



Cum să schimbați: brățul
inferior din față la **Audi**
A6 4F2 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



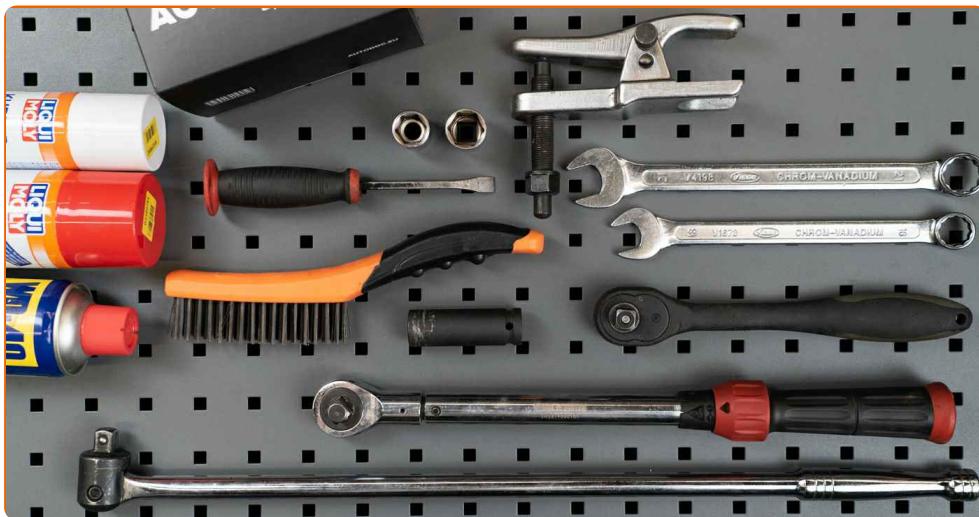
ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 quattro, (+ 24)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – AUDI A6 4F2. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Audi A6 4F2. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – AUDI A6 4F2. EFFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Audi A6 4F2. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curătați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.

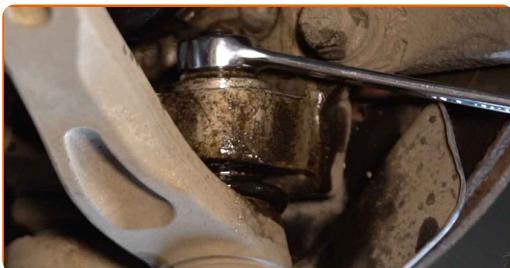


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Audi A6 4F2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purgați ochelari de protecție.

7

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



8

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



9

Curătați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Audi A6 4F2. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

10

Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



11

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



12

Îndepărtați brațul.



13

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



14

Instalați un nou braț.

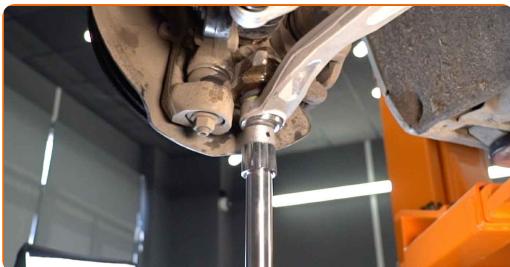


Înlocuirea: brațul inferior din față – Audi A6 4F2. Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

15

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



16

Conectați articulația sferică la fuzetă.



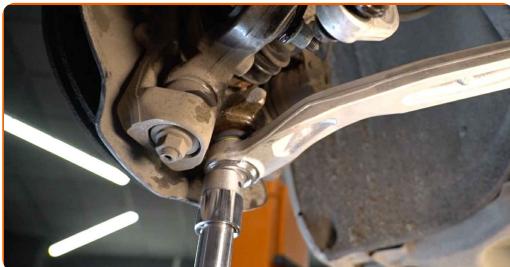
17

Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



18

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



19

Înşurubaţi elementul de fixare din spate, care uneşte braţul de control la subcadru. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizaţi o cheie tubulară №18. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asiguraţi-vă că utilizaţi elemente de fixare noi.

20

Strângeţi elementele de fixare ale articulaţiei sferice. Utilizaţi o cheie tubulară №21. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 110 Nm.



21

Îndepărtaţi suportul de sub braţ.

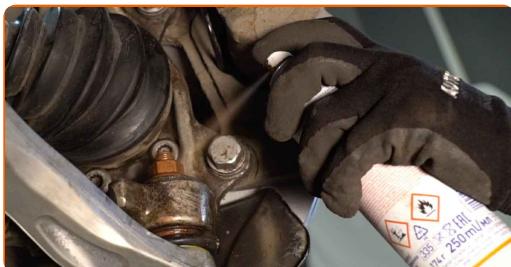


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Audi A6 4F2. Coborâți cricul de transmisie în lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

22

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



23

Curătați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



24

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

25

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

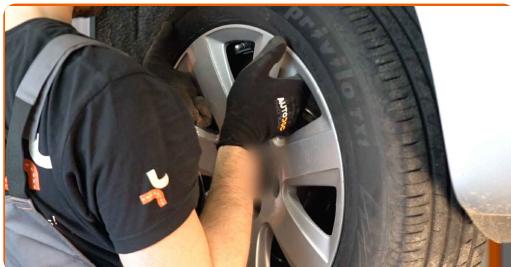


Înlocuirea: brațul inferior din față – Audi A6 4F2. Profioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

26

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Audi A6 4F2

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO!

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGETI PIESE AUTO PENTRU AUDI A6 4F2**BRAT SUSPENSIE PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM****BRAT SUSPENSIE PENTRU AUDI A6 4F2: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răni sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.