

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: ulei  
motor și filtru la **Citroen**  
**C11 PM PN** | Ghid de  
înlocuire

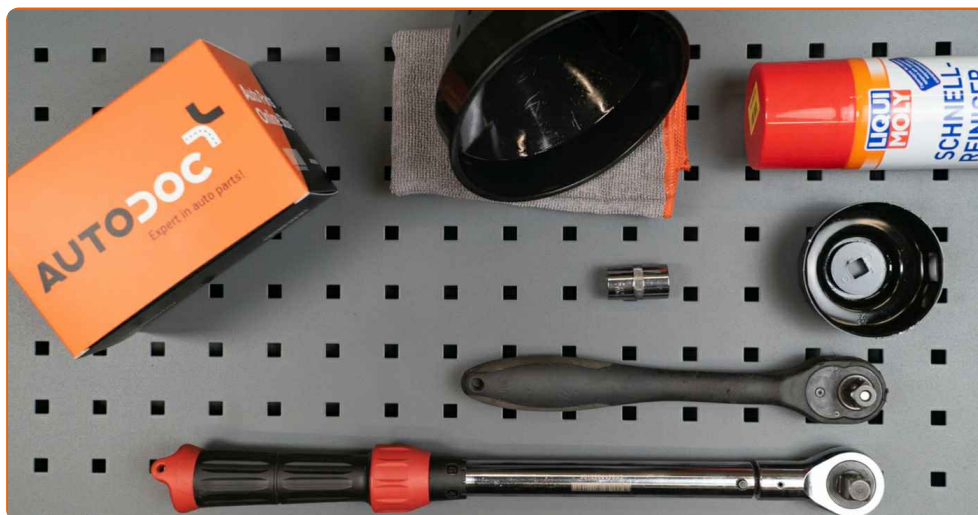
## TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 72

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – CITROEN C1 1  
PM PN. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Cheie filtru de ulei 67-14F
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: ulei motor și filtru – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Citroen C1 1 PM PN - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

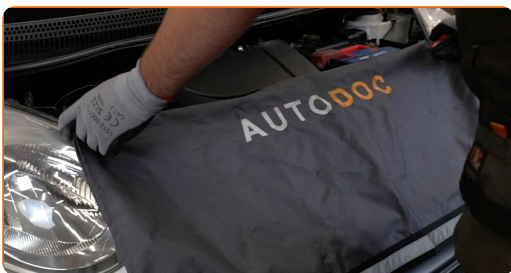
1

Deschideți capota.



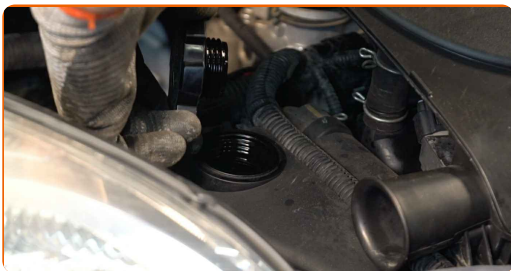
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

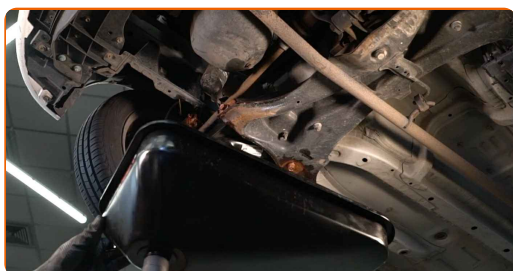


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la AUTODOC:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

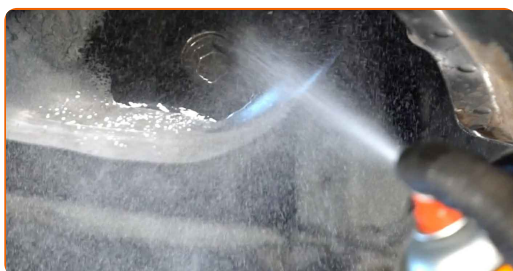
5

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 4 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



6

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



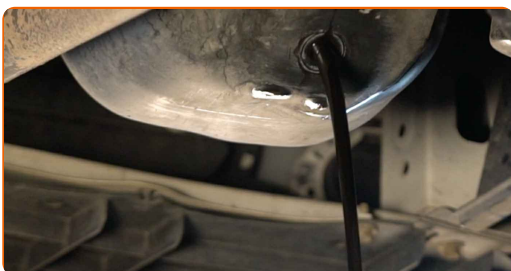
7

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Citroen C1 1 PM PN. Experții AUTODOC recomandă:

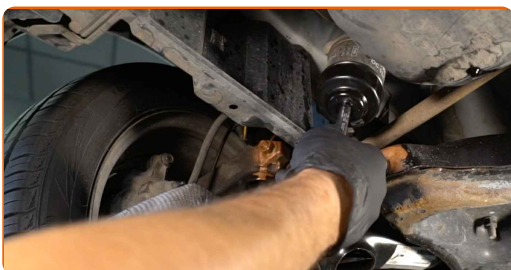
- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

9

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.

10

Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 67-14F. Folosiți o cheie cu clichet.



11

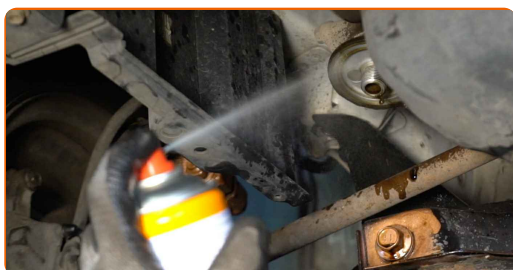
Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.

**Înlocuirea: ulei motor și filtru – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util:**

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

**12**

Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.



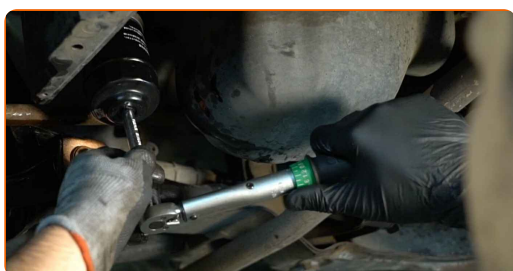
**13**

Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.

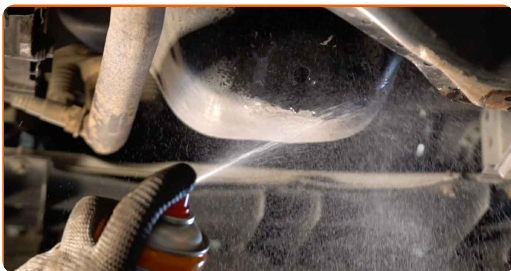


**14**

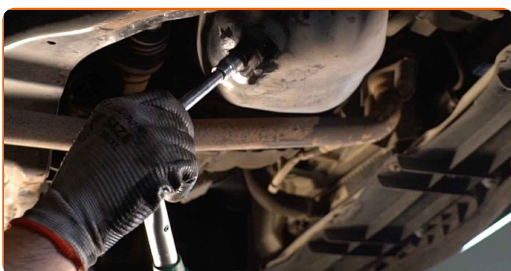
Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 67-14F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.



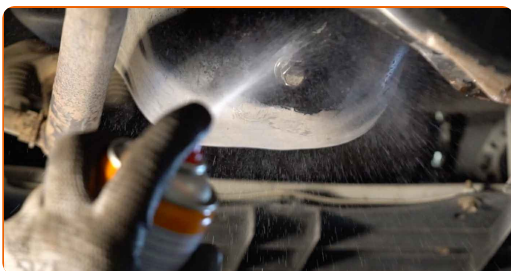
**15** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



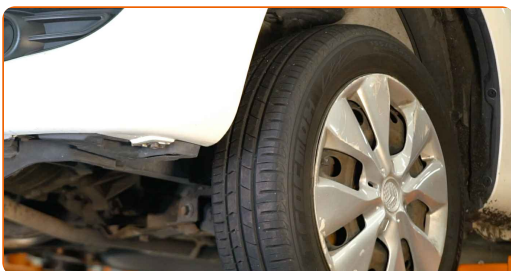
**16** Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



**17** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



**18** Coborâți autovehiculul.

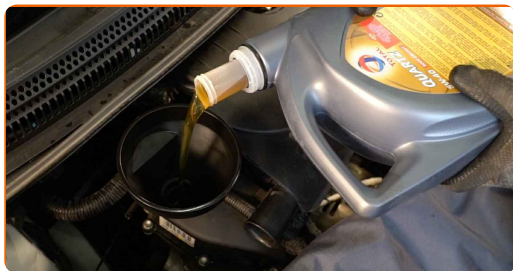


**19** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.





**20** Introduceți pâlnia. Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 3.6 l.



**Înlocuirea: ulei motor și filtru – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

**21** Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



**Rețineți!**

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

**22** Instalați bușonul de umplere cu ulei.



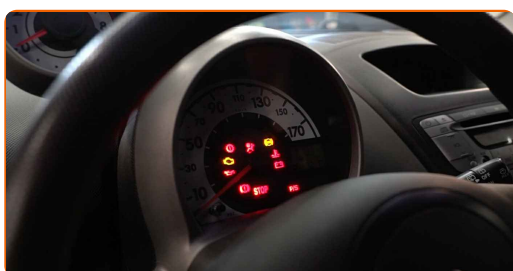
23

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



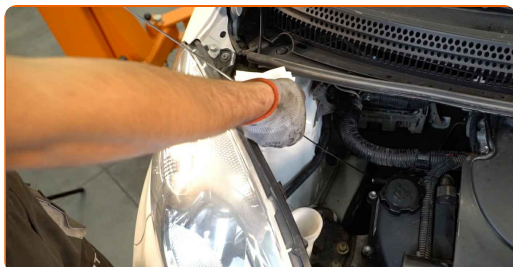
24

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



25

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



### Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

26

Îndepărtați husa de protecție.



27

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Citroen C1 1 PM PN. Profesioniștii recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN**

**FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN C1 1 PM PN**

**FILTRU ULEI PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM**

**FILTRU ULEI PENTRU CITROEN C1 1 PM PN: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.