

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Citroen**
C1 1 PM PN | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – CITROEN C1 1 PM PN.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №12
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Clește cu vârf rotund
- Extractor cleme
- Cheie cu lanț
- Extractor articulații sferice
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Citroen C1 1 PM PN.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

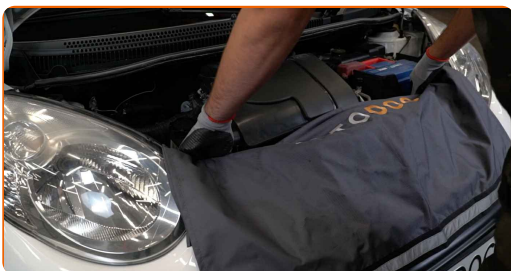
1

Deschideți capota motorului.



2

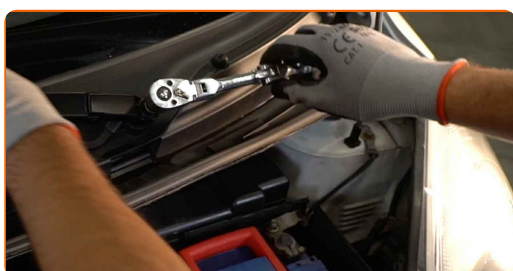
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



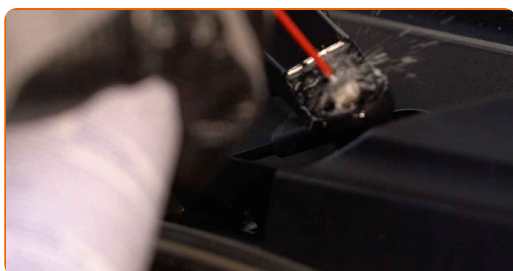
3 Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți un clește pentru extras cleme.



4 Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



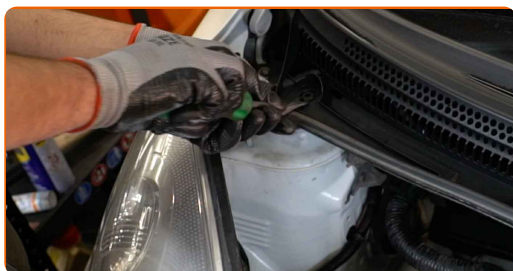
5 Scoateți clemele capacului ștergătorului. Folosiți spray WD-40.



6 Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



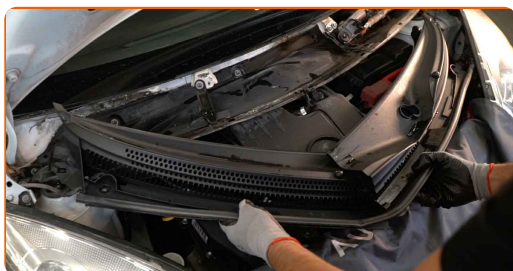
7 Instalați clemele capacului ștergătorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



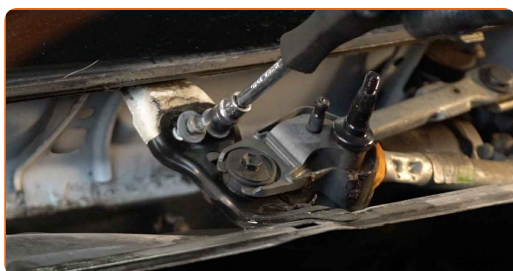
8 Scoateți capacele de protecție ale brațelor ștergătoarelor.



9 Desprindeți furtunul duzei spălătorului de parbriz.



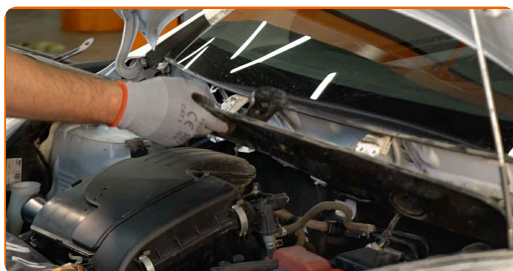
10 Deșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



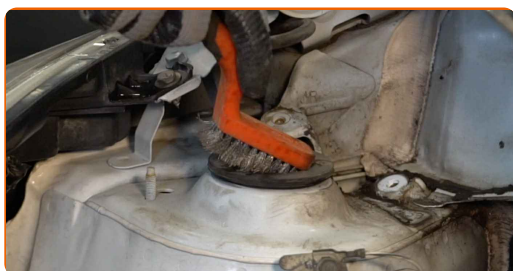
11 Decuplați conectorul ștergătorului de parbriz.



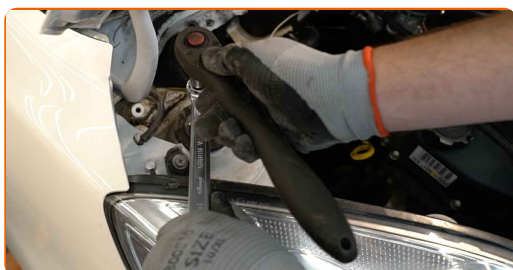
12 Scoateți panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



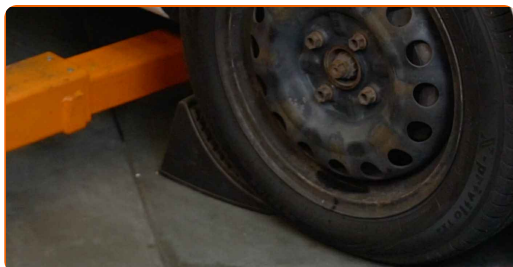
- 13** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



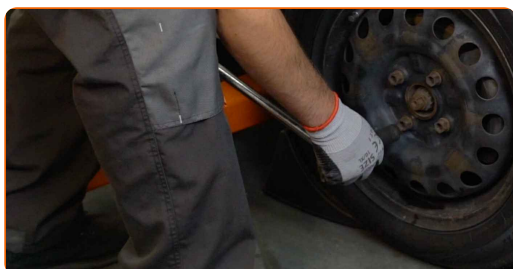
- 14** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Securizați roțile cu un opritor de roată.

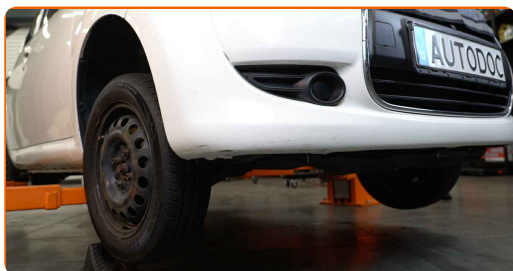


- 16** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



17

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



18

Deșurubați bolțurile roților.

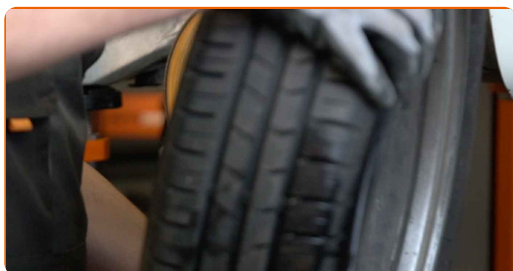


Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

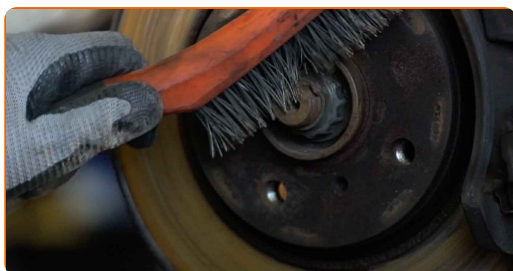
19

Scoateți roata.

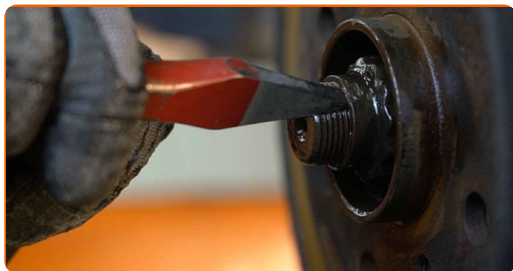


20

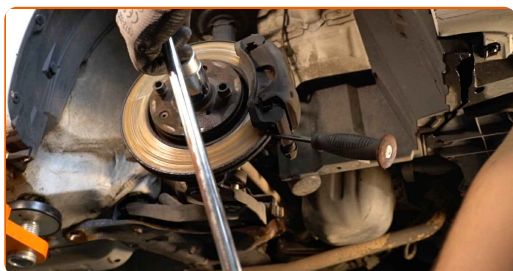
Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



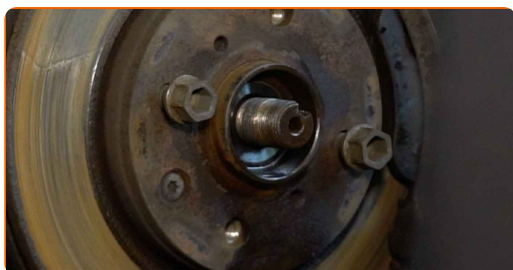
21 Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



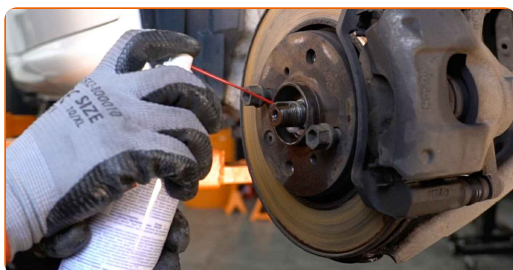
22 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



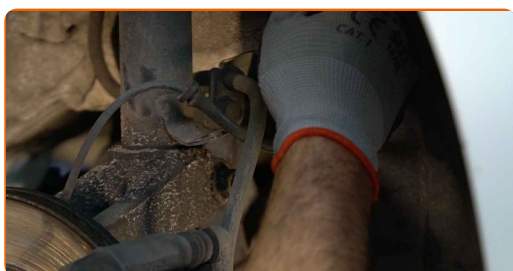
23 Scoateți piulița de fixare. Utilizați o cheie tubulară №30.



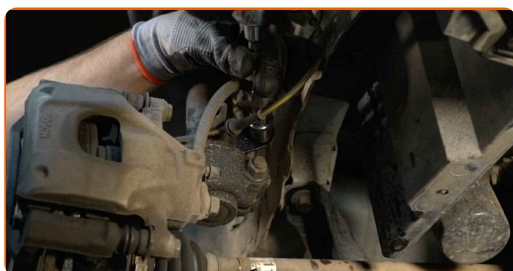
24 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți spray WD-40.



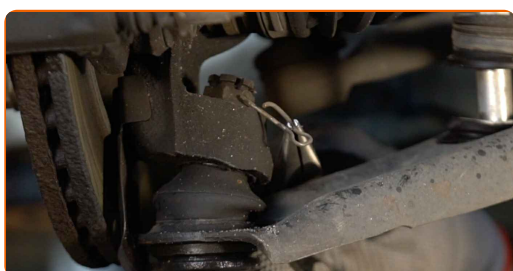
25 Deconectați cablajul senzorului ABS.



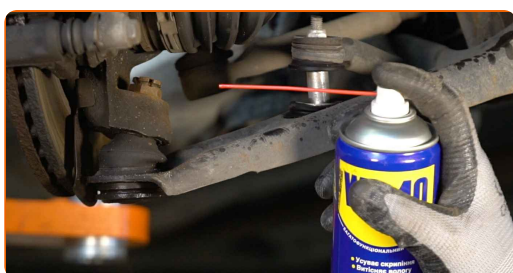
- 26** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Scoateți splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



- 28** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

29

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



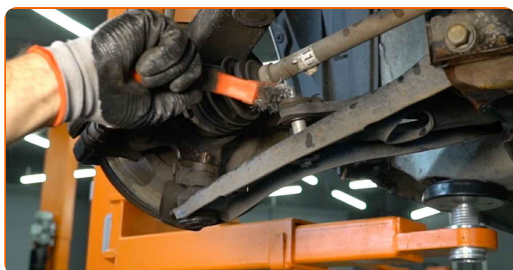
30

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



31

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



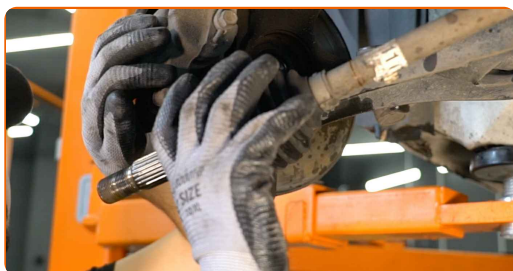
33

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



34

Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

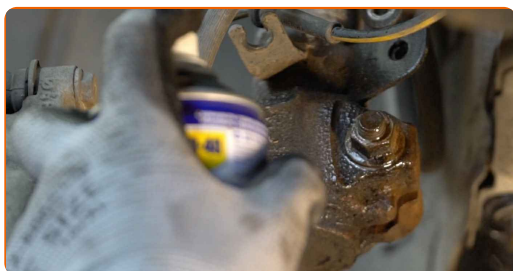


Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

35

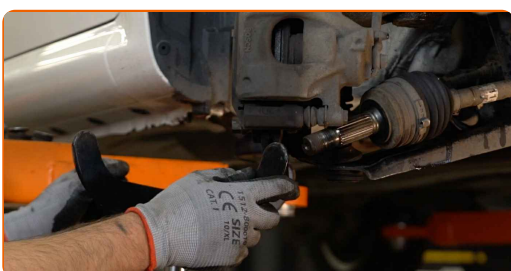
Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



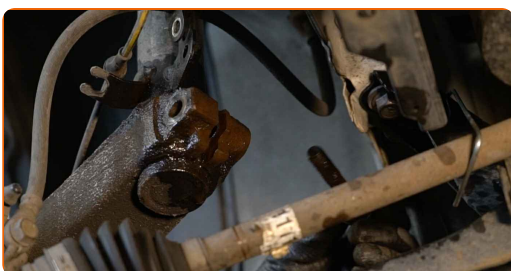
- 36** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



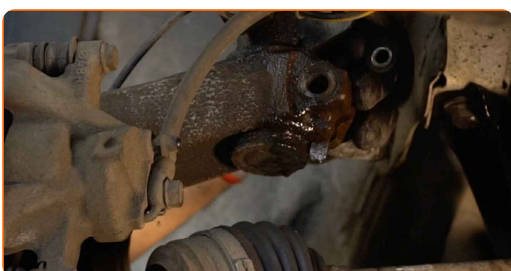
- 37** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 38** Scoateți șurubul de fixare.



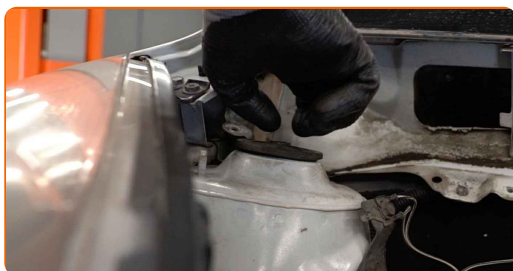
- 39** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



40 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



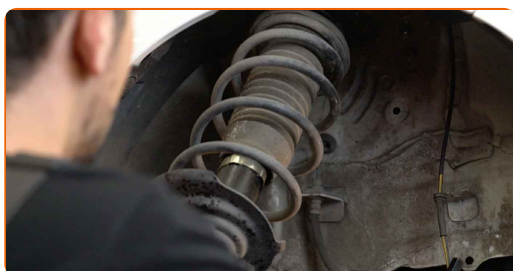
41 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Citroen C1 1 PM PN – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

42 Extrageți bara de sprijin amortizor.



43 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

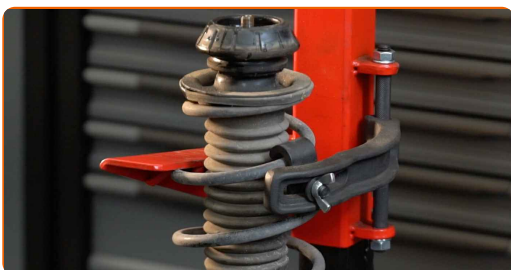


Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

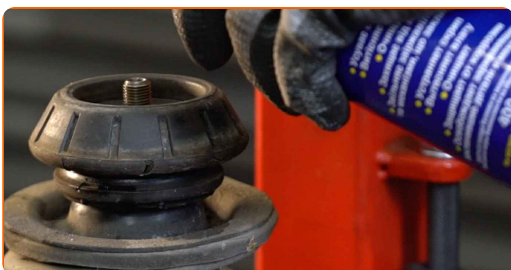
44

Comprimați arcul.



45

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



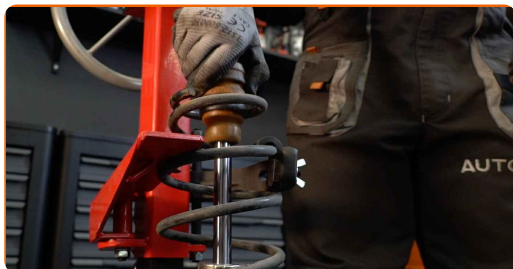
46

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



47

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

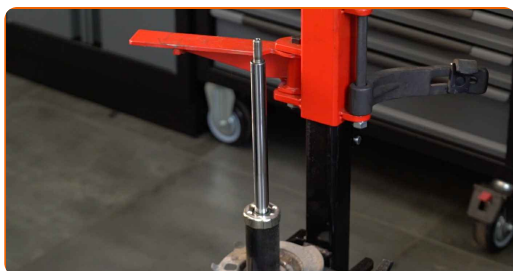
48

Slăbiți arcul elicoidal.



49

Îndepărtați arcul.



50

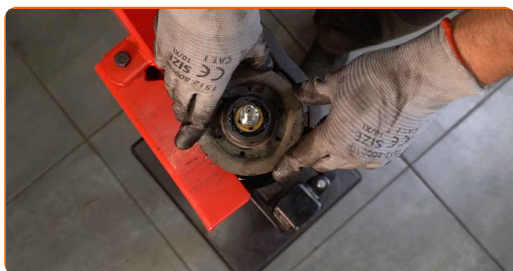
Montați arcul pe amortizor.



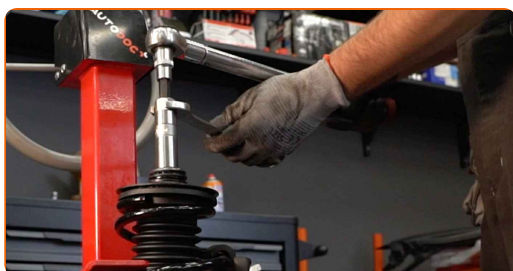
51 Comprimați arcul.



52 Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



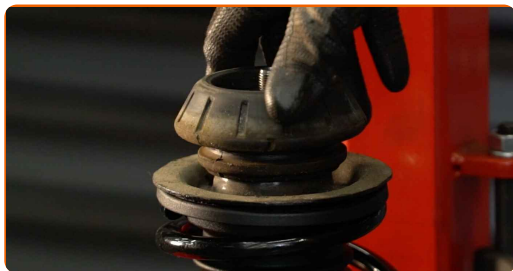
53 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie cu lanț. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

54 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



55 Decomprimați arcul.



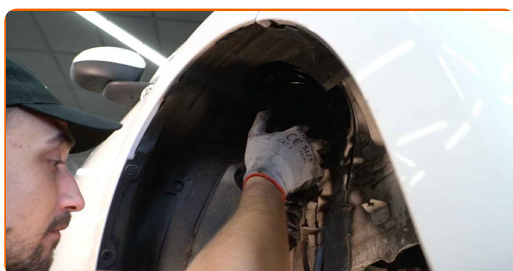
56 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



57 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

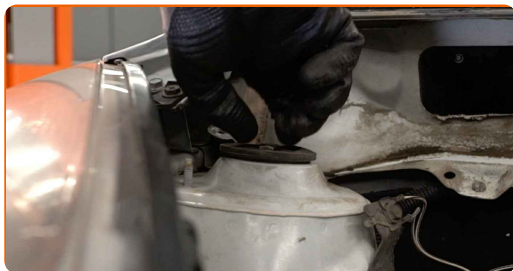


58 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



59

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

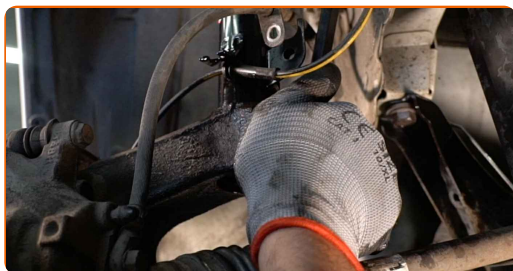


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Citroen C1 1 PM PN

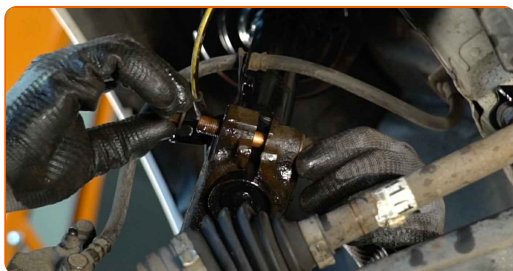
60

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



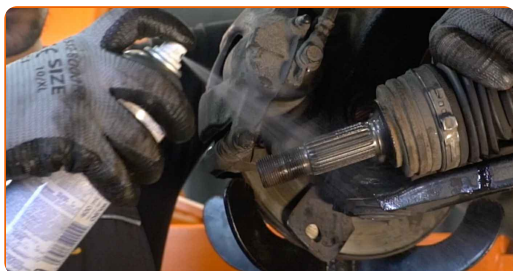
61

Instalați șurubul de fixare.



62

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



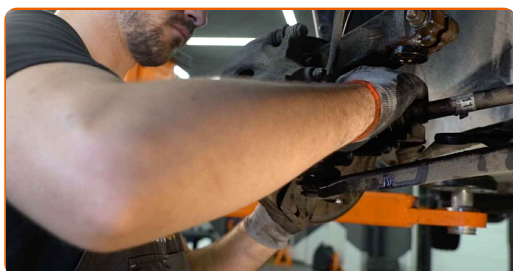
63 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



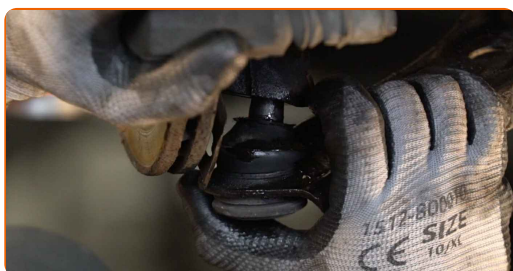
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

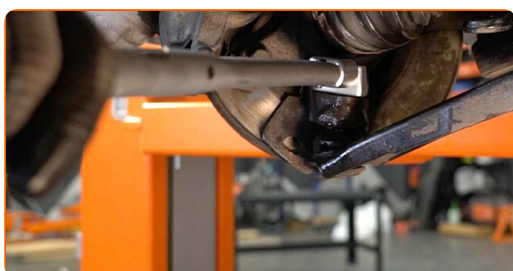
64 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



65 Conectați brațul inferior la fuzetă.

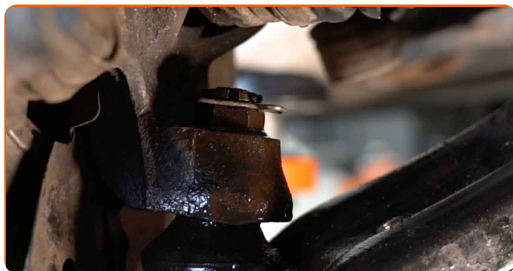


66 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



67

Instalați splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



68

Înșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare de brațul de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



69

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



70

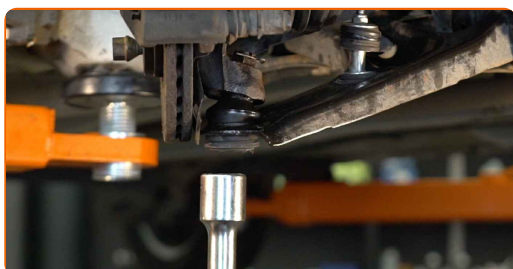
Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



- 71** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



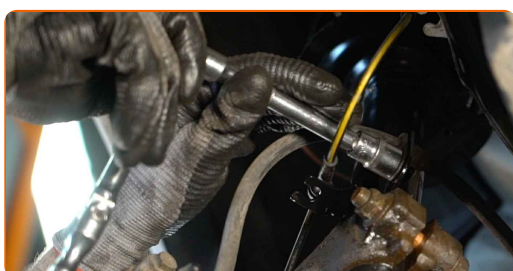
- 72** Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la experții AUTODOC:

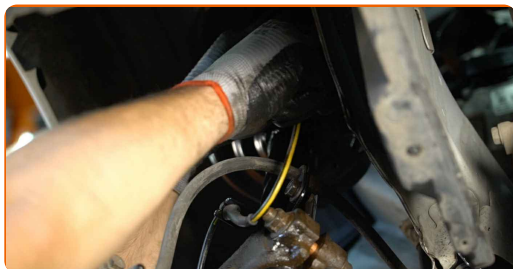
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 73** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



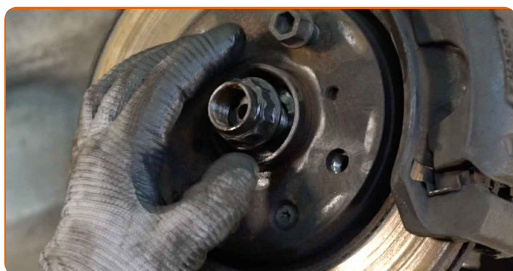
74

Conectați cablajul senzorului ABS.



75

Instalați piulița de fixare.



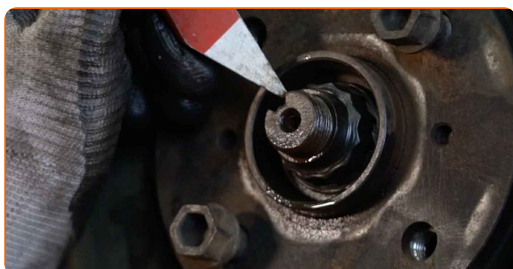
76

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 216 Nm.



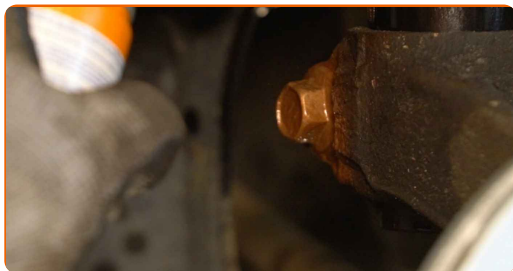
77

Presăți înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



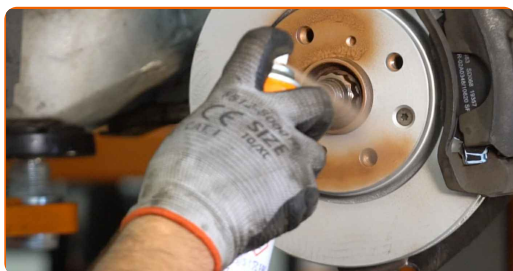
78

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



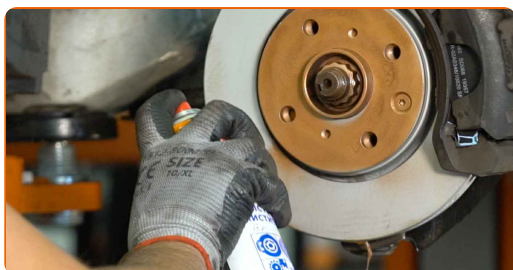
79

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



80

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

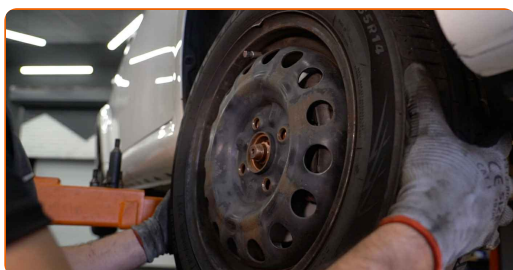


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

81

Montați roata.



Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

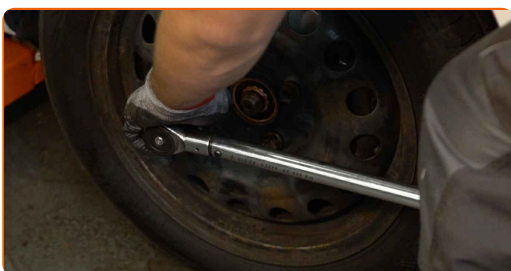
82

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



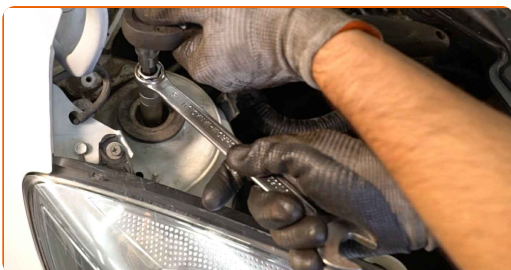
83

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



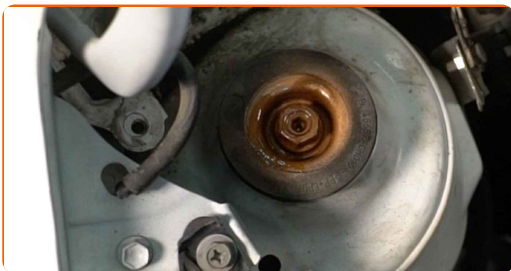
84

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.



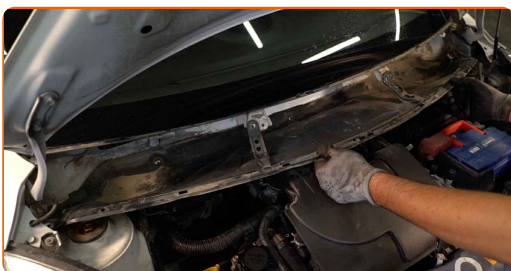
85

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



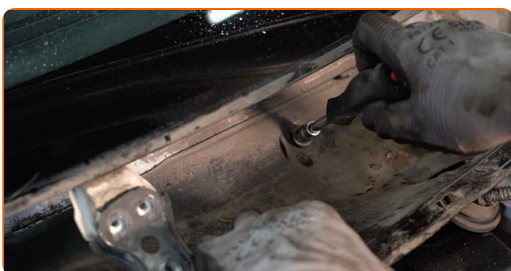
86

Instalați panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



87

Înșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



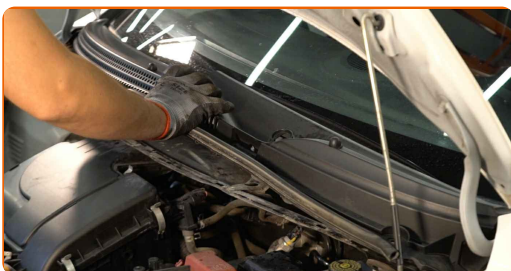
88

Atașați conectorul ștergătorului de parbriz.



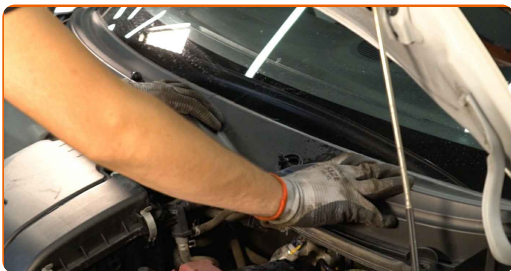
89

Instalați capacele de protecție a brațelor ștergătoarelor.



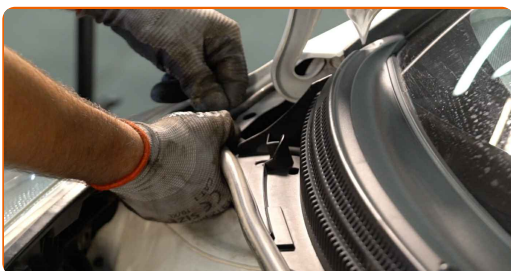
90

Instalați clemele capacului ștergătorului.



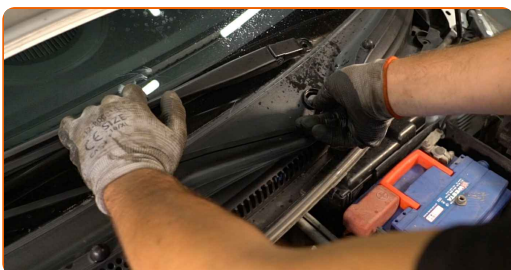
91

Atașați furtunul duzei spălătorului de parbriz.



92

Reinstalați brațele ștergătoare.

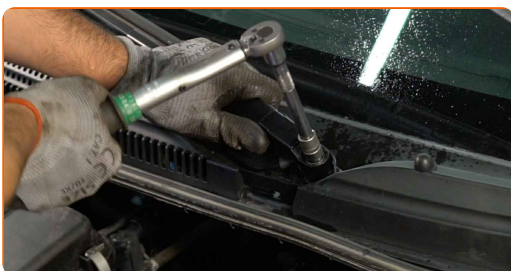


Înlocuirea: arc spiral – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

93

Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



94

Instalați dopurile de mascare piulițe ale brațelor ștergătorului de parbriz.



95

Îndepărtați husa de protecție.



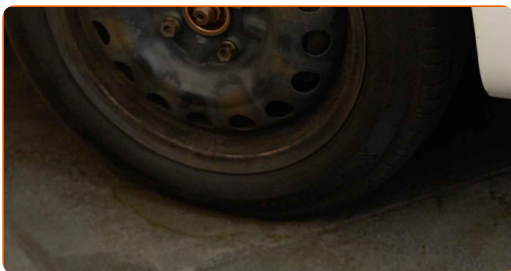
96

Închideți capota.



97

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN C1 1 PM PN

ARC SPIRAL PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU CITROEN C1 1 PM PN: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.