



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Audi A6 4F2 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI R8 Coupe (422, 423) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, (+ 14)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A6 4F2.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Bit HEX nr. H16.
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Menghină
- Extractor cu 3 brațe
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor rulmenți
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

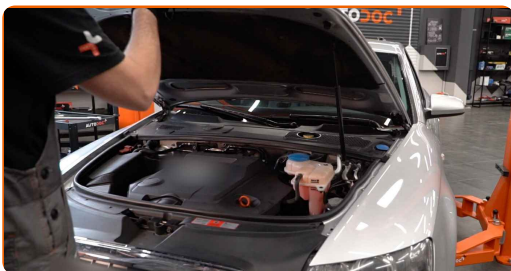
Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Audi A6 4F2.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Audi A6 4F2.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

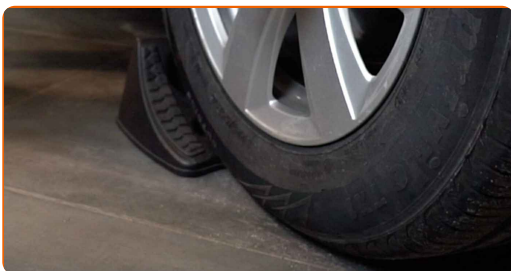
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



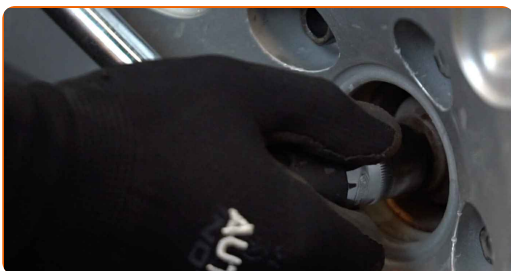
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți elementul de fixare al butucului roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H16. Folosiți un port tarod.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



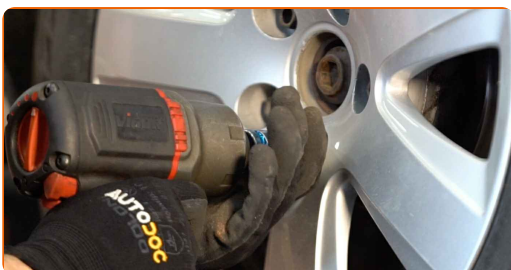
5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



6

Deșurubați bolțurile roților.

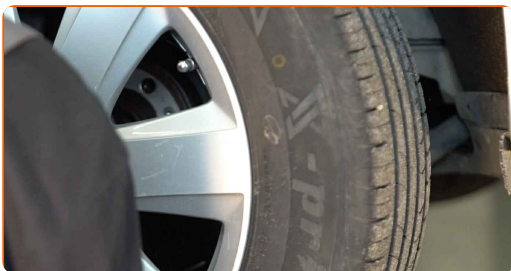


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A6 4F2

7

Scoateți roata.



8

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.

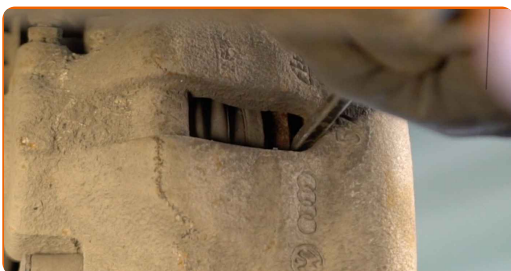


Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



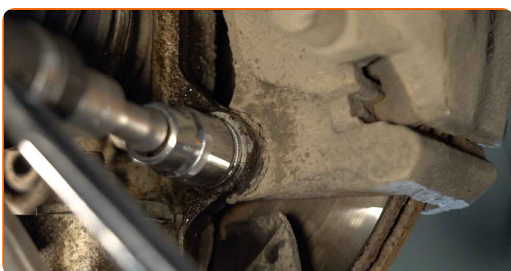
10

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

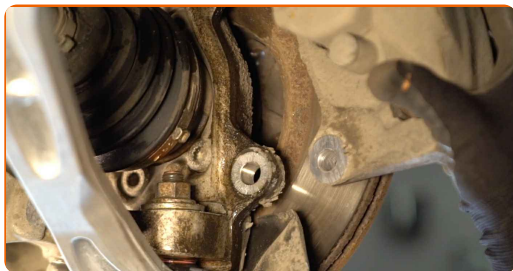


11

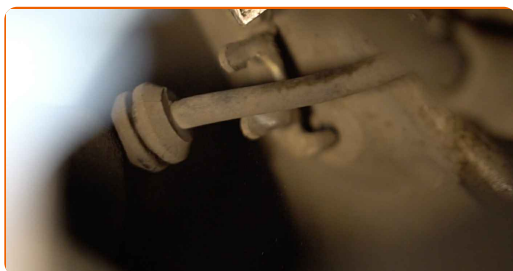
Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



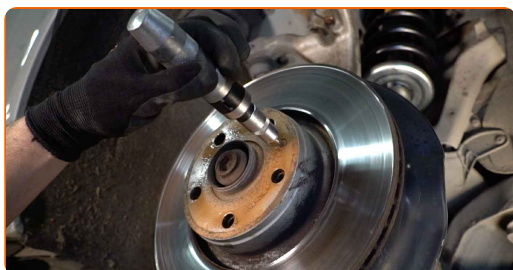
12 Îndepărtați suportul etrierului.



13 Deconectați suportul cablajului senzorului ABS. Folosiți o rangă.



14 Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți discul de frână.



16 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

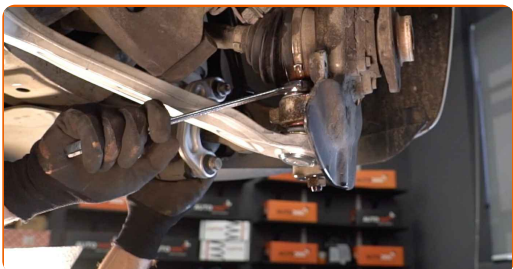


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

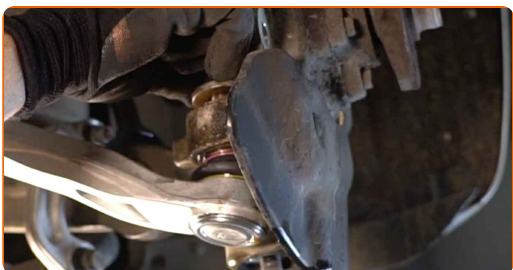
17

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți un port tarod.



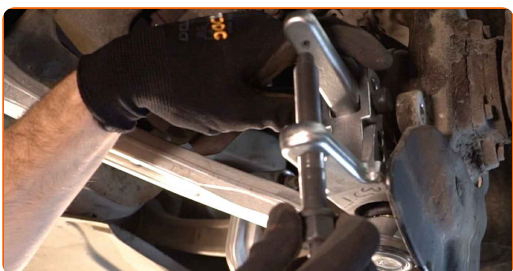
18

Scoateți șurubul de fixare.

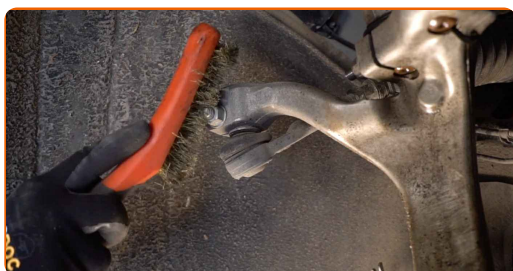


19

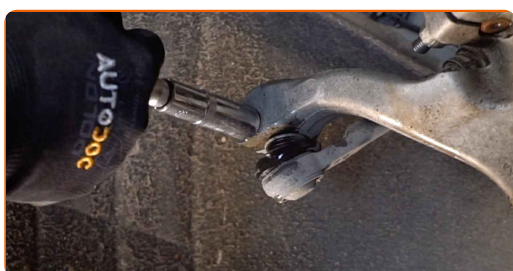
Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 20** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



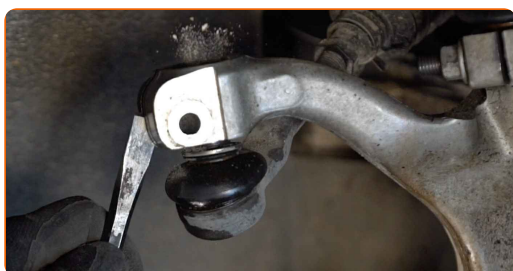
- 21** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

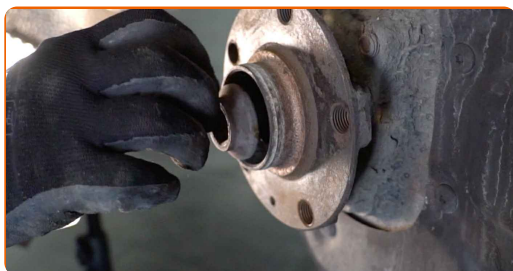


- 23** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



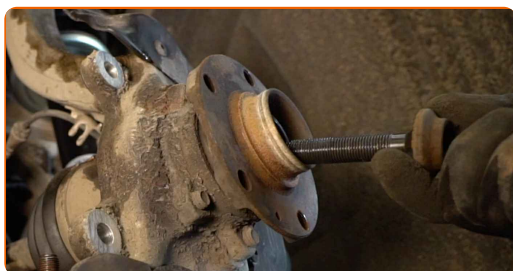
24

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții.



25

Scoateți șurubul de fixare.



26

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

27

Demontați arborele conducător din butucul roții.

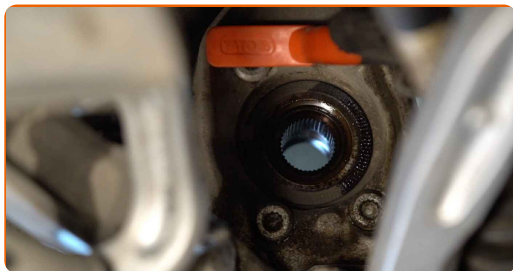


Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

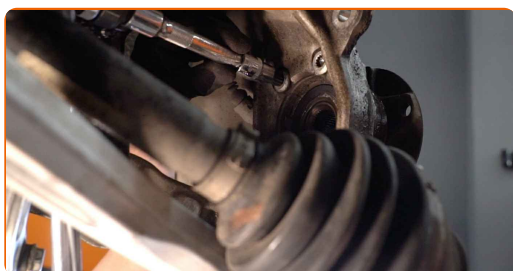
28

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



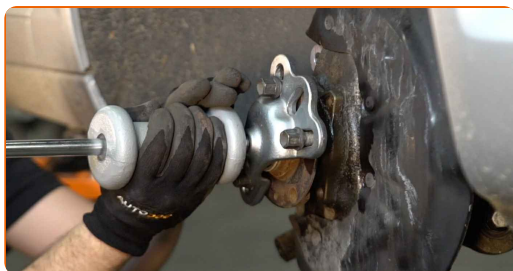
29

Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



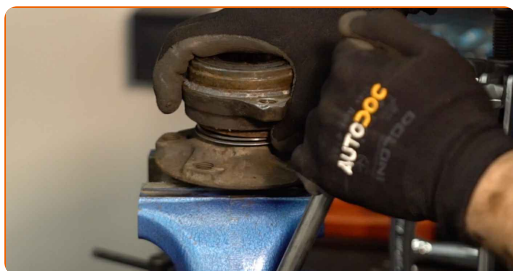
30

Scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



31

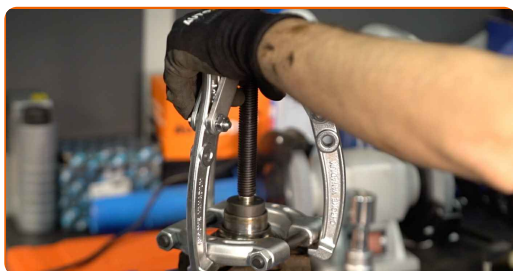
Prindeți butucul de roată împreună cu rulmentul într-o menghină.



32 Îndepărtați rulmentul butucului roții. Folosiți un extractor cu 3 brațe.



33 Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți extractorul de rulmenți. Folosiți un extractor cu 3 brațe.

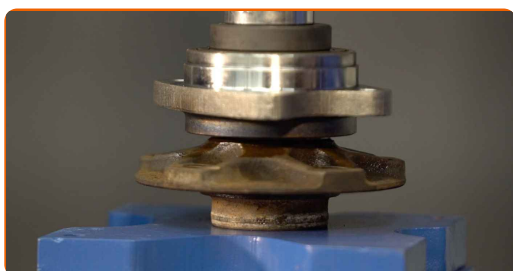


34 Montați un nou rulment al butucului roții și fixați-l.



35 Slăbiți menghina și scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul.

36 Introduceți în butucul roții noul rulment. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



37

Ajustați poziția rulmentului butucului roții.

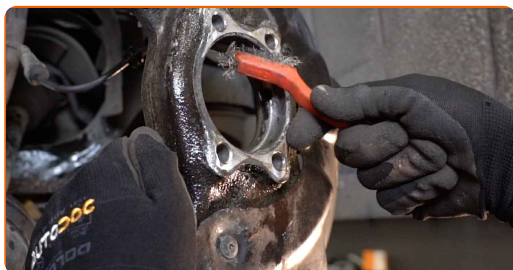


Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

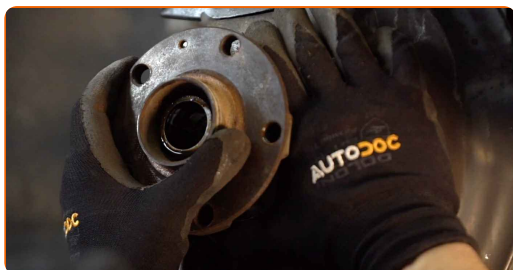
38

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

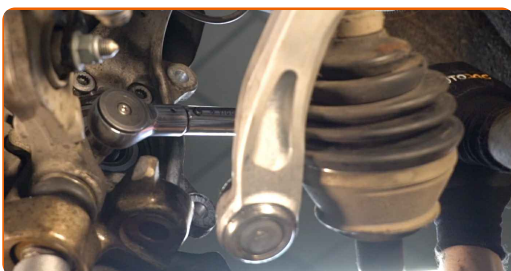


39

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



- 40** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Sfatul util de la AUTODOC:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 41** Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

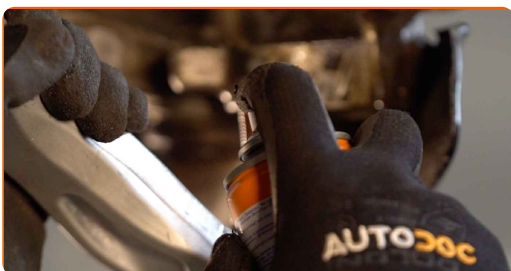
- 42** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



43 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

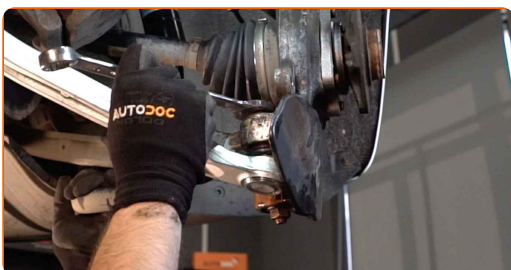


44 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

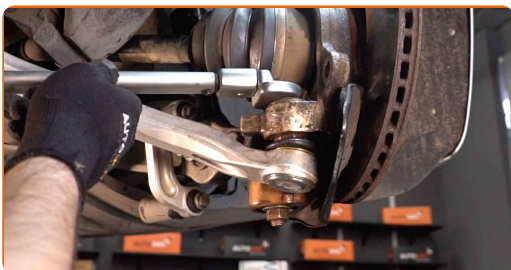


45 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

46 Conectați articulația sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.

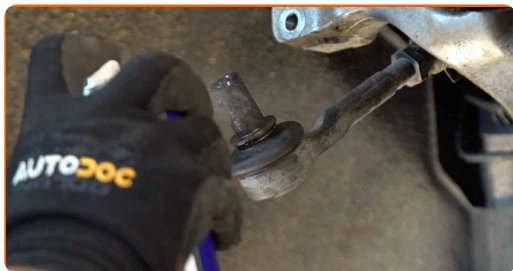


47 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



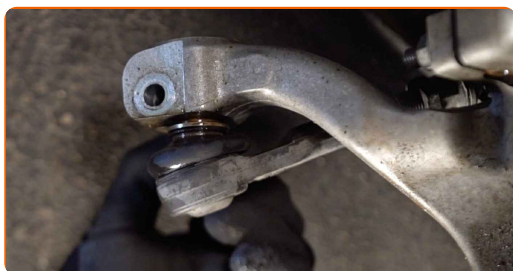
48

Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



49

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



50

Instalați șuruburile de fixare.

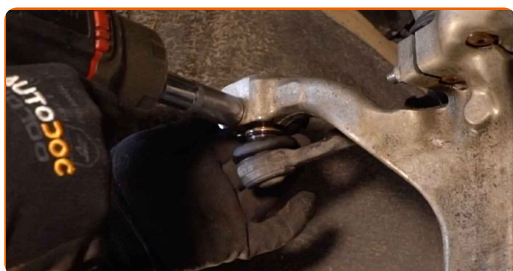


51

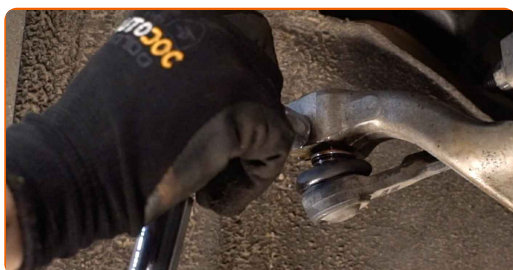
Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



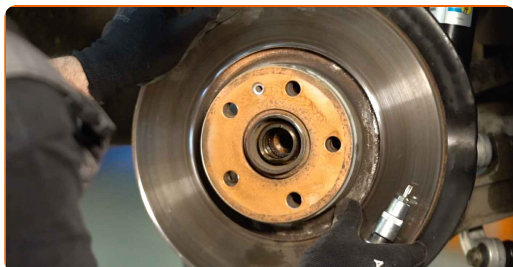
- 52** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 53** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



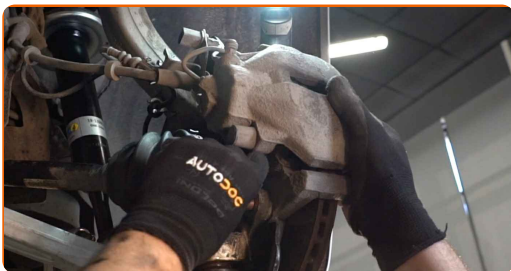
- 54** Montați discul de frână.



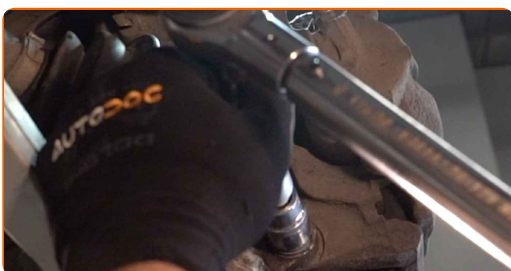
- 55** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



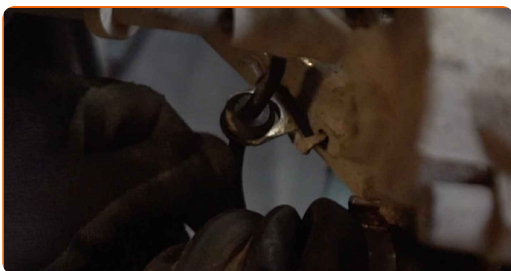
56 Instalați suportul etrierului de frână.



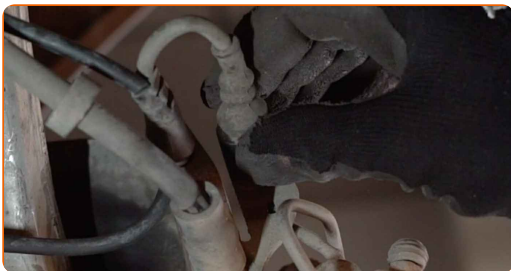
57 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 190 Nm.



58 Conectați suportul cablajului senzorului ABS.



59 Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.

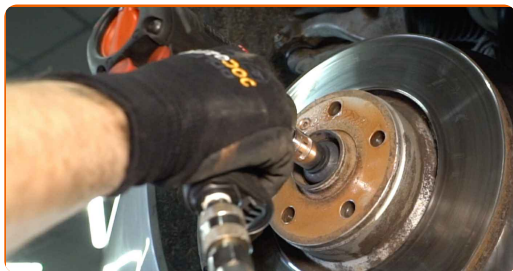


60 Instalați șurubul de fixare.



61

Înșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H16.



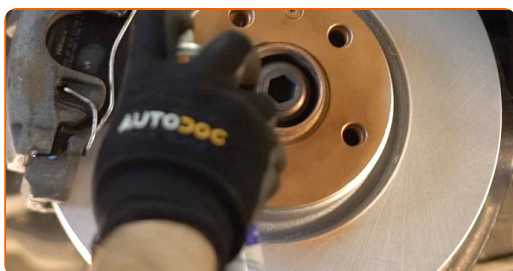
62

Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



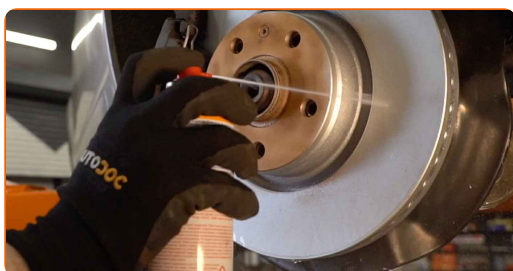
63

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



64

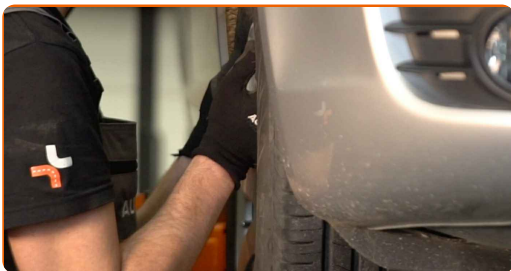
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – Audi A6 4F2. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

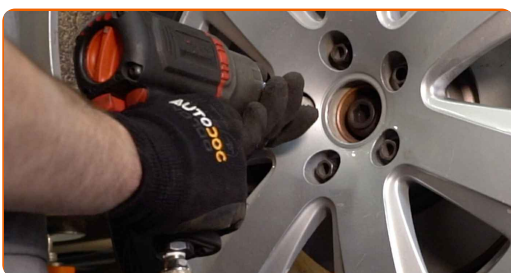
65 Montați roata.



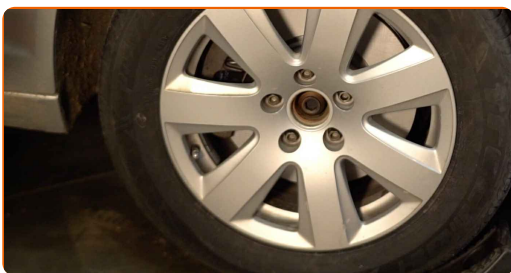
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Audi A6 4F2

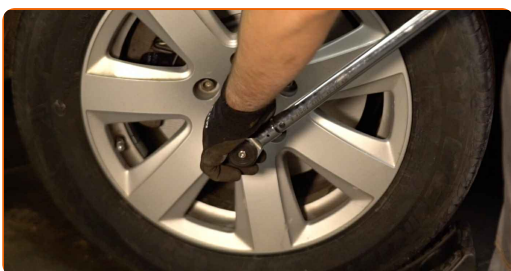
66 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



67 Coborâți autovehiculul.



68 Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

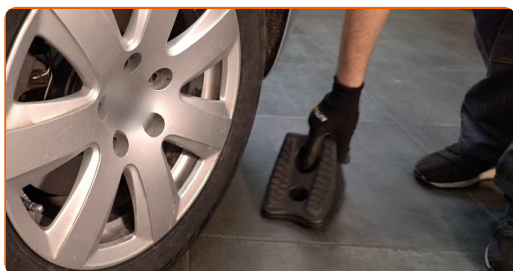
69

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



70

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



71

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A6 4F2

RULMENT ROATA PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU AUDI A6 4F2: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.