



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Dodge Caliber**
SRT4 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – DODGE
CALIBER SRT4. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie reglabilă
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

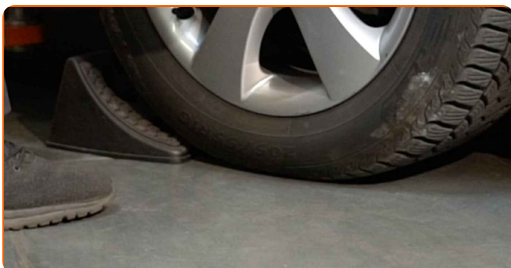
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Dodge Caliber SRT4.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

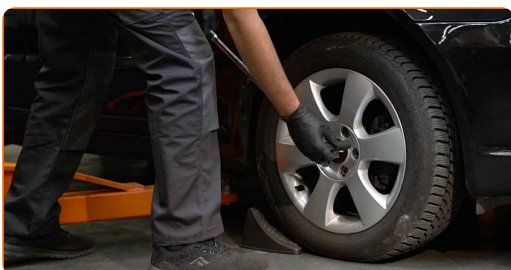
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



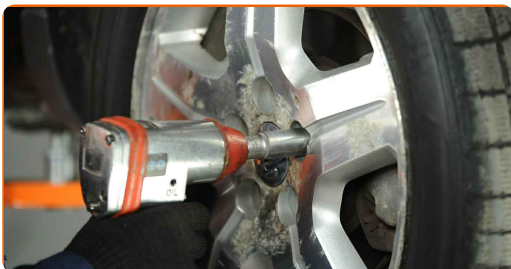
3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

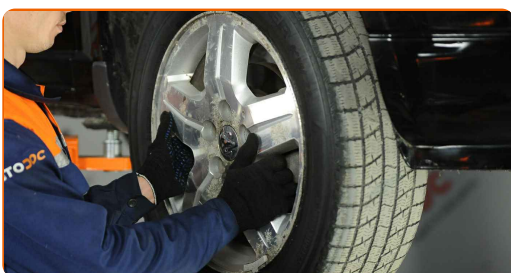


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

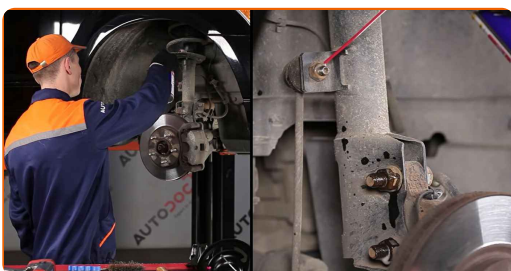
5

Scoateți roata.



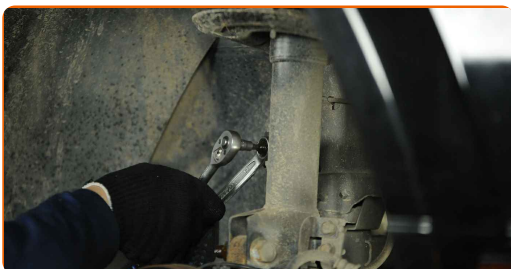
6

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

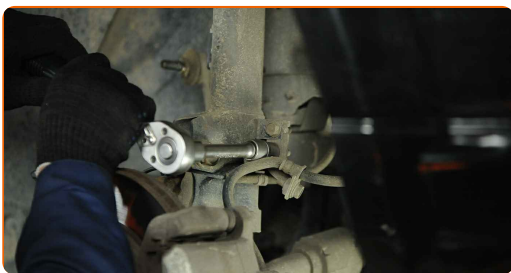


8

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

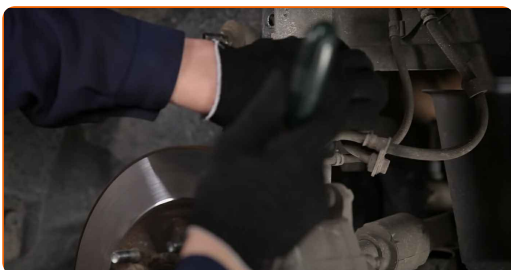
9

Deșurubați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



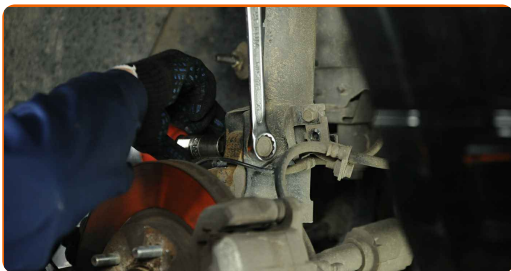
10

Demontați suportul furtunului de frână.



11

Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



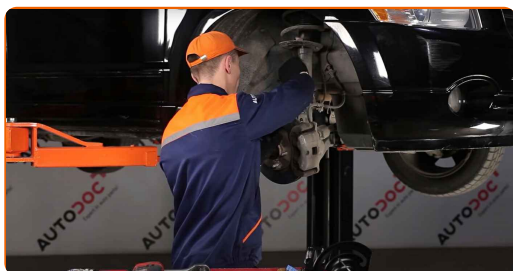
12

Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



13

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

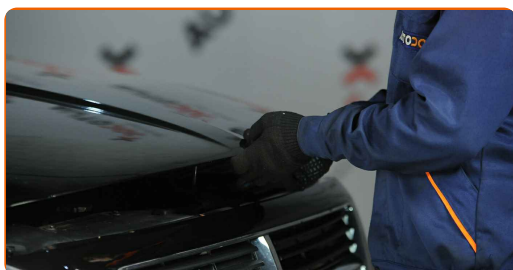
14

Coborâți autovehiculul.



15

Deschideți capota motorului.



16 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

17 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

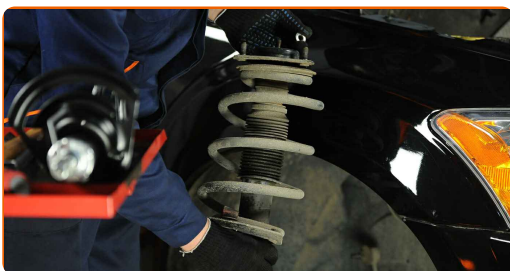
18 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



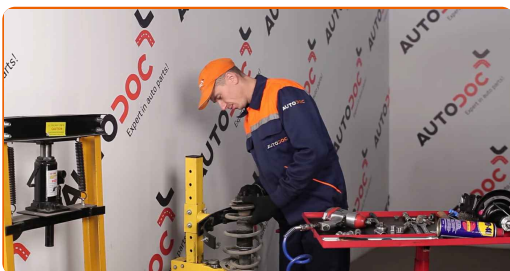
AUTODOC recomandă:

- Dodge Caliber SRT4 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

19 Extrageți bara de sprijin amortizor.



20 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

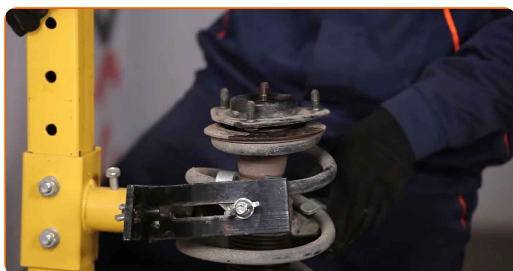


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21

Comprimați arcul.


22

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

23

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie reglabilă.



24

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



25

Slăbiți arcul elicoidal.

26

Îndepărtați arcul.



27

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

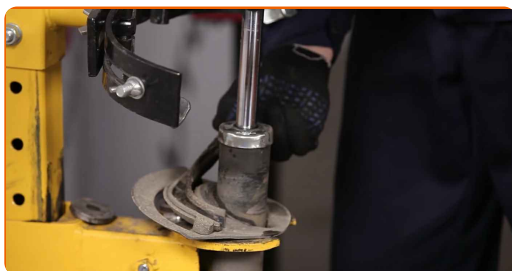


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

28

Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.

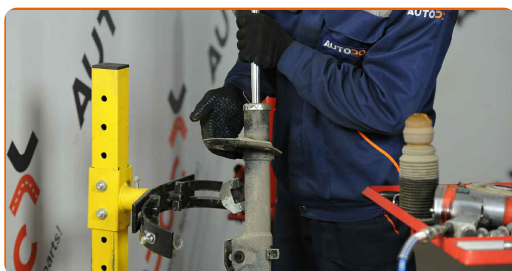


AUTODOC recomandă:

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

29

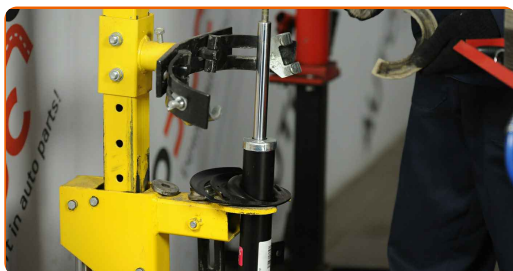
Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. Sfatul util:

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

30 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



31 Montați distanțierul cu arc de cauciuc.

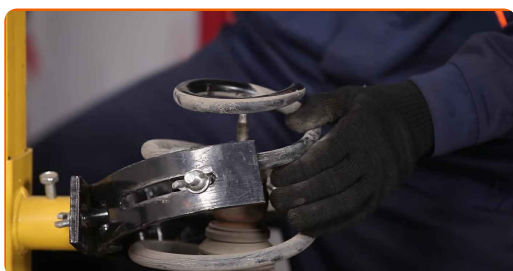
32 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



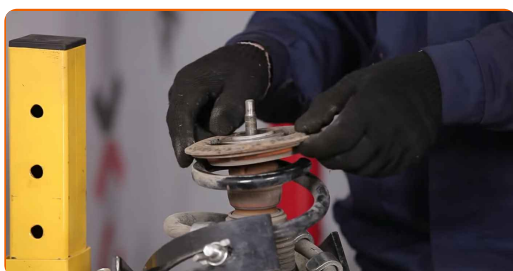
33 Montați arcul pe amortizor.



34 Comprimați arcul.

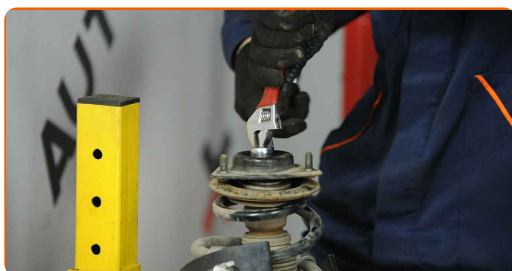


35 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



36

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie reglabilă. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

37

Decomprimați arcul.

38

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



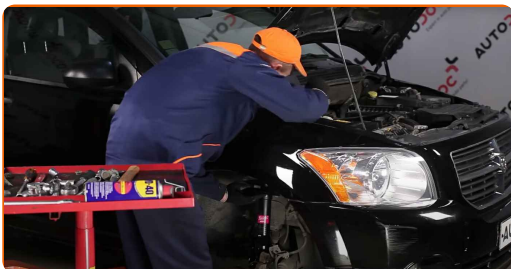
39

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



40

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului (3 bucăți).

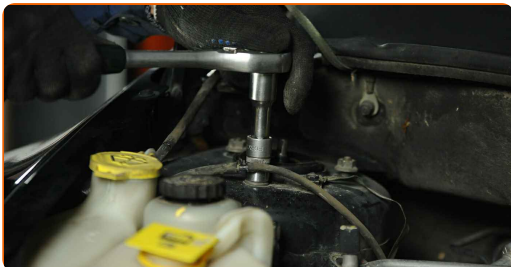


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

41

Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

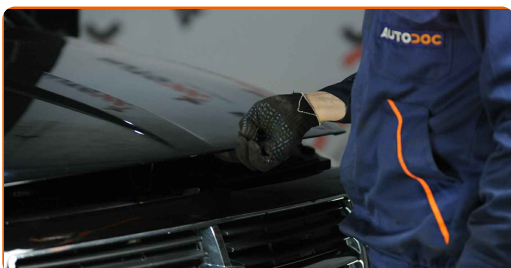


42

Îndepărtați husa de protecție.

43

Închideți capota.



44

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



45

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

46

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



47

Instalați șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



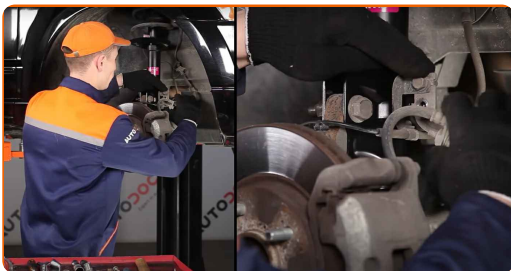
48

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 84 Nm.

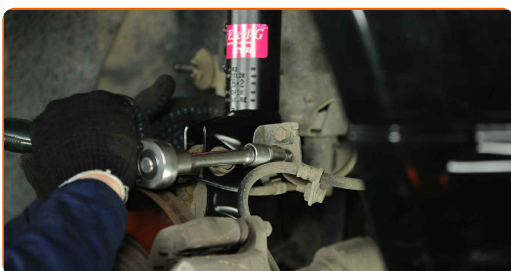


49

Instalați suportul furtunului de frână.


50

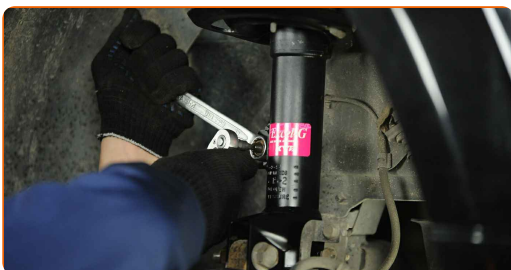
Strângeți elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.


51

Montați bieleta antiruliu transversală.

52

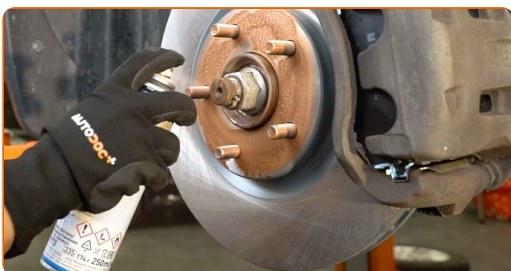
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 58 Nm.


53

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

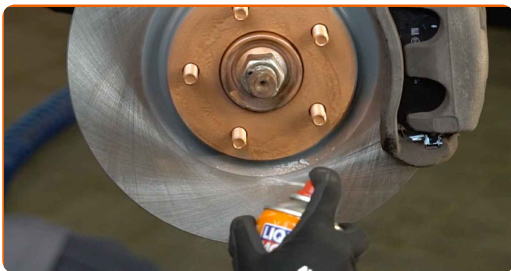
54

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



55

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

56

Montați roata.

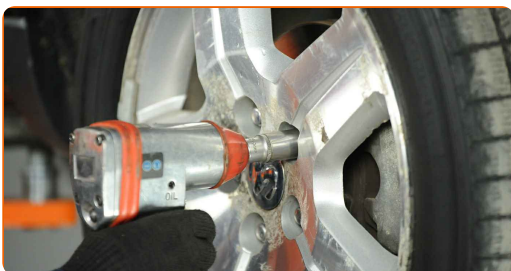


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Dodge Caliber SRT4. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

57

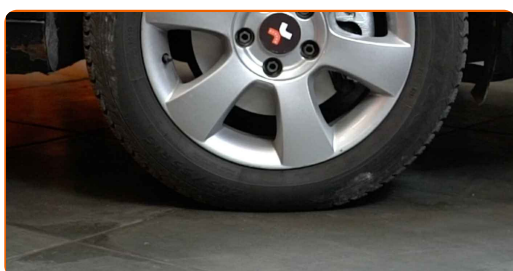
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 58** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 135 Nm.



- 59** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU DODGE

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU DODGE CALIBER SRT4

AMORTIZOARE PENTRU DODGE: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU DODGE CALIBER SRT4: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.