți șurubul de fixare.

25 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.

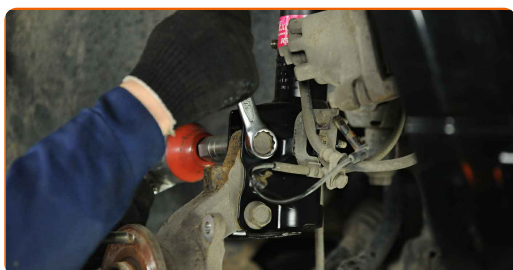


26 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

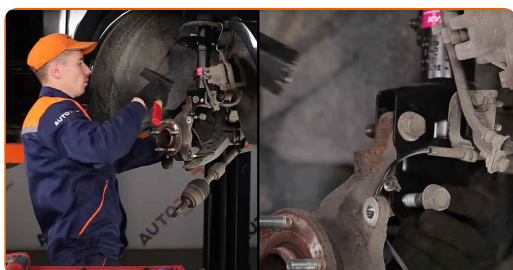


27 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

28 Deșurubați elementele de fixare inferioare ale jambei suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

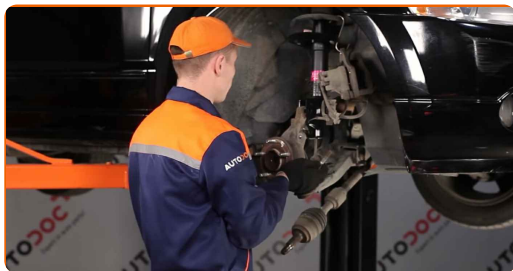


29 Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



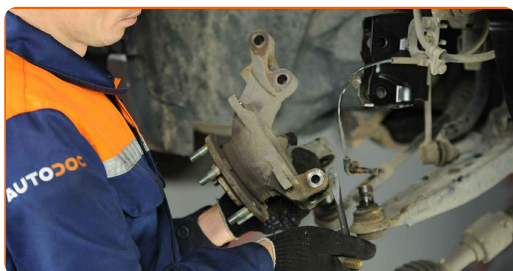
30

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



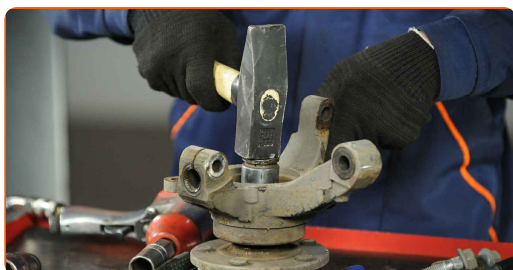
31

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



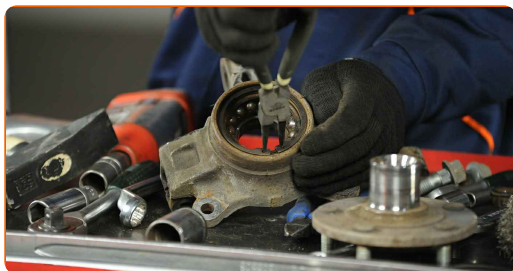
32

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



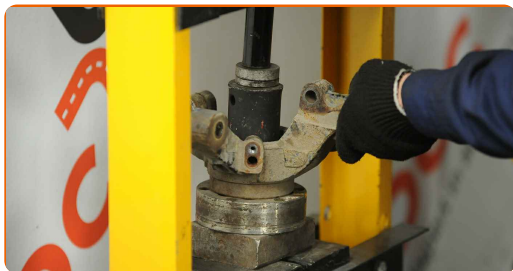
33

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești cu vârful rotund.



34

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

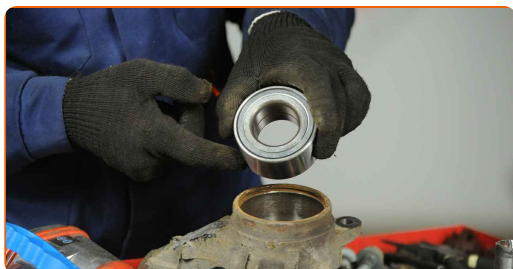


35

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

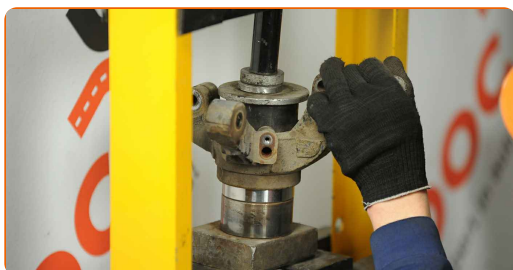
36

Tratați locul de montare al subansamblului rulmentului. Folosiți vaselină universală.



37

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

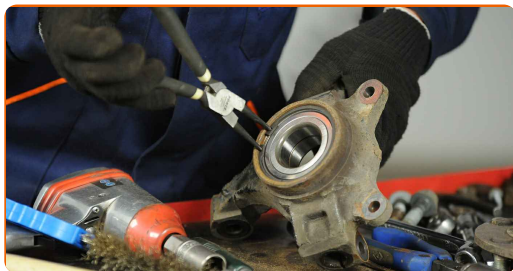


Înlocuirea: rulment roata – Dodge Caliber SRT4. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

38

Instalați inelul de siguranță în fuzetă. Folosiți clești cu vârful rotund.

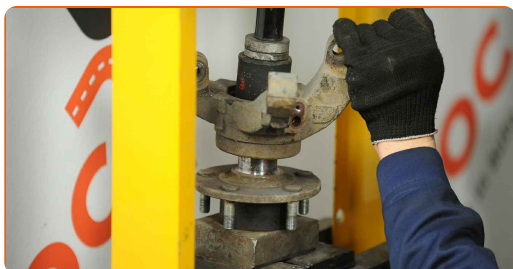


39

Tratați locul de montare al butucului roții. Folosiți vaselină universală.

40

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

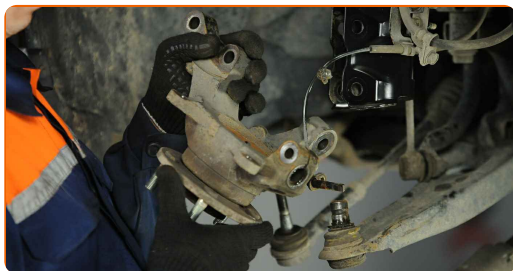


41

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

42

Montați fuzeta împreună cu butucul.



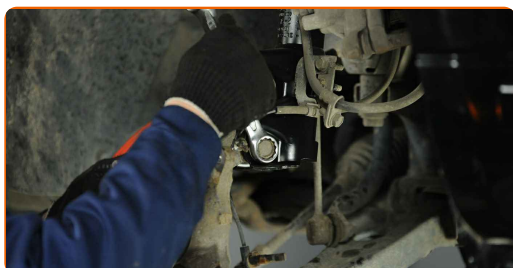
43

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



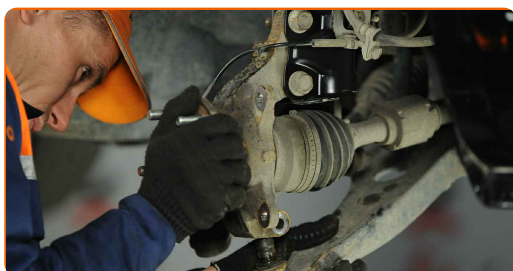
44 Instalați șuruburile de fixare.

45 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 84 Nm.



46 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

47 Instalați fuzetă pe axul planetar.



48 Instalați piulița de fixare.

49 Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

50 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



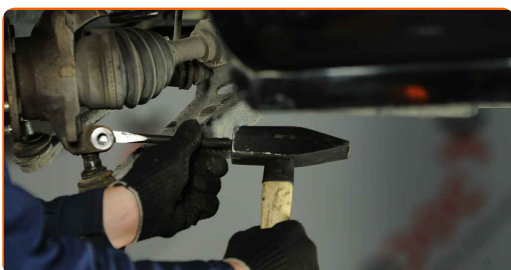
51 Scoateți suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Dodge Caliber SRT4 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

52

Cuplați pârghia de comandă inferioară la fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

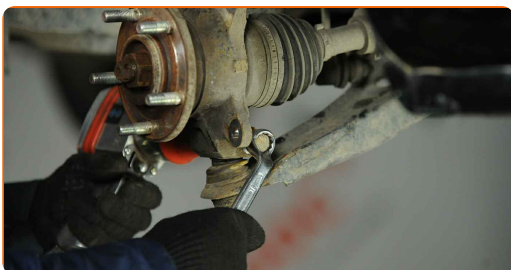


53

Instalați șurubul de fixare.

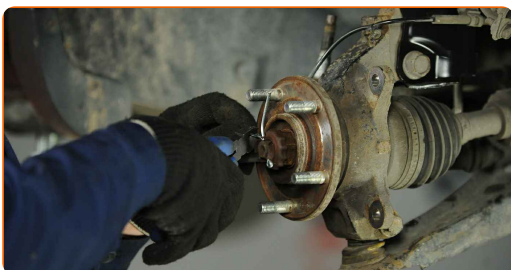
54

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 82 Nm.

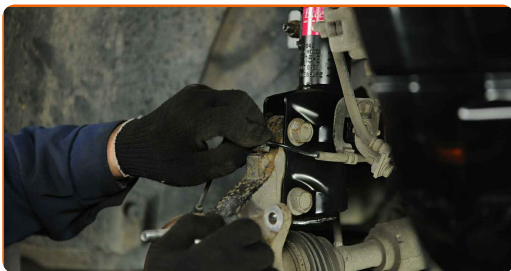


55

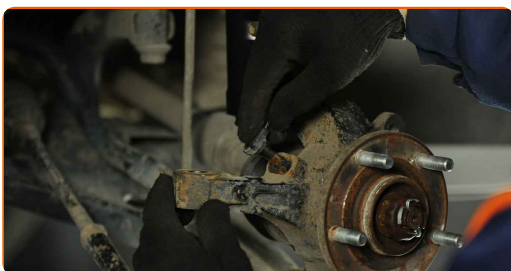
Instalați splintul. Folosiți clești.



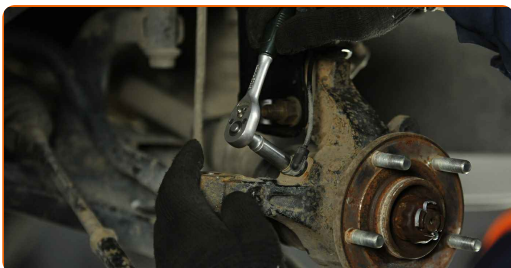
56 Conectați cablajul senzorului ABS.



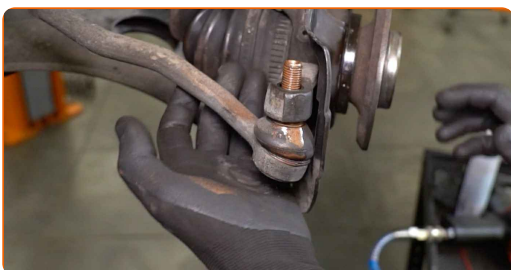
57.1 Instalați senzorul ABS pe fuzetă și fixați-l.



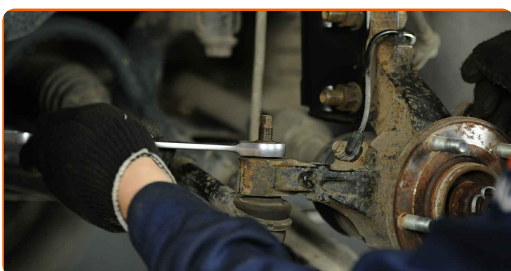
57.2 Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



58 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



59 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.

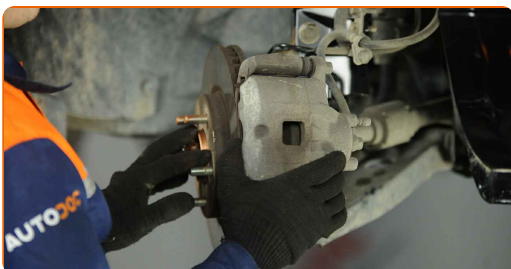


60 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

61 Montați discul de frână.

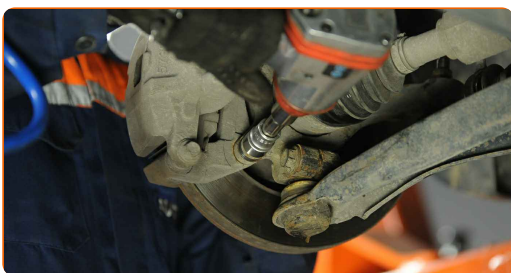


62 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

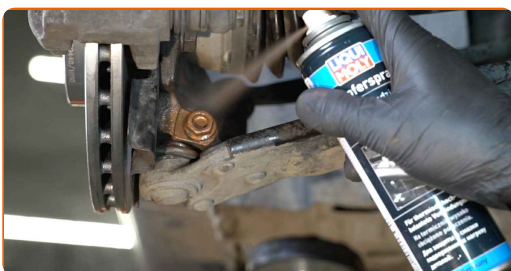


63 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

64 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.

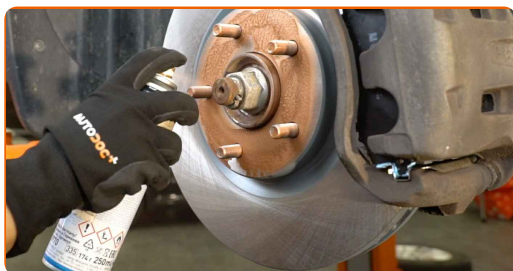


65 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Tratați elementele de fixare ce unesc brațul de control la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



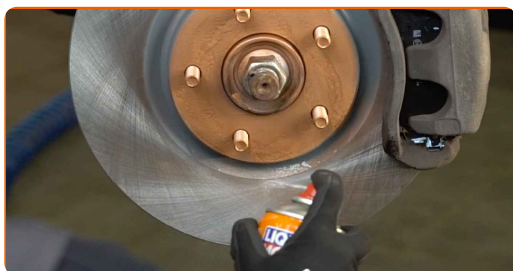
66

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



67

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Dodge Caliber SRT4. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

68

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – Dodge Caliber SRT4. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

69

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



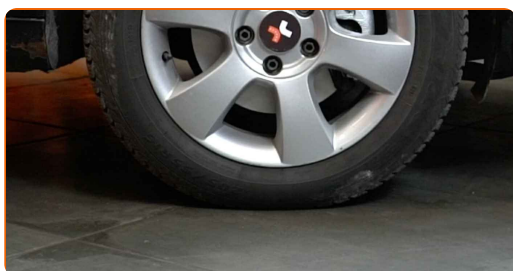
70

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 135 Nm.



71

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU DODGE

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU DODGE CALIBER SRT4

RULMENT ROATA PENTRU DODGE: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU DODGE CALIBER SRT4: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.