



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **Audi A6 4F2** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



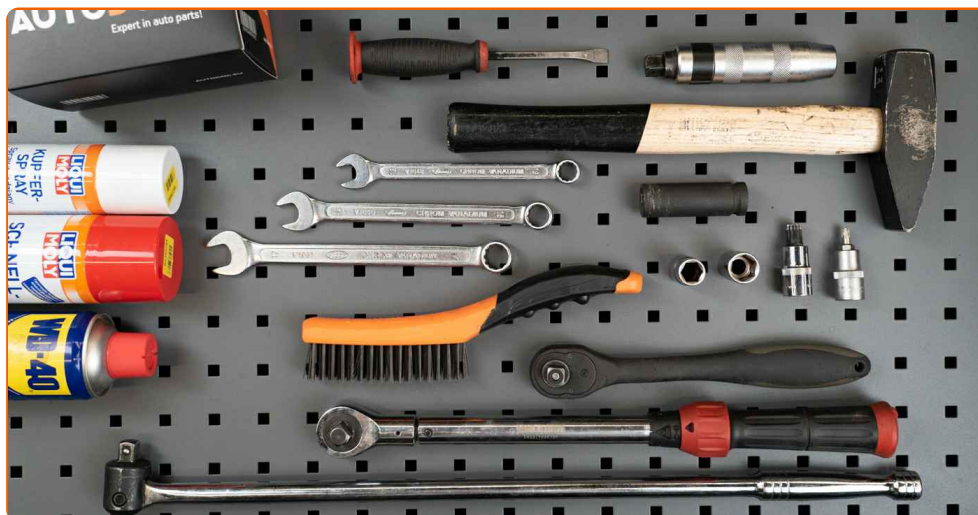
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A6 4F2. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №17
- Șurubelniță Torx T20
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță phillips
- Șurubelniță de impact
- Ciocan
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

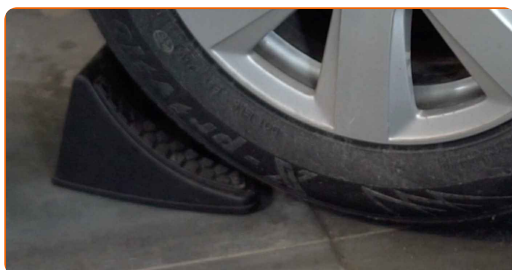
Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Audi A6 4F2.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A6 4F2. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



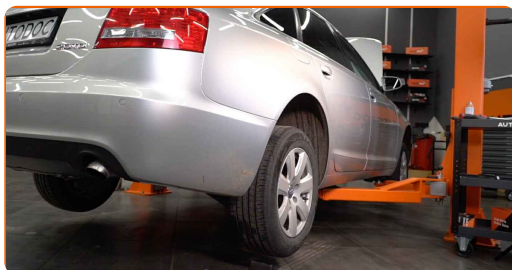
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



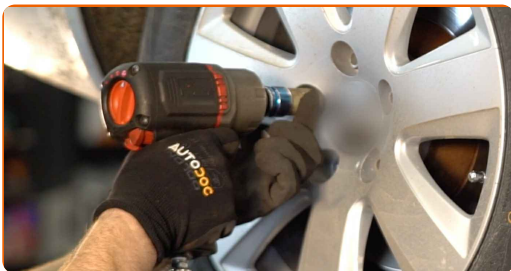
3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

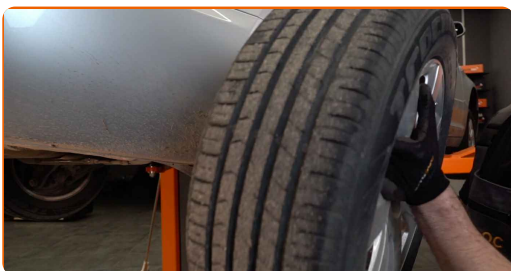


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A6 4F2

5

Scoateți roata.



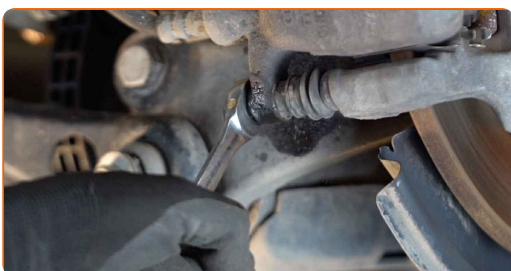
6

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



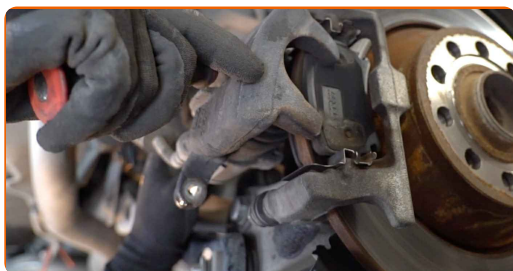
7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



8

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

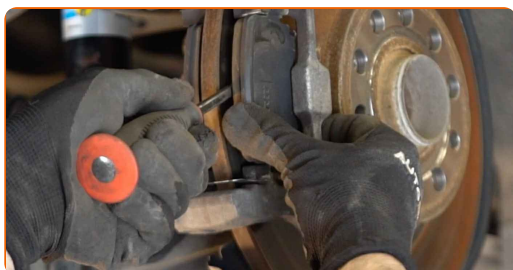


Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. AUTODOC recomandă:

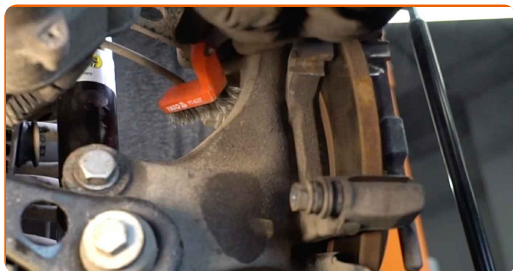
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

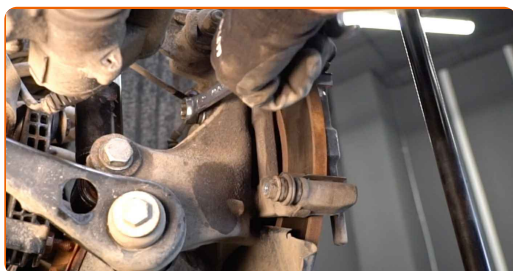
Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



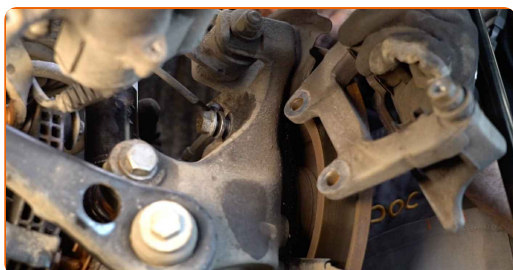
10 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.

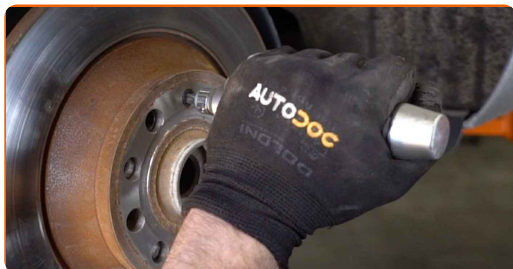


12 Îndepărtați suportul etrierului.

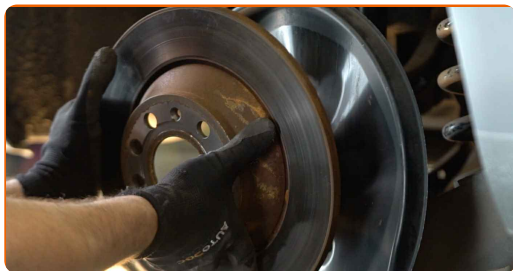


13 Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

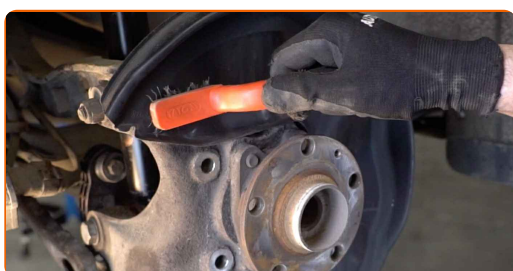
14 Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o șurubelniță de impact.



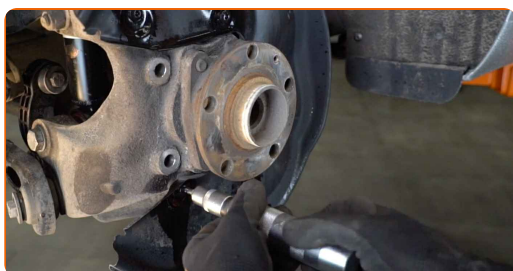
15 Scoateți discul de frână.



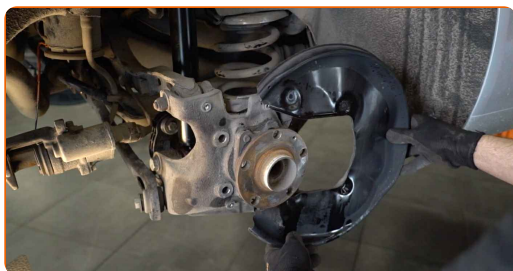
16 Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17 Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți Torx T20.



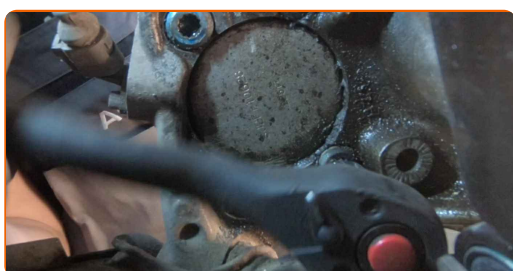
18 Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



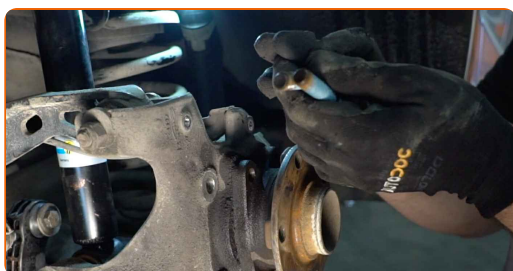
19 Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20 Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



21 Scoateți șuruburile de fixare.

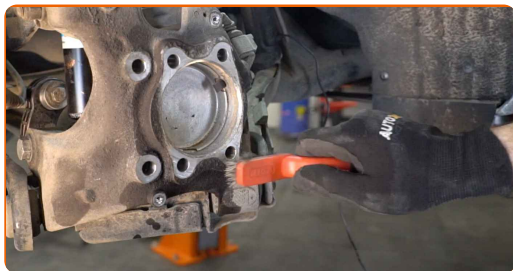


22 Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți un ciocan.



23

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



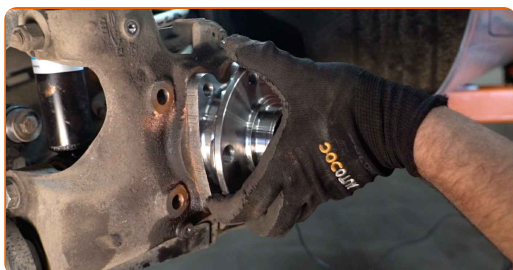
24

Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți. Folosiți unsoare de cupru.



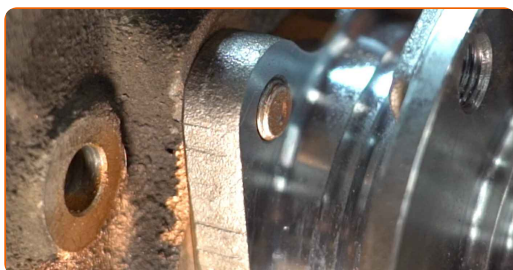
25

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.

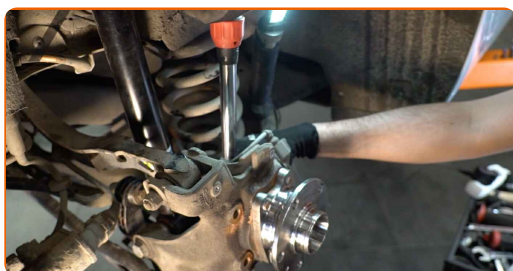


26

Instalați șuruburile de fixare.



- 27** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Profesioniștii recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

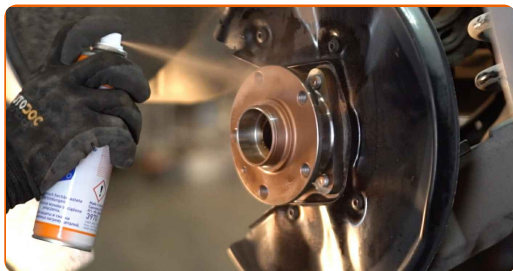
- 28** Instalați capacul de protecție a discului de frână.



- 29** Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți Torx T20.



30 Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



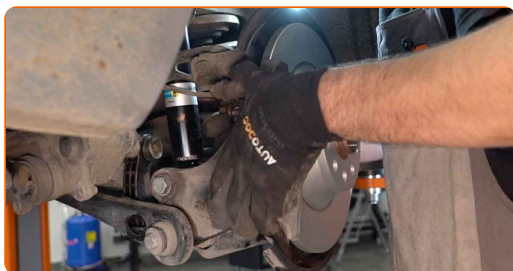
31 Montați discul de frână.



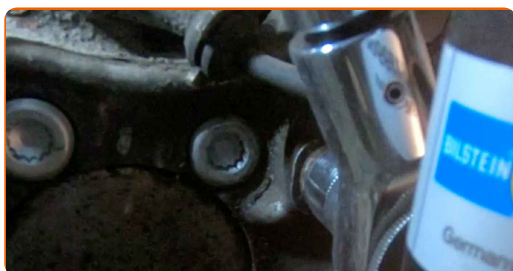
32 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o șurubelniță de impact. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



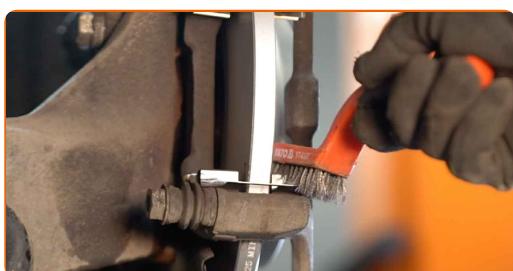
33 Instalați suportul etrierului de frână.



- 34** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



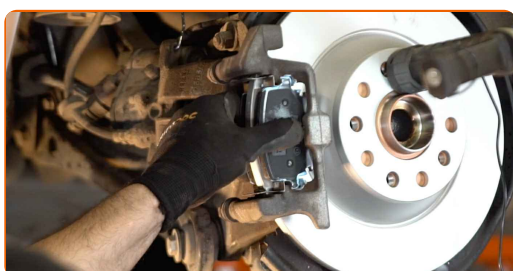
- 35** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



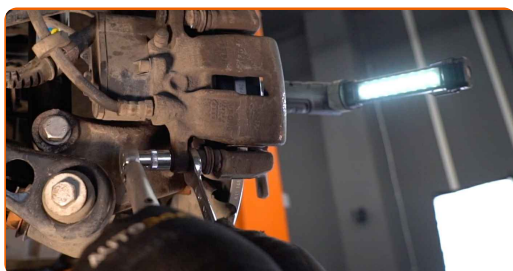
Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 36** Instalați plăcuțele de frână.



- 37** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 38** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 39** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 40** Montați roata.

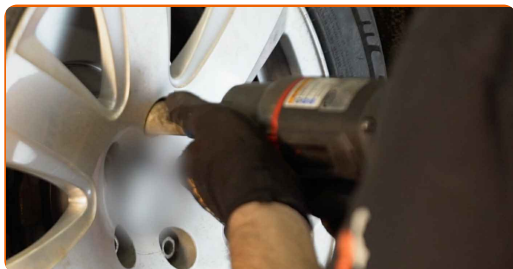


Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

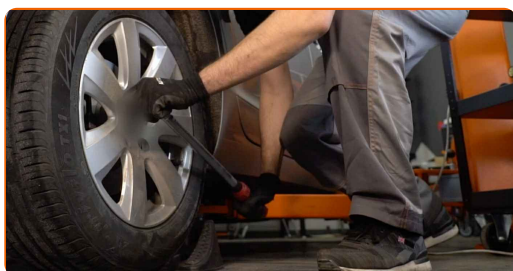
41

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



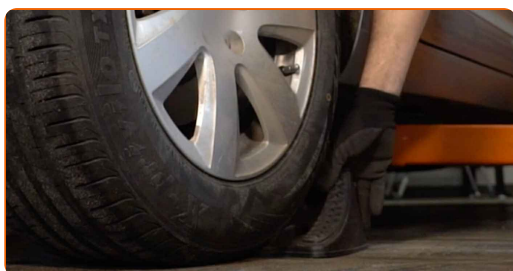
42

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



43

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A6 4F2

RULMENT ROATA PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU AUDI A6 4F2: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.