

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la **Citroen**  
**C1 1 PM PN** | Ghid de  
înlocuire

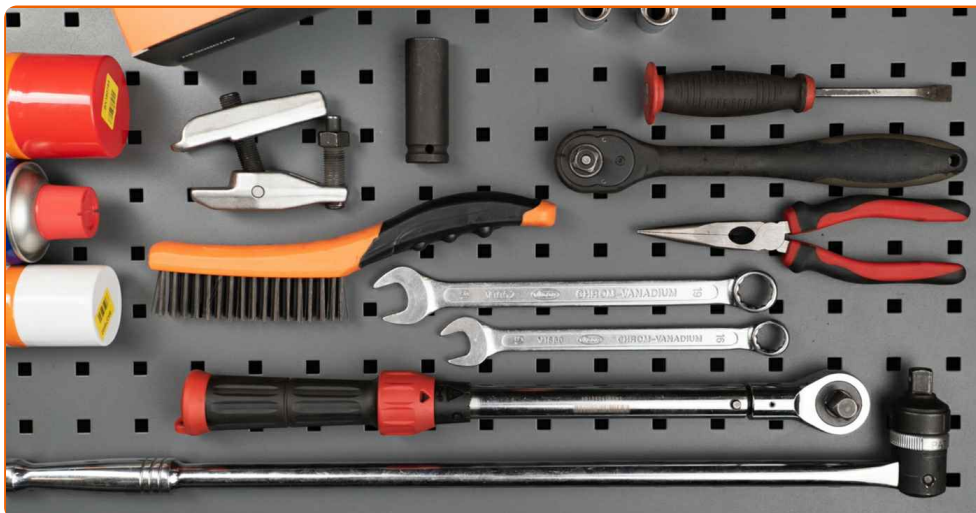
## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.4 HDi, CITROËN C5 caroserie inchisa/combi (DE\_, RE\_) 2.0 HDi, CITROËN C5 caroserie inchisa/combi (DE\_, RE\_) 2.2 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – CITROEN C1 1 PM PN. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №12
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Clește cu vârf rotund
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

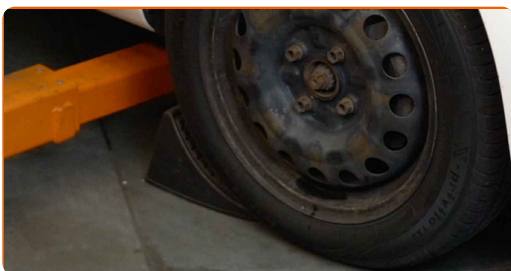
## Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – CITROEN C1 1 PM PN. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

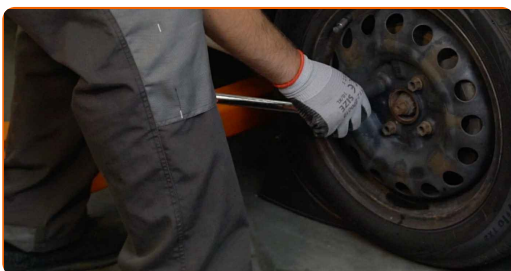
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

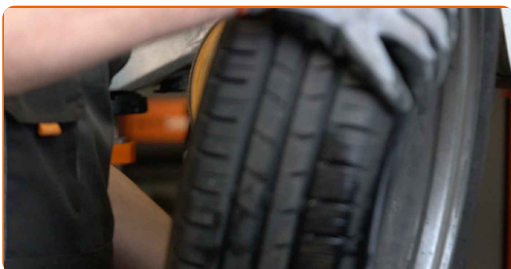


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Citroen C1 1 PM PN

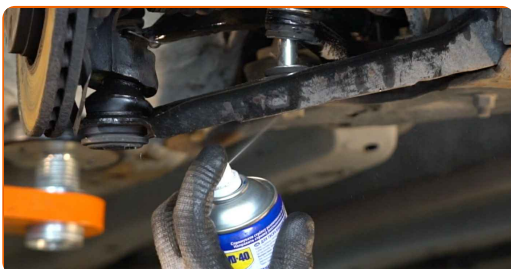
5

Scoateți roata.

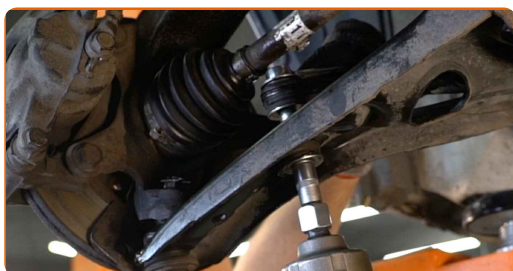


6

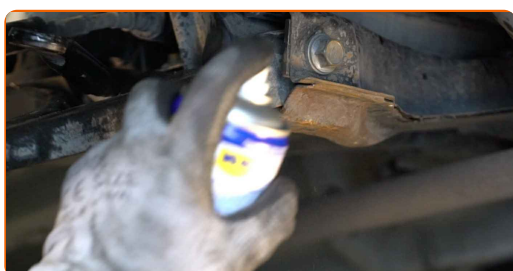
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen C1 1 PM PN. Experții AUTODOC recomandă:

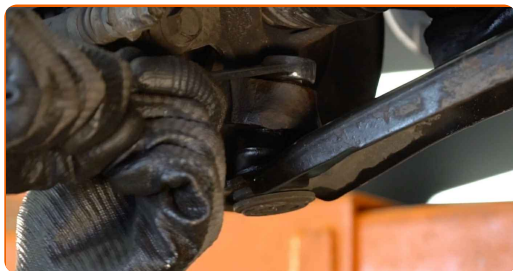
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

- 9** Scoateți splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



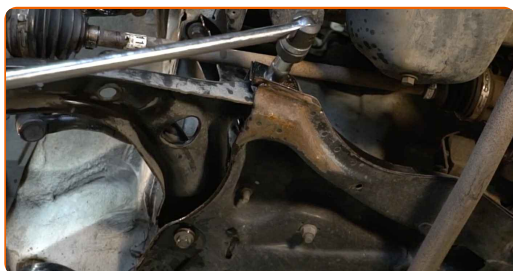
10

Deșurbați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



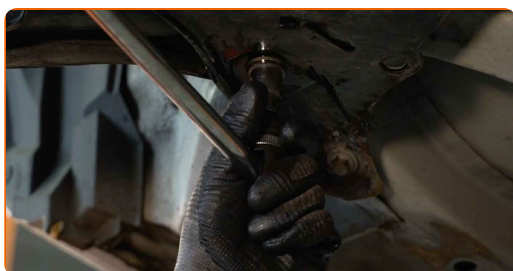
11

Deșurbați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



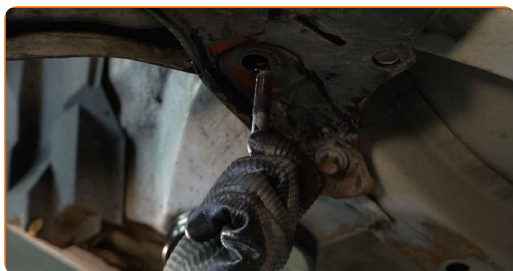
12

Deșurbați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



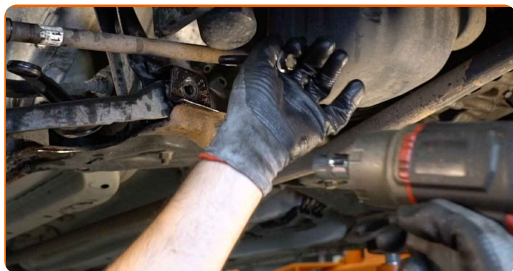
13

Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №17.

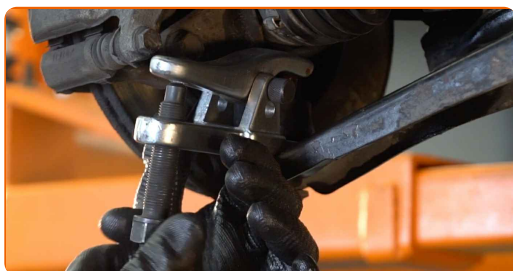




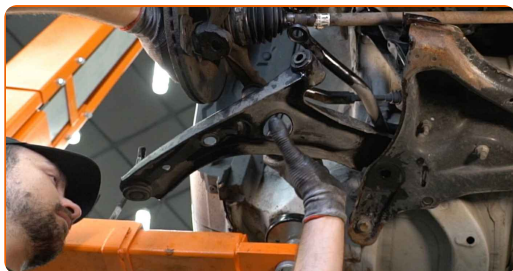
**14** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №17.



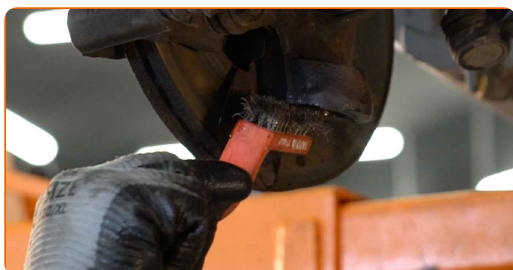
**15** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



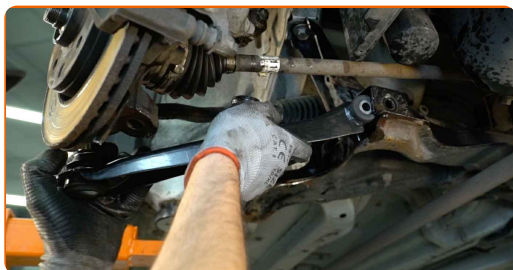
**16** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



**17** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**18** Instalați un nou braț.



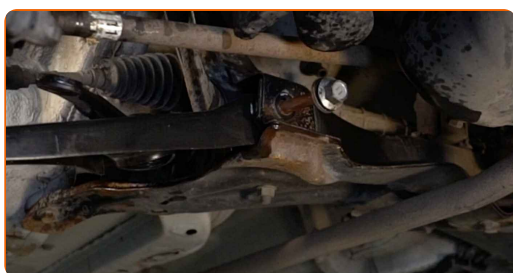


Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen C1 1 PM PN. Profesioniștii recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

19

Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



20

Conectați brațul inferior la fuzetă.

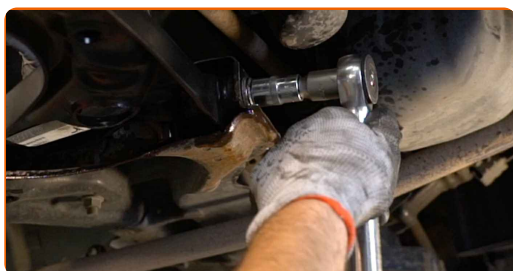


21

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 22** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



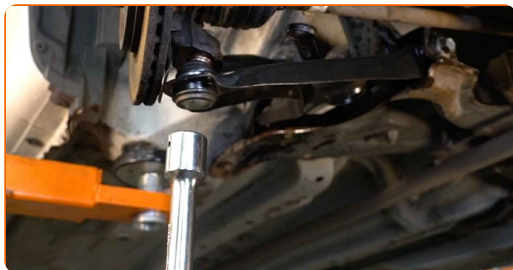
- 23** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 24** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



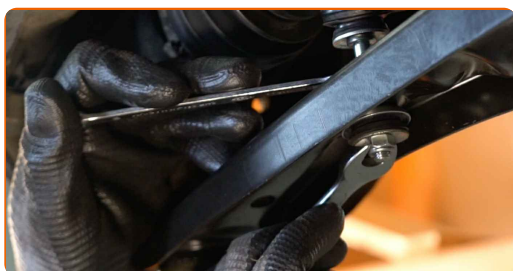
- 25** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen C1 1 PM PN. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

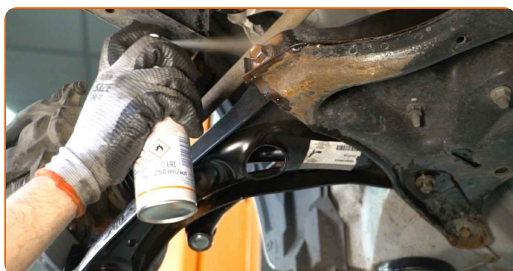
- 26** Înșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare de brațul de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



- 28** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



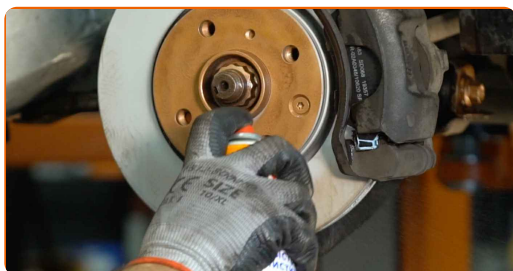
29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

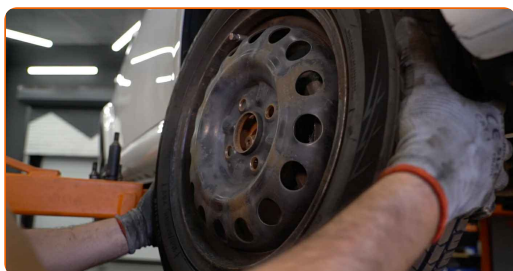


Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

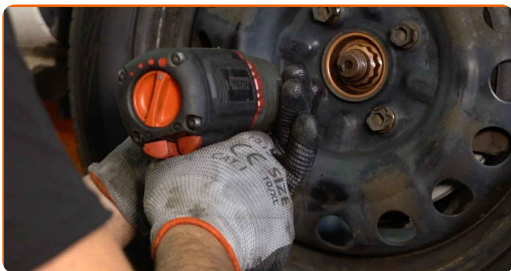


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Citroen C1 1 PM PN

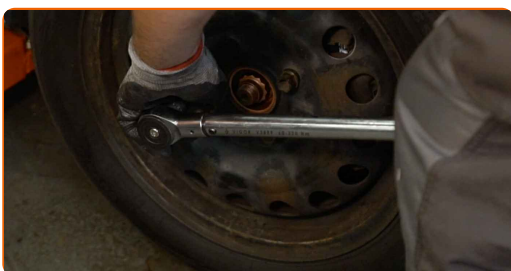
32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



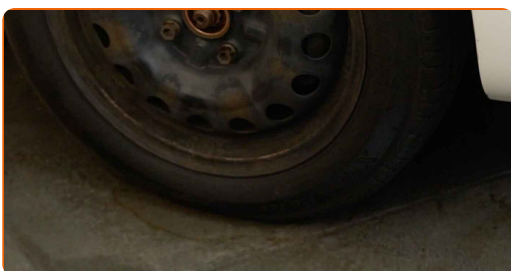
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN C1 1 PM PN**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU CITROEN C1 1 PM PN: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.