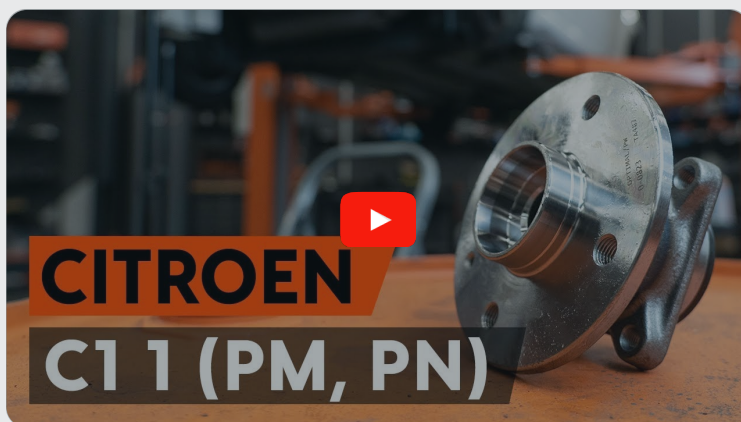


AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **Citroen C1 1 PM PN** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – CITROEN C1 1 PM
PN. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță de impact
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

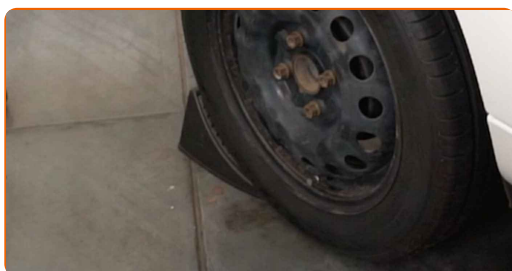
Înlocuirea: rulment roata – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Citroen C1 1 PM PN.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – CITROEN C1 1 PM PN. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

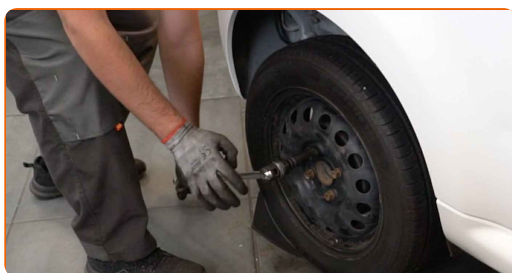
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



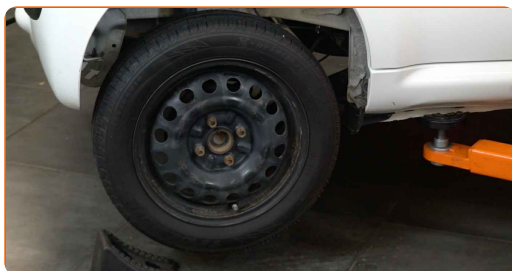
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



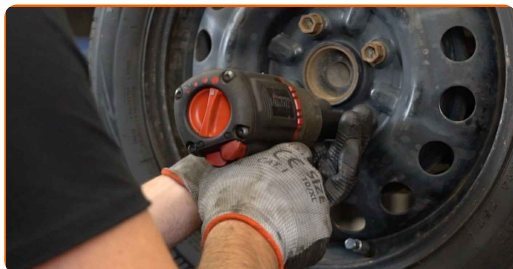
3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

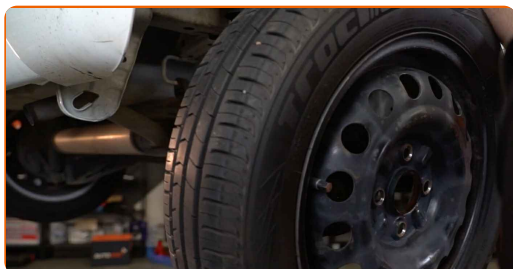


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Citroen C1 1 PM PN

5

Scoateți roata.



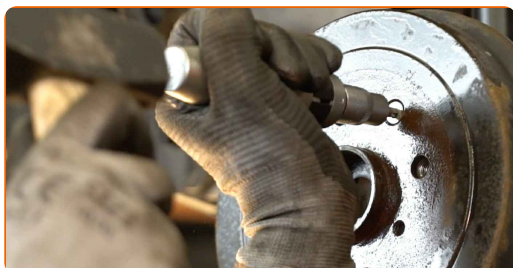
6

Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



8

Demontați tamburul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

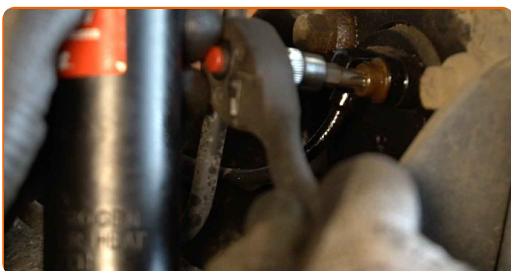
9

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



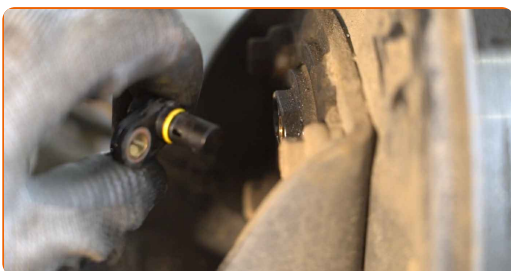
10

Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



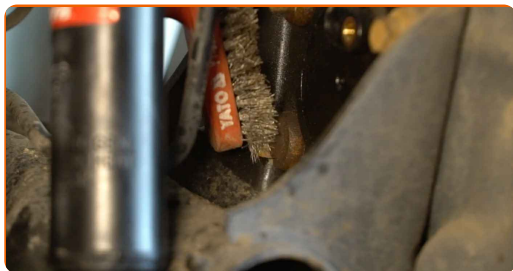
11

Deconectați senzorul ABS.



12

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



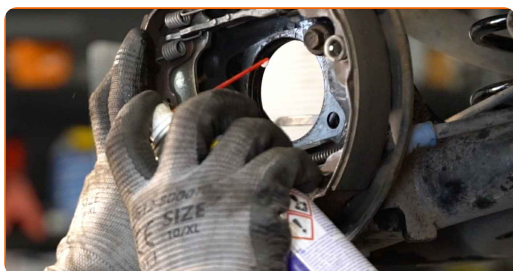
14

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



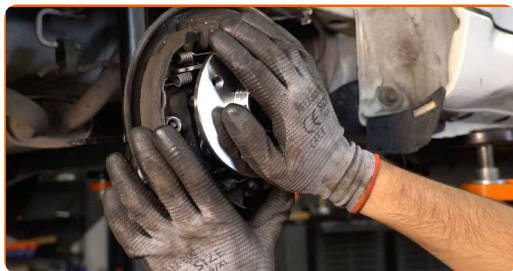
15

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă.



16

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



17

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

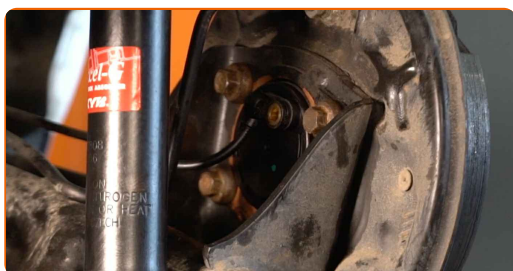


Înlocuirea: rulment roata – Citroen C1 1 PM PN. Profesioniștii recomandă:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

18

Conectați senzorul ABS.



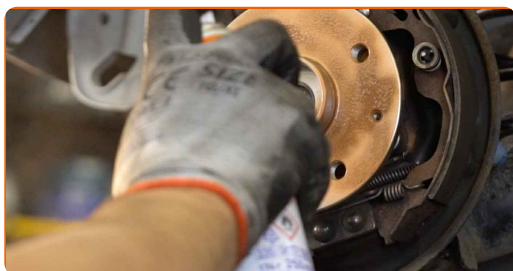
19

Înșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Tratați butucul roții în zona în care contactează cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



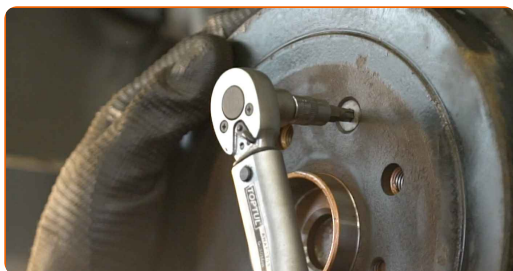
21

Montați tamburul de frână și fixați-l.



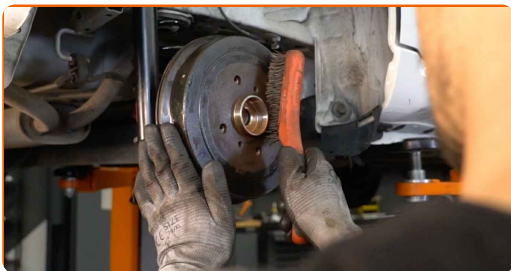
22

Strângeți dispozitivul de fixare a tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



23

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



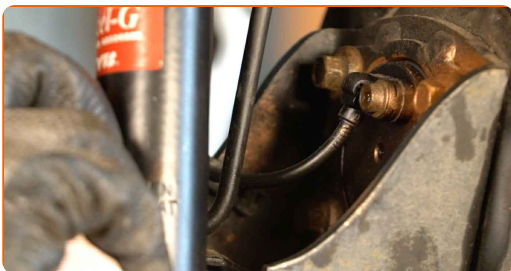
24

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



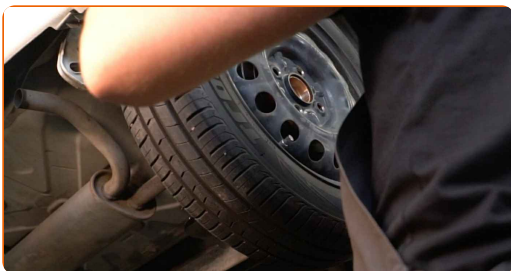
25

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



26

Montați roata.

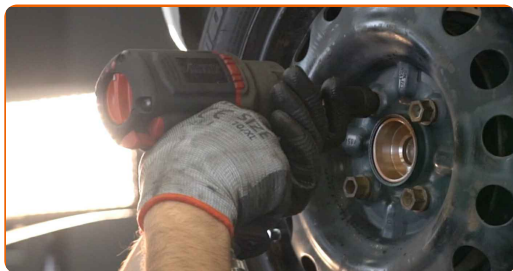


Înlocuirea: rulment roata – Citroen C1 1 PM PN. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

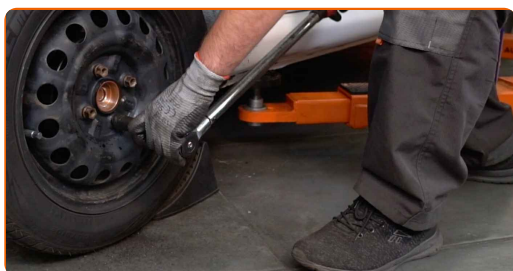
27

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



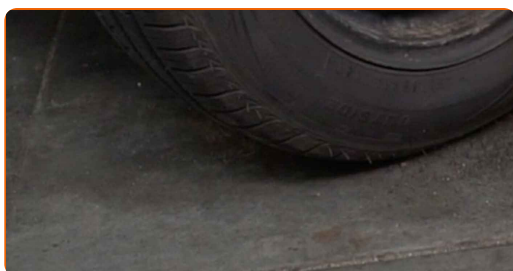
28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN C1 1 PM PN

RULMENT ROATA PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU CITROEN C1 1 PM PN: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.